タイヤに関するお問い合わせ・ご相談

0120-667-520　受付時間　平日(月〜金) 9:00〜17:00

ヨコハマトラック・バス用タイヤ専用サイト　http://www.yokohamatire.jp/tb/

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

●タイヤの製品等に関するお問い合わせは
(社)日本自動車タイヤ協会でも承っております。

月に一度は空気圧の点検を

トラック・バス用タイヤについてのお問い合わせは当店へ

横浜ゴム株式会社　本社/〒105-8685　東京都港区新橋5-36-11　http://www.yrc.co.jp/
© 2015 THE YOKOHAMA RUBBER CO.,LTD.
2015年7月作成　15.7/YRC TB A4 15-002㊎㊁㊅

YOKOHAMA

TRUCK & BUS Tire Catalogue 2015

トラック＆バス用タイヤ/小型トラック・バン＆タクシー用タイヤ/リトレッドタイヤ/産業車両用タイヤ総合カタログ

Contents

TRUCK & BUS Tire

トラック&バス ラジアルタイヤ適応 車両一覧

※当ページは、当社が考えるブランド・商品別の相対的な性能イメージです。
お客様のお好みやご使用に際し適合しない場合がございますので、ご購入の際は当社営業所・販売店にご相談ください。

車両	スタッドレス	オールシーズン	リブ・リブラグ・ラグ
高速路線トラック	氷雪上性能重視型スタッドレス ZEN 903ZW P.15 / 低燃費指向スタッドレス ZEN 902ZE P.16	低燃費指向オールシーズン ZEN 702ZE-i P.19	低燃費・省メンテナンス指向リブ ZEN 102ZE P.23 / 舗装路・高速走行用 RY237 P.23
地場トラック	氷雪上性能重視型スタッドレス ZEN 903ZW P.15 / 低燃費指向スタッドレス ZEN 902ZE P.16	ロングライフ・省メンテナンス指向オールシーズン ZEN 701ZE P.20	舗装路・高速走行用 RY237 P.23 / 舗装路・中低速走行用 MY777 P.24 / 舗装路・中低速走行用 MY247 P.24
都市間高速バス・観光バス	氷雪上性能重視型スタッドレス ZEN 903ZW P.15 / 低燃費指向スタッドレス ZEN 902ZE P.16	低燃費指向オールシーズン ZEN 702ZE-i P.19	低燃費・省メンテナンス指向リブ ZEN 102ZE P.25 / 舗装路・高速走行用 RY237 P.25
路線バス	氷雪上性能重視型スタッドレス ZEN 903ZW P.15 / 低燃費指向スタッドレス ZEN 902ZE P.16	ロングライフ・省メンテナンス指向オールシーズン ZEN 701ZE P.20	舗装路・中低速走行用 MY777 P.26 / 舗装路・中低速走行用 MY247 P.26
トラクタ	氷雪上性能重視型スタッドレス ZEN 903ZW P.15 / 低燃費指向スタッドレス ZEN 902ZE P.16	ロングライフ・省メンテナンス指向オールシーズン ZEN 701ZE P.20 / オールシーズン PRO FORCE Tough TY787T P.21	舗装路・高速走行用 RY623 P.24
トレーラ・キャリアカー	氷雪上性能重視型スタッドレス ZEN 903ZW P.15 / 低燃費指向スタッドレス ZEN 902ZE P.16 / スタッドレス 901ZS P.18 / 総合性能重視型スタッドレス SY397 P.17	ロングライフ・省メンテナンス指向オールシーズン ZEN 701ZE P.20 / 舗装路・高速走行用オールシーズン MY507A P.22	舗装路・高速走行用 RY357 P.24
タンクローリー	氷雪上性能重視型スタッドレス ZEN 903ZW P.15 / 低燃費指向スタッドレス ZEN 902ZE P.16	ロングライフ・省メンテナンス指向オールシーズン ZEN 701ZE P.20	舗装路・高速走行用 RY237 P.23
ダンプ・ミキサー・バラセメント	ZEN 氷雪上性能重視型スタッドレス 903ZW P.15 / ZEN 低燃費指向スタッドレス 902ZE P.16 / 除雪トラック&ダンプトラック用スタッドレスタイヤ SY167 P.18	舗装路・非舗装路走行用オールシーズン TY287DUMP P.28	舗装路・非舗装路走行用 MY277A P.27 / 舗装路・非舗装路走行用 MY377 P.27 / 舗装路・非舗装路走行用 LY117A P.28 / 舗装路・非舗装路走行用 LY317 P.28

TOTAL S UPPORT

優れた製品とサービス　でトータルサポート

総合環　境性能

ZEN 新品タイヤ

環境 / 安全運行 / コスト削減

ころがり抵抗の低減により、燃費の向上に貢献。
耐摩耗性の向上、ケーシング（台タイヤ）の長寿命化により、環境負荷を軽減します。

- 903ZW 詳しくは P.15へ
- 902ZE 詳しくは P.16へ
- 702ZE-i 詳しくは P.19へ
- 701ZE 詳しくは P.20へ
- 102ZE 詳しくは P.23へ
- LT151R 詳しくは P.36へ
- BluEarth ブルーアース LT152R 詳しくは P.35へ
- iceGUARD iG91 詳しくは P.30へ

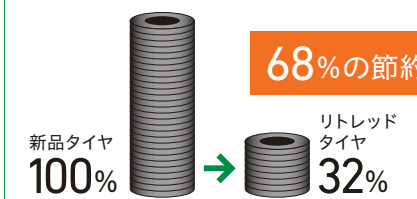
Retread リトレッドタイヤ

環境 / コスト削減

詳しくは、P.7-8へ

資源の再利用により、タイヤを生産する段階でのCO_2の排出量を減らし、
廃タイヤの削減に貢献。費用の節約にもつながり経済的です。

資源の68%を節約

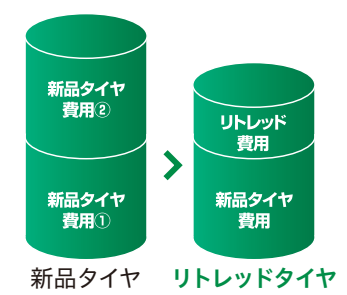
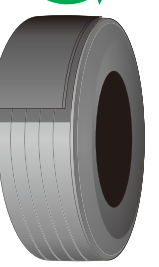
新品タイヤ製造時に比べ、
わずか32%の石油資源での製造が可能。

資料：更生タイヤ全国協議会

CO_2の60%を削減

タイヤ製造・廃棄時におけるCO_2排出量が
新品タイヤ比、約60%削減可能。

資料：日本ゴム工業会編「タイヤのインベントリー分析試行」に準拠し試算。

価格のイメージ

新品タイヤ費用② / 新品タイヤ費用① → リトレッド費用 / 新品タイヤ費用

新品タイヤ　リトレッドタイヤ

横浜ゴムは、製品開発において環境に貢献する技術、生産に取り組むうえで自社基準を設けています。これに適合した商品には、このマークを使用しています。

YOKOHAMA独自のトータルパッケージプラン

eco method

エコメソッドでタイヤをより長く安全に

「環境」「安全運行」「コスト削減」を優れた製品とサービスでフルサポート。

YOKOHAMAは、新品タイヤとリトレッドタイヤを組み合わせたご提案はもちろん、
HiTESをはじめとする優れたタイヤ管理サービスまでをトータルにご提供することで、お客様の輸送ビジネスを強力にバックアップいたします。

- **環境**　省資源・CO_2 排出量の削減による地球温暖化防止
- **安全運行**　遅配・事故防止による輸送品質の向上
- **コスト削減**　タイヤ費の節約につながり経済的

T.M.S タイヤマネージメントシステム 点検サービス

環境 / 安全運行 / コスト削減

詳しくは、P.13へ

タイヤ管理をトータルサポート

1. **タイヤ点検を実施**　個々のタイヤの摩耗状態や空気圧、交換の要否などを細かくチェックします。
2. **点検結果をデータベース化**　点検により得たデータを速やかにデータベースへ入力し一元管理します。
3. **レポートを作成**　収集したデータについて、グラフや表を用いてわかりやすく情報を提示します。
4. **タイヤ運用プランをご提案**　長年の経験やノウハウを活かし、レポートをもとにしたご提案をいたします。

HiTES ハイテス タイヤ空気圧モニタリングシステム

環境 / 安全運行 / コスト削減

詳しくは、P.9-12へ

タイヤ空気圧の見える化

タイヤの状態をリアルタイムにモニタリングするシステム。運行管理や燃費の向上に貢献しながら、リトレッドタイヤへの再利用を、より確実にします。

※画面は、はめ込み合成です。

Y·N·S ヨコハマタイヤ ネットサービス 安全サポート

安全運行

詳しくは、P.13へ

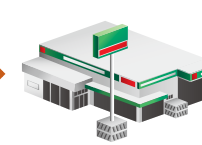
毎日の安全運行をサポート

日本最大のネットワーク!全国に約3900拠点を展開!

トラブル発生 →

コールセンターにご連絡 →

サービス店に出動要請 →

現場へ出動 →

後日、お取引店からご請求

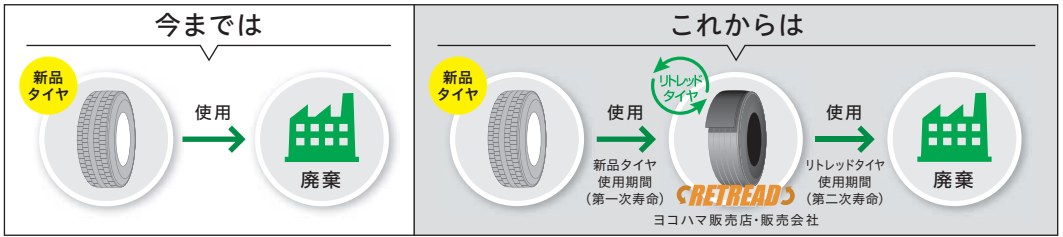
Y·N·Sなら緊急時にも電話一本。いつでもどこでも的確にタイヤトラブルを解決。

RETREAD TIRE

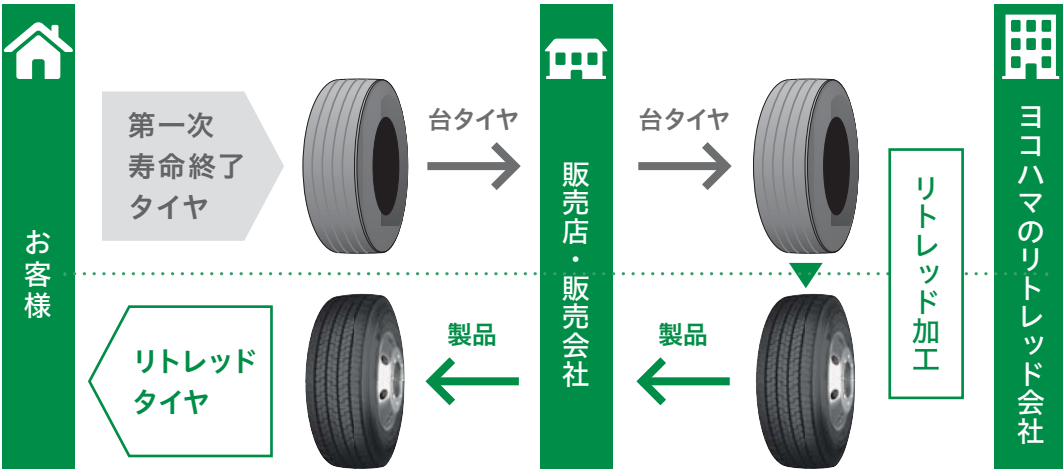
リトレッドタイヤ

リトレッドタイヤとは

リトレッドタイヤとは、走行により摩耗したトレッドゴムを新しく貼り替えて、タイヤの機能を復元して再使用するタイヤのことです。更生タイヤとも呼ばれています。

お客様の使用条件に適したタイヤを推奨します

委託リトレッド方式の推奨 委託リトレッド方式

お客様が使用されたタイヤ（台）をお預かりし、リトレッドしてお返しする方法です。

このシステムは、お客様がご使用になったタイヤ（第一次寿命終了タイヤ）のリトレッドであり、使用状況が把握でき安心です。しかも台タイヤ購入費用が節約できるため、台付きリトレッドタイヤに比べ経済的です。

現在、ご使用中のタイヤを台タイヤとしてリトレッドする場合は、摩耗末期になる前に、リトレッドタイヤとしてご使用することをお勧めいたします。

委託リトレッド方式のメリット

- 台付きタイヤの購入費よりも、経済的。
- 資源の再利用が可能で、環境にやさしい。
- 台タイヤの使用履歴が把握でき、安全性が向上。

YOKOHAMAリトレッド会社

ヨコハマタイヤリトレッド株式会社			
❶本社　尾道事業所 〒722-0221 広島県尾道市 長者原 2-165-28 TEL.0848-48-3400	❷北海道事業所 〒059-1365 北海道苫小牧市 字植苗 162-2 TEL.0144-58-2411	❸埼玉事業所 〒354-0044 埼玉県入間郡三芳町 北永井 395 TEL.049-258-1461	❹名古屋事業所 〒470-0206 愛知県みよし市 莇生町南山ノ上 192-2 TEL.0561-34-4156

ISO14001（環境マネジメントシステム）認証

【ヨコハマタイヤリトレッド株式会社
本社　尾道事業所
北海道事業所・埼玉事業所・名古屋事業所】

サイズラインナップ

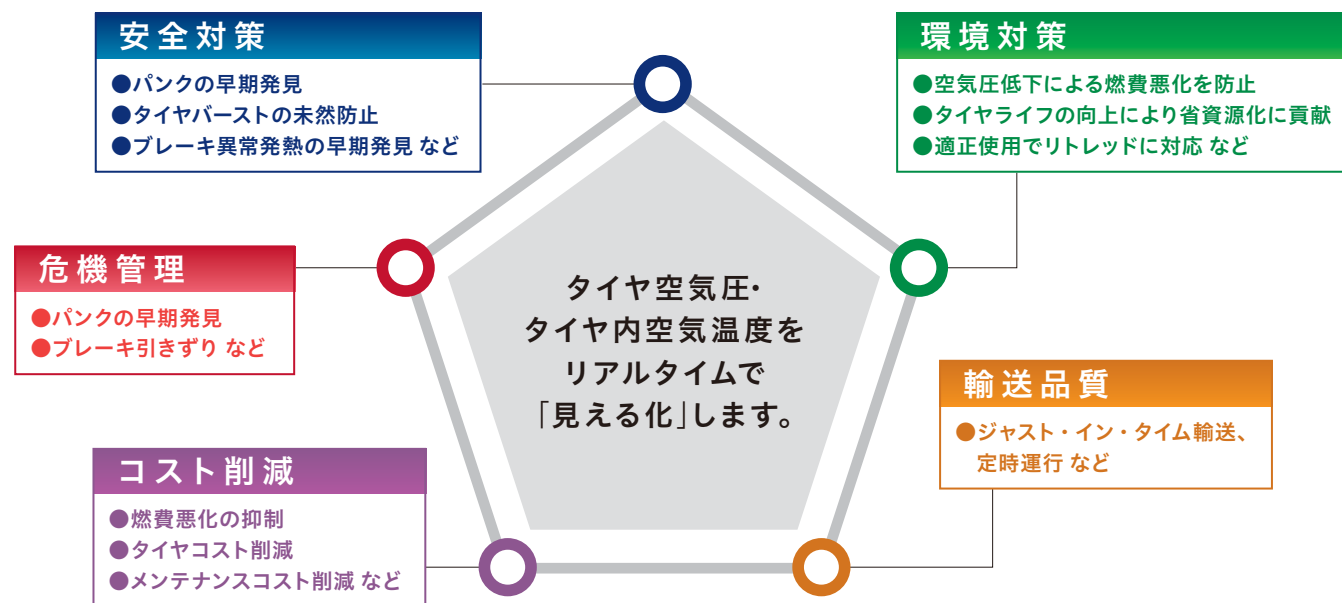
	タイヤサイズ	PR/LI	リブ				リブラグ						ラグ						LT リブ	
			RY237		RY437		MY777		MY248		MY247		LY317		LY117		LY018		LT151R	
			台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生
チューブレス	11R22.5	14	DC443	DC843			DC483	DC883	DC236	DC636	DC225	DC625	DC218	DC618	DC210	DC610	DC204	DC604		
	11R22.5	16	DC444	DC844			DC484	DC884	DC237	DC637	DC226	DC626	DC220	DC620	DC212	DC612	DC205	DC605		
	12R22.5	14		DC656																
	12R22.5	16	DC257	DC657																
	11/70R22.5	14					DC389	DC789												
	275/70R22.5	148/145J					DC385	DC785												
	275/80R22.5	151/148J			DC434	DC834														
	245/70R19.5	136/134J	DC435	DC835			DC470	DC870	DC235	DC635										
	9R19.5	14							DC233	DC633										
	225/80R17.5	123/122L	DC366	DC766							DC227	DC627					DC207	DC607		
	225/90R17.5	127/125L	DC441	DC841																
	205/85R16	117/115L																	DJ006	DJ506
	195/85R16	114/112L																	DJ005	DJ505
チューブタイプ	10.00R20	14								DC629			DC215	DC615	DC208	DC608		DC601		
	11.1R20	16								DC631				DC617		DC609				
	11.00R20	14																		
	11.00R20	16																		
	7.50R18	14							DC228	DC628										
	7.50R16	14															DC203	DC603		

	タイヤサイズ	PR/LI	オールシーズン								スタッドレス														LTスタッドレス	
			701ZE		702ZE-i		TY787		TY287		903ZW		902ZE		902ZE Spec-2		SY797		SY297		SY297A		SY397		iG91	
			台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生	台付き更生	委託更生
チューブレス	11R22.5	14	DC448	DC848	DC465	DC865			DC352	DC752	DC496	DC896	DC491	DC891	DC516	DC916	DC328	DC728	DC297	DC697			DC320	DC720		
	11R22.5	16	DC439	DC839	DC447	DC847			DC355	DC755	DC497	DC897	DC492	DC892	DC515	DC915	DC329	DC729	DC300	DC700			DC321	DC721		
	12R22.5	14								DC757				DC912									DC322	DC722		
	12R22.5	16							DC358	DC758			DC511	DC911									DC323	DC723		
	11/70R22.5	14					DC391	DC791											DC308	DC708			DC324	DC724		
	275/70R22.5	148/145J	DC460	DC860			DC387	DC787			DC494	DC894	DC507	DC907					DC310	DC710			DC325	DC725		
	275/80R22.5	151/148J	DC457	DC857			DC364	DC764			DC505	DC905	DC503	DC903			DC330	DC730								
	265/70R19.5	140/138J	DC462	DC862							DC508	DC908	DC493	DC893												
	245/70R19.5	136/134J	DC440	DC840					DC351	DC751	DC495	DC895	DC506	DC906									DC318	DC718		
	225/80R17.5	123/122L	DC463	DC863					DC359	DC759	DC504	DC904	DC469	DC869			DC369	DC769	DC313	DC713						
	225/90R17.5	127/125L							DC361	DC761							DC370	DC770								
	205/85R16	117/115L																							DJ012	DJ512
	195/85R16	114/112L																							DJ011	DJ511
チューブタイプ	10.00R20	14							DC345	DC745									DC288	DC688			DC314	DC714		
	11.1R20	16								DC746									DC290	DC690	DC373					
	11.00R20	14																								
	11.00R20	16																								
	7.50R16	14							DC349	DC749							DC368	DC768	DC296	DC696						

ご用命の際は、最寄のヨコハマタイヤ販売会社・販売店にお問合せください。

⚠ **警告** 【装着上のご注意】リトレッドタイヤは、前輪に装着しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの遊輪（最後軸）での使用は避けてください。安全性、経済性を損なう場合があります。

トラック＆バス用 タイヤ空気圧モニタリングシステム　ハイテス
ＨｉＴＥＳ ＝ Hi - technology Tire Engineering System

HiTES導入のメリット

理想的なタイヤ管理で、より高いレベルの安全、環境、コスト削減を実現します。

HiTESの特長

1 リアルタイムでタイヤ空気圧・タイヤ内空気温度を表示“見える化”

2 見やすく操作のしやすい液晶タッチパネル画面を採用

3 ロガー（専用メモリ）にタイヤのデータを蓄積

タイヤ空気圧の「見える化」で安全、環境、コスト削減を次のレベルへ

データ活用を容易にして、管理力を強化

●タイヤ空気圧、タイヤ内空気温度の異常をいち早くドライバーに知らせて、安全管理をサポートします。
●運行前のタイヤ空気圧点検が手軽になり、車両の稼働率アップに繋がります。
●タイヤ空気圧、タイヤ内空気温度の状態が把握しやすいため、車両の整備計画づくりに便利です。

空気圧と車両燃費

空気圧	900kPa	800kPa	700k Pa
燃　費	100	101.3	102.9

※空気圧 900kPa を 100 とした時の燃費の悪化を示す指数です。
（数値が大きいほど燃費が悪い）
2006 年横浜ゴム調べ

HiTES商品構成（例）

ロガー（専用メモリ）
測定したデータを蓄積。データは専用ソフトによりUSB経由でパソコンに取り込めます。

センサユニット
タイヤ空気圧・タイヤ内空気温度を測定。受信アンテナへデータを送信します。

中継機
トレーラー側の情報管理とセンサユニットからのデータを中継します。

受信機
センサユニットや中継機からのデータを受信し表示機へ表示、ロガーへデータを記録します。

受信アンテナ
センサユニットの測定データを受信し、受信機へ伝達。最大２本まで接続可能。車両下側へ設置します。

表示機
各タイヤの空気圧・空気温度を表示。センサの設定、ローテーション等も行います。

トラック、バスはもちろん、トレーラにも対応。
運転席からは把握しにくいトレーラ(台車)のタイヤのコンディションもリアルタイムにチェックでき、安心です。

各トラクタ、トレーラごとにタイヤの個別情報を記録しているので他の組み合わせのトラクタ、トレーラへ容易に切り替えできます。

車種別 商品構成例

参考資料

HiTESはトラック、トラクタ、トレーラ、バスに幅広くご活用いただけます。

大型トラック（10輪の場合）

車載キット 4t以上トラック用 ×1

［車載キットに含まれるもの］
●受信機×1個 ●表示機×1個 ●データロガー×1個 ●受信アンテナ×2本 ●リム用シール×1枚
●取扱説明書×1冊 ●センサ装着クイックガイド×2冊 ●表示機クイックガイド×1枚

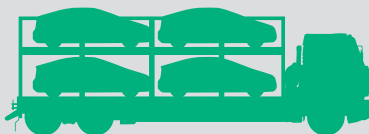
センサキット※ ×10

大型バス（6輪の場合）

車載キット 大型バス用 ×1

［車載キットに含まれるもの］
●受信機×1個 ●表示機×1個 ●データロガー×1個 ●受信アンテナ×2本 ●中継機×1個 ●中継機ステー×1枚
●リム用シール×1枚 ●取扱説明書×1冊 ●センサ装着クイックガイド×2冊 ●表示機クイックガイド×1枚

センサキット※ ×6

キャリアカー（8輪の場合〈リアシングル〉）

車載キット キャリアカー用 ×1

［車載キットに含まれるもの］
●受信機×1個 ●表示機×1個 ●データロガー×1個 ●受信アンテナ×2本 ●中継機×1個 ●中継機ステー×1枚 ●中継機IDシール×1枚 ●リム用シール×1枚 ●取扱説明書×1冊 ●センサ装着クイックガイド×2冊 ●表示機クイックガイド×1枚

センサキット※ ×8

トレーラ（トラクタ6輪・トレーラ8輪の場合）

車載キット 4t以上トラック用 ×1

［車載キットに含まれるもの］
●受信機×1個 ●表示機×1個 ●データロガー×1個 ●受信アンテナ×2本 ●中継機×1個 ●中継機ステー×1個 ●中継機IDシール×1枚 ●リム用シール×1枚 ●取扱説明書×1冊 ●センサ装着クイックガイド×2冊 ●表示機クイックガイド×1枚

車載キット トレーラ用 ×1

センサキット※ ×14

※バルブ式センサを装着の場合は別途専用バルブが必要です。

空気圧管理によるコストシミュレーション

参考資料

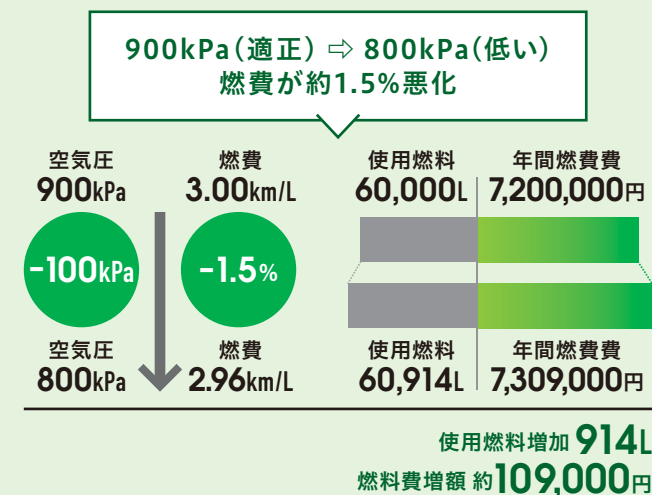
タイヤの空気は自然と抜けていきます。適正空気圧よりも低い空気圧で走行を続けると、燃費が悪くなったり、偏摩耗を引き起こすなど、タイヤ本来の性能が発揮されにくくなります。

タイヤの空気圧と燃費の関係

タイヤの空気圧が低下すると燃費も低下すると言われています。
タイヤ空気圧が１００ｋPa低下すると、燃費は約１．５％悪化します。

使用燃料増加 914L
燃料費増額 約109,000円

年間走行距離180,000kmの車両の場合、
空気圧が100kPa不足したまま1年間走行すると

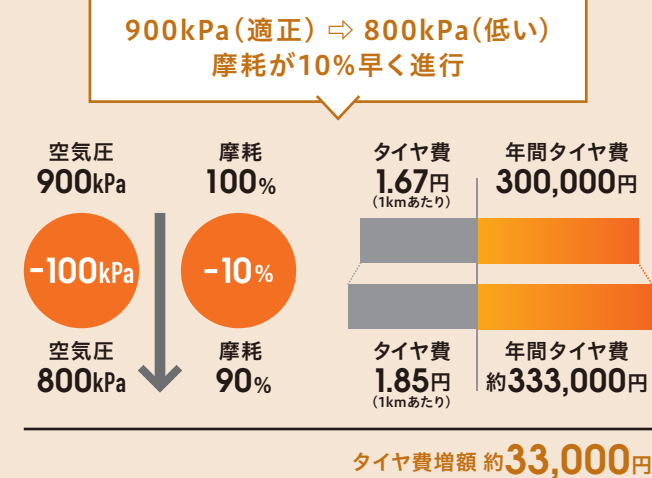
タイヤの燃費性能を100%
発揮させるためには、
適正な空気圧の維持管理が重要です。

●シミュレーション設定条件　燃費悪化率:1.5%　月間走行距離:15,000km（年間180,000km）　軽油価格:120円/L

タイヤの空気圧と摩耗の関係

100kPaのタイヤ空気圧不足で、摩耗が5～10%早くなると言われています。
タイヤ空気圧が100kPa低下した場合、摩耗が10%悪化すると仮定します。

タイヤ費増額 約33,000円

年間走行距離180,000kmの車両の場合、
空気圧が100kPa不足したまま1年間走行すると

適正な空気圧を維持しないとタイヤ摩耗が
早くなり、偏摩耗が起きると
損失はさらに大きくなります。

●シミュレーション設定条件　摩耗悪化率:10%　車両タイヤ数:10本　タイヤ価格:30,000円/本　月間走行距離:15,000km（年間180,000km）　想定摩耗限度距離:180,000km

つまりタイヤ空気圧が100kPa不足したまま1年間走行すると、燃費悪化と早期摩耗により、1台あたりでは約142,000円のコスト増加になります。

※シミュレーションは理論上の計算値です。

TIRE MANAGEMENT & SERVICE

タイヤ管理＆サービス

タイヤ管理をトータルサポート

環境　安全運行　コスト削減

活用のメリット　管理データの裏付けとプロの点検で、摩耗状況や推定交換時期など多彩なレポートを提出。

「TMS」とは･･･タイヤ運用情報のデータベースを活用したサービスです。1本1本のタイヤごとに集められた点検・測定値を車両/事業/会社ごとのデータを蓄積・整理し、一元管理します。それを分析して保守管理の意思決定に活用するものです。保有車両のタイヤ状況を細かく把握できることにより、より的確で精度の高い車両の運用が可能になります。

タイヤ点検を実施
個々のタイヤの摩耗状態や空気圧、交換の要否などを細かくチェックします。

→

点検結果をデータベース化
点検により得たデータを速やかにデータベースへ入力し一元管理します。

→

レポートを作成
収集したデータについて、グラフや表を用いてわかりやすく情報を提示します。

→

タイヤ運用プランをご提案
長年の経験やノウハウを活かし、レポートをもとにしたご提案をいたします。

毎日の安全運行をサポート

安全運行

活用のメリット　日本最大のネットワークを持つロードサービス会社と提携し、全国に約3900拠点を展開。

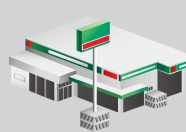
いつでも、どこでも、どんなときも電話一本でタイヤトラブルを解決！

毎日の安全・確実な運行をバックアップする、YOKOHAMAの大型車用タイヤサービスネットワーク。会員の方がタイヤトラブルでお困りになった際に、的確かつスピーディーな解決をサポート。全国ネットのロードサービス会社との提携により、24時間・年中無休で対応いたします。

トラブル発生
パンク修理、タイヤ脱着、組替、交換作業などタイヤ故障全般に幅広く対応します。

→

YNSコールセンターにご連絡
お客様の現在地、トラブル状況を確認し、迅速かつ的確な対応が行えるよう準備。

→

最寄りのサービス店に出動要請
ロードサービス提携店に作業車を手配。トラブル内容を伝え的確な対応を促します。

→

現場へ出動～作業
専用機材を搭載した作業車が現場へ出動し、速やかに作業に取りかかります。

→

後日、通常取引店からご請求
ドライバー様は作業後にサインしていただくだけ。代金は後日ご請求させていただきます。

便利な料金後払いで、毎日の安全運行をサポートします！

■いつでも…24時間365日　■どこでも…日本全国　■どんなときも…タイヤトラブル全般に対応

YNSなら緊急時にも電話一本。
いつでもどこでも的確にタイヤトラブルを解決。
- 最寄りのYNS店に直接ご連絡
- YNSカード記載のフリーダイヤルへご連絡

※YNSのご利用には、事前の登録が必要となります。詳細は最寄りのヨコハマタイヤ販売会社にお問い合わせください。

情報サポート

Information Support
タイヤに関する安全講習などをご提案。

YOKOHAMAは、タイヤをご提供するだけでなく、タイヤを安全に正しくお使いいただくために、安全面・経済面・環境面など、さまざまな側面から安全講習をご提案します。

■ タイヤについて…タイヤの運用・選び方　タイヤの基本構造　その他
■ 安全走行について… 天候ごとの運転ポイント（雨天・雪路他）　積載方法　エコドライブ　その他
■ タイヤ管理について… 空気圧管理　タイヤと燃費　タイヤの偏摩耗　正しいタイヤの保管方法　その他

横浜ゴムは、お客様に満足していただける商品を提供するために品質マネジメントシステムを、さらに環境影響や環境リスクを低減し、発生を予防するための環境マネジメントシステムを取得しています。

ISO 9001:2008（品質マネジメントシステム）認証
■三重工場　■三島工場　■尾道工場　■新城工場
登録番号：YKA0941886
取得年月日：1995年8月29日
更新年月日：2012年6月5日

ISO 14001（環境マネジメントシステム）認証

事業所	登録番号	取得年月日
■本社機構	登録番号:JQA-EM5738	取得年月日：2007年 3月 9日
■三重工場	登録番号:JQA-EM0307	取得年月日：1998年12月25日
■三島工場	登録番号:JQA-EM0190	取得年月日：1998年 7月24日
■尾道工場	登録番号:JQA-EM0468	取得年月日：1999年 7月 2日
■新城工場	登録番号:JQA-EM0436	取得年月日：1999年 5月28日

本書中の危険、警告、注意の表示について

⚠**危険**　取扱いを誤った場合、使用者及び整備者が死亡または重傷を負う危険が切迫して生じることが予想されることを示します。

⚠**警告**　取扱いを誤った場合、使用者及び整備者が死亡または重傷を負うことが想定される危害ならびに物的損害が発生する頻度（確率）が高い場合を示します。

⚠**注意**　取扱いを誤った場合、使用者及び整備者が傷害を負うことが想定されるか、または物的損害の発生が想定される危害・損害の程度を示します。

ご注意（必ずお読みください）

1. タイヤ、チューブ等の選定

❶ 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。

❷ 積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。

❸ 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ※のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。
※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。

⚠警告 ❹ サイズ(ロードインデックス及び速度記号を含む)、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車軸に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。(応急用タイヤは除きます。)

⚠警告 ❺ リ・グルーブ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し、「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。

❻ チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両及びホイールに適合するものを使用してください。

❼ 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。

❽ ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。

❾ 新品チューブレスタイヤへの交換時には、バルブを確認し、劣化や亀裂がある場合は、必ず新品と交換してください。

2. 適正使用と日常点検

⚠警告 ❶ 自然漏洩等により空気圧は低下するので、タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に調整してください。
自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらい為、必ずエアゲージによる点検をしてください。

❷ タイヤに、亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。

⚠危険 ❸ コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。

⚠警告 ❹ タイヤの溝深さの使用限度は、残り溝1.6mm(スリップサイン露出)です。それ以前に新品タイヤと交換してください。
△…タイヤのサイド部には、スリップサインの位置を示す△マークが、周上に表示されています。

❺ 高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは次表以上であることを確認してください。

タイヤの種類	溝深さ
トラックおよびバス用タイヤ	3.2mm
小型トラック用タイヤ	2.4mm
乗用車及び軽トラック用タイヤ	1.6mm

❻ ホイールナットの緩み、脱落や、ホイールボルトの折損、変形等の異常が無い事を確認してください。

❼ タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法(荷重、速度、空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。
従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。
また同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスペアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。
なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。
《注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。
また、この10年という年数およびタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません》
注）上記は乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤに適用
JATMA「自動車用タイヤの選定、使用、整備基準2014トラック・バス用タイヤ編、小型トラック用タイヤ編」より

⚠警告 ❽ 積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すプラットホームが露出しているか否かで判断してください。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。
↑…タイヤのサイド部にプラットフォームの位置を示す矢印（↑）が周上に表示されています。

⚠警告 ❾ タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。

❿ 複輪タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼び	外径差 (mm)	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00（相当サイズ）以上	8以内	12以内
8.25（相当サイズ）以下	6以内	8以内

（注）9.00(相当サイズ)以上とはメトリック表示では255以上、
8.25(相当サイズ)以下とはメトリック表示では245以下とする。

⓫ スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。

⓬ タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。

⓭ タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。

⓮ 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂が無いことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかも確認してください。

⓯ ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。亀裂、変形、損傷、腐食等があった場合は、タイヤ販売店にご相談ください。

⓰ 瞬間パンク修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。

3. 運転時の遵守事項

⚠警告 ❶ タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。

⚠警告 ❷ 急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故に繋がるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

❸ 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保してください。

⚠警告 ❹ 走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。
また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

❺ タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。

❻ 冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、走行速度に注意し、急制動、急旋回等を避け、安全運転に心がけてください。

4. タイヤチェーン

❶ タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。

❷ タイヤにチェーンを装着して積雪又は凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーン及び車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。

❸ タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行してください。

道路	走行速度 (km/h)	
	金属製	非金属性
積雪路および凍結路	30以下	50以下

5. リム組み時の注意事項

❶ リム組み時、タイヤ内面に異物や水がないことを確認してください。もしあれば、取り除いてください。
またタイヤに水が入らぬよう定期的にコンプレッサーのドレイン抜きをしてください。

❷ チューブレスタイヤのリム組み時には、ビード部を傷つけないようにリム組み用潤滑剤をご使用ください。

⚠警告 ❸ エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分〈kPa(kgf/cm²)〉	調節弁の最高調整空気圧〈kPa(kgf/cm²)〉
400（4.0）まで	500（5.0）
400（4.0）超～600（6.0）まで	700（7.0）
600（6.0）超～1,000（10.0）未満	1,000（10.0）

⚠危険 ❹ 破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充てんしてください。

⚠危険 ❺ 空気充てん時又は充てん後タイヤサイドウォール部からの異音(プチプチ音等)が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。

⚠警告 ❻ 自動車用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm²)とし、これを超える圧は注入しないでください。
ビードシーティングとは、タイヤ組立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態(ハンプ付リムは、ビードがハンプを越えた状態)をいいます。

❼ ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てん又は調整してください。(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する)

⚠警告 ❽ 空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。

6. 車体への取付け時の注意事項

❶ ホイールを外した時には、ホイールボルト、ナット、ホイールディスク等に折損、亀裂、変形等の損傷がないことを確認してください。

❷ アルミホイールからスチールホイール又はスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用の物に交換してください。

❸ ホイールナットはトルクレンチを使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締付時間、圧縮空気圧等に留意し、締め過ぎないよう十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください。

❹ ホイールを車体へ取付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。

❺ ホイールを車体から外す時又は取付ける時は、車両のホイール取付け方式(ISO又はJIS)を確認した上で作業してください。

7. タイヤの保管

❶ タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。また、ホイール付で保管する場合は、ゴムやコードの緊張状態を和らげるため空気圧は使用時の1/2程度にして保管することをお奨めします。

❷ 長期間、タイヤを取り外して保管すると、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚す恐れがあります。

8. 一般知識

❶ タイヤの呼び
「タイヤの断面幅、偏平率、構造、リム径、ロードインデックス、速度記号(含む、数字又は記号の意味)」については、本カタログP47・48をご参照ください。

❷ 製造年週
2000年以降の製造番号では、下4桁(例1215)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字15は年(2015年)を示します。1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。

9. 焼印の押し方

❶ 焼印を深く押すとタイヤ故障の原因になります。焼印は、リムライン付近のゴムの厚い位置にできるだけ浅く押してください。

10. ブレーキテスター使用上の注意

❶ タイヤがロックした時、できるだけ早くブレーキをはなしてください。

11. リトレッドタイヤ使用上の注意

⚠警告 ❶ リトレッドタイヤは、前輪に装着しないでください。
後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの遊輪(最後軸)での使用は避けてください。
安全性、経済性を損なう場合があります。

このカタログに掲載されているタイヤの寸法（外径、総幅）は実測値です。

●タイヤの適用リム幅の範囲でリムを選択してください。また、装着、選択の際はタイヤ販売店とよくご相談ください。●タイヤのサイズによって掲載されているタイヤの写真とパターンが若干異なる場合があります。●このカタログに掲載されているメーカー希望小売価格は参考価格であって販売店が販売する価格をなんら拘束するものではありません。●このカタログに掲載されているメーカー希望小売価格に、脱着、組替、バランス調整等の料金は含まれておりません。●このカタログに掲載されているメーカー希望小売価格は2015年7月現在のものです。●消費税は8%で計算しています。●仕様は予告なく変更する場合があります。●廃タイヤの処理には費用がかかります。●このカタログの記載内容は2015年7月現在のものです。

氷雪上性能重視型スタッドレス

903ZW

SNOW 性能
耐摩耗性
氷雪上性能、第一主義。

氷雪上での「効き」を最重視するスタッドレスタイヤ。

GOOD DESIGN AWARD 2011 2011年度グッドデザイン賞受賞

903ZW	105
SY797	100

[試験方法]●氷上制動試験 / 初速度 40km/h からの ABS 制動
[試験条件]●場所:横浜ゴムテストコース(T ＊ MARY)●車両:日野プロフィア●タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J ●タイヤパターン:903ZW、SY797 ●リムサイズ:22.5 × 7.50 ●空気圧:900kPa ●積載: 10t ●路面条件:氷上制動試験路(氷上性能)
[試験結果]●制動距離:903ZW=86.0m、SY797=90.7m
※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

903ZW ●TBSチューブレス

インチ		タイヤサイズ	PR/LI		商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	◆	11R22.5	16		B4132	1066	●
		12R22.5	16		B4127	1094	
		235/70R22.5	138/135J		B4170	914	
		255/70R22.5	143/140J		B4169	939	
		275/70R22.5	148/145J		B4055	976	●
		275/80R22.5	151/148J		B4005	1029	●
		295/80R22.5	153/150J	■	B4054	1063	
		295/80R22.5	153/150J	□	B4128	1063	
19.5		245/70R19.5	136/134J		B4056	855	●
		265/70R19.5	140/138J		B4168	880	●
17.5		215/70R17.5	123/121J		B4171	752	
	▲	235/70R17.5	127/125J		B4172	780	
	▲	235/70R17.5	136/134J	◎	B4173	780	
		225/80R17.5	123/122L		B4174	811	●
		245/80R17.5	133/131J		B4175	850	
	★	225/90R17.5	127/125L	⑩	B4457	862	

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
■印サイズ(商品コードB4054)はバスには使用できませんので、□印サイズ(商品コードB4128)をご使用ください。
□印サイズはバス専用となります。サイド部に「for BUS USE」の刻印が入っております。
◎印はトレーラ専用サイズです。
◆印は原産国が異なる場合があります。
★印は新掲載サイズです。
⚠注意 ▲印のサイズはロードインデックスをよく確認のうえで装着願います。

優れた氷雪上性能を実現するトレッドコンパウンド。

吸水ハニカムシリカ

中空のハニカム構造が氷上の水を吸収。
さらに氷を引っ掻くことで氷上性能を向上。

マイクロ吸水バルーンII

吸水バルーンの空洞が氷上の水を吸収。
割れた殻の先端が、氷表面を引っ掻き氷上性能向上。

(イメージ図)

高密度ゴム補強構造II

乾燥、雨天路での耐摩耗性能と、凍結路に効くしなやかさを両立。

(イメージ図)

トレッドパターンの特長

1 トリプルトラクションZブロック
周方向エッジ成分の増加により制駆動性を向上。
ブロック高剛性化により偏摩耗を抑制。

2 クローズドトラスサイプ
ブロック剛性を確保しながら、エッジ成分を増加し制駆動性を向上。

3 ワイドな横溝
雪の目詰まりを防止するための溝幅を確保。

低燃費指向スタッドレス

TRUCK BUS

ZEN

902ZE

総合性能を追求したモデル。

通年使用を可能にした耐摩耗性能と
低燃費性能を合わせ持ったスタッドレスタイヤ。

採用技術
「SPIRALOOP (スパイラルループ)」
SpiraLoop®

ころがり抵抗
25% 低減

902ZE	75
SY397	100

[試験方法]●ころがり抵抗試験 / 当社ドラム転動抵抗試験機による、ころがり抵抗を測定 [試験条件]●タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J ●タイヤパターン:902ZE、SY397 ●リムサイズ:22.5 × 7.50 ●空気圧:900kPa ●負荷荷重:30.89kN ●速度:80km/h [試験結果]●ころがり抵抗係数:902ZE=6.5 × 10^{-3}、SY397=8.1 × 10^{-3} ※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

耐摩耗性能
28% UP!

902ZE	128
SY397	100

[試験方法]●耐摩耗性試験 / モニター評価終了後の摩耗量から、推定寿命を算出 [試験条件]●場所:関東地区●高速道路 70%、一般道路 30% ●車両:2-D·4 ●タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J ●タイヤパターン:902ZE、SY397 ●リムサイズ:22.5 × 7.50 ●空気圧:900kPa [試験結果]●推定摩耗寿命:902ZE=131,046km、SY397=102,169km ※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

902ZE ●TBSチューブレス

インチ		タイヤサイズ	PR/LI		商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5		10R22.5	14		B4176	1029	
	◆	11R22.5	16	☆	B4290	1066	●
		12R22.5	16		B3931	1081	●
	★	265/60R22.5	143/140J	▶	B4342	900	
		275/70R22.5	148/145J		B3966	976	●
		275/80R22.5	151/148J		B3911	1030	●
		295/80R22.5	153/150J	■	B3965	1063	
		295/80R22.5	153/150J	□	B3990	1063	
19.5		9R19.5	14		B4177	896	
		245/70R19.5	136/134J		B3968	855	●
		265/70R19.5	140/138J		B3967	881	●
17.5		225/80R17.5	123/122L		B3969	811	●
		245/80R17.5	133/131J		B4044	851	
		225/90R17.5	127/125L		B3970	862	

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
■印サイズ(商品コードB3965)はバスには使用できませんので、□印サイズ(商品コードB3990)をご使用ください。
□印サイズはバス専用となります。サイド部に「for BUS USE」の刻印が入っております。
☆印は902ZE Spec-2になります。
◆印は原産国が異なる場合があります。
▶印サイズはSPIRALOOPを採用しています。
★印は新掲載サイズです。

夏タイヤへの交換費用・手間を減らし、一年を通じてスタッドレスタイヤを履きつぶすという新発想へ。

トレッドパターンの特長

1 小ピッチZブロック
ブロック剛性を効果的に向上。エッジ成分を増大させることでSNOW性能を確保。ころがり性能を向上させると同時にヒール&トウ摩耗を抑制。

2 スプリットクローズドサイプ
ブロック剛性を高いレベルで保つスプリットクローズドサイプにより口開きを抑え、エッジ効果を高めることにより氷上性能をアップ。

3 ウェーブドグルーブ
溝壁角度を変化させ、ブロック列の剛性を効果的に高めることで、動きを抑制。
ころがり抵抗の減少を可能に。

STUDLESS & SNOW TIRE

スタッドレス&スノータイヤ

総合性能重視型スタッドレス

SY397

耐摩耗性能と氷雪上性能のバランスを重視した
スタッドレスタイヤ。

ころがり抵抗 9% 低減

SY397 315/80R22.5 低燃費タイヤと
従来品とのころがり抵抗比較

SY397 低燃費タイヤ	91
SY397 従来品	100

[試験方法]●ころがり抵抗試験/当社ドラム転動抵抗試験機による、ころがり抵抗を測定
[試験条件]●タイヤサイズ:315/80R22.5 156/153J●リムサイズ:22.5×9.00●空気圧:900kPa
●負荷荷重:39.23kN●速度:40～100km/h
[試験結果]●ころがり抵抗係数:SY397低燃費タイヤ=6.5×10^{-3}、SY397従来品=7.1×10^{-3}
※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

SY397 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	◈ 11R22.5	14	B2342	1064	●
	◈ 11R22.5	16	B2601	1064	●
	11/70R22.5	14	B2719	974	●
	315/70R22.5	154/150L	B3269	1029	
	275/80R22.5	151/148J	B3179	1030	
	295/80R22.5	153/150J	■ B3390	1064	
	315/80R22.5	156/153J	◉ B4058	1092	
19.5	245/70R19.5	136/134J	B2746	854	●
17.5	215/70R17.5	123/121J	B3579	751	
	225/80R17.5	123/122L	B2895	812	
	225/90R17.5	127/125L	B2941	859	

SY397 ●TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
20	9.00R20	14	B3541	1028	
16	7.50R16	14	E3167	814	
	8.25R16	14	E3168	860	

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
■印サイズ(商品コードB3390)はバスには使用できませんので、902ZE(商品コードB3990)をご使用ください。
◉印は低燃費タイヤとなります。
◈印は原産国が異なる場合があります。

除雪トラック用スタッドレスタイヤ

SY167

SY167 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	12R22.5	16	B2994	1093
	365/70R22.5	160J	B2329	1082

氷雪上性能重視型スタッドレス

TRUCK BUS

SY797

PRO FORCE studless

FHB 2

氷雪上性能を重視しながらも
耐偏摩耗/耐摩耗性能を高次元で
バランスさせたスタッドレスタイヤ。

SY297A

SY797 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	11R22.5	16	△ B3233	1064	●
	275/80R22.5	151/148J	△ B3511	1030	●
	295/80R22.5	153/150J	■△ B3371	1064	
19.5	9R19.5	14	B3587	894	
	245/70R19.5	136/134J	△ B3382	854	
17.5	225/80R17.5	123/122L	△ B3370	812	●
	225/90R17.5	127/125L	B3533	859	●

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
■印サイズ(商品コードB3371)はバスには使用できませんので、903ZW(商品コードB4128)をご使用ください。
△印は数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

SY297A ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	○ 10R22.5	14	B2298	1028	
	265/60R22.5	143/140J	B2757	903	
	285/60R22.5	148/145J	B2761	930	
	○ 11/70R22.5	14	B2256	974	●
	295/70R22.5	151/148J	B2769	1000	
19.5	○ 225/70R19.5	130/128J	B2300	817	

SY297A ●TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
20	● 8.25R20	14	B2181	980	
	○ 11.00R20	16	B2174	1093	
18	○ 7.50R18	14	B2413	891	
16	○ 7.50R16	14	E2740	814	●
	○ 8.25R16	14	E2787	860	

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
○印はSY297になります。
●印はSY200になります。

スタッドレス

TRAILER

901ZS

トレーラ用ロープロファイルシングルタイヤ。

901ZS ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	385/65R22.5	160J	◎ B3924	1076

◎印はトレーラ専用サイズです。

スノータイヤ

TRUCK BUS

SY190

雪上での優れた制動性、トラクション性を実現。

SY190 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	11R22.5	14	B1923	1061	●

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。

FHB2 コンパウンド

氷上で一番滑りやすいと言われる±0℃付近で発生する水膜を気泡が除去。低温域で柔軟性を保つ「ファインゴム」、ブロック剛性を強化し制動性を高める「繊維」「強化材」も配合し、制動・駆動力を確実に伝えます。

低燃費指向オールシーズン TRUCK BUS

ZEN

702ZE-i

高速輸送こそ、エコに貢献。

ころがり抵抗を低減し、燃費の向上をかなえるZENシリーズ。高速道路の使用比率が高いほど燃費が向上する、長距離輸送ビジネスに最適なオールシーズンタイヤです。

ころがり抵抗 **18%低減**

702ZE-i	82
701ZE	100

[試験方法]●ころがり抵抗試験 / 当社ドラム転動抵抗試験機による、ころがり抵抗を測定
[試験条件]●タイヤサイズ：11R22.5 16 ●タイヤパターン：702ZE-i、701ZE
●リムサイズ：22.5 × 7.50 ●空気圧：800kPa ●負荷荷重：29.42kN ●速度：20 ～ 120km/h
[試験結果]●ころがり抵抗値：702ZE-i=888N、701ZE=1052N
※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

702ZE-i ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	11R22.5	16	B4009	1042	●
	12R22.5	16	B4012	1073	
	275/70R22.5	148/145J	B4007	967	
	315/70R22.5	154/150L	☆ B3937	1019	
	275/80R22.5	151/148J	B4011	1022	
	295/80R22.5	153/150J	■ B4010	1053	
	295/80R22.5	153/150J	□ B3988	1053	
19.5	245/70R19.5	136/134J	B4008	845	
	265/70R19.5	140/138J	B4034	872	
17.5	225/80R17.5	123/122L	☆ B3807	812	
	245/80R17.5	133/131J	☆ B3928	844	
	225/90R17.5	127/125L	☆ B3883	862	

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
☆印は702ZEになります。
■印サイズ(商品コードB4010)はバスには使用できませんので、□印サイズ(商品コードB3988)をご使用ください。
□印サイズはバス専用となります。サイド部に「for BUS USE」の刻印が入っております。

トレッドパターンの特長

1 ソリッドショルダー
ソリッドショルダーによって耐偏摩耗性が向上。

2 小ピッチZブロック
ブロック剛性を効果的に向上。エッジ成分を増大させることでWET&SNOW性能を確保。ころがり性能を向上させると同時にヒール&トウ摩耗を抑制。

3 ウェーブドグルーブ
溝壁角度を変化させ、ブロック列の剛性を効果的に高めることで、動きを抑制。ころがり抵抗の減少を可能に。

4 マルチSCサイプ
ブロックに刻まれた短い細溝。ストレスを逃がして、偏摩耗も抑制。

5 SCグルーブ
走行時、ストレスが集中するショルダーエッジ部に刻まれた溝。ショルダー部の接地圧を低減し、ステップ摩耗を抑制。

ロングライフ・省メンテナンス指向オールシーズン TRUCK BUS

ZEN

701ZE

耐摩耗性指向のベストセラー。

理想の環境性能を高レベルで具現化したロングライフ設計のオールシーズンタイヤ。

採用技術
「SPIRALOOP (スパイラループ)」
SpiraLoop®

耐摩耗性能 **13% UP!**

701ZE	113
TY787	100

[試験方法]●耐摩耗性試験 / 40,000km 走行後の摩耗量から推定寿命を算出
[試験条件]●場所：東名・富士●高速道 56.8%、一般道路 43.2%●車両：2・2-D・D
●タイヤサイズ：245/70R19.5 136/134J ●タイヤパターン：701ZE、TY787
●リムサイズ：19.5 × 6.75 ●空気圧：850kPa
[試験結果]●推定摩耗寿命：701ZE=184,351km、TY787=163,065km
※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

701ZE ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	11R22.5	16	B3419	1055	●
	12R22.5	16	B3733	1086	
	★ 265/60R22.5	143/140J	▶ B4343	892	
	275/70R22.5	148/145J	B3543	970	●
	275/80R22.5	151/148J	B3661	1025	●
	295/80R22.5	153/150J	■ B3747	1057	
	295/80R22.5	153/150J	□ B3987	1057	
19.5	245/70R19.5	136/134J	B3660	849	●
	265/70R19.5	140/138J	B3738	874	●
17.5	225/80R17.5	123/122L	B3759	812	●
	225/90R17.5	127/125L	B3760	862	

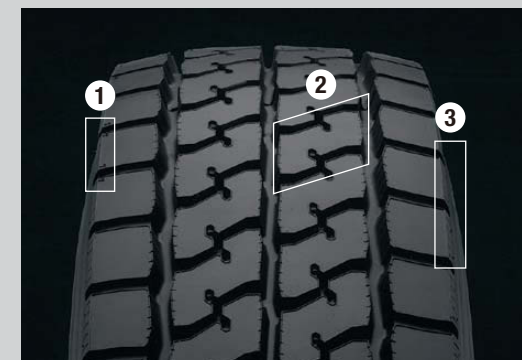
●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
■印サイズ(商品コードB3747)はバスには使用できませんので、□印サイズ(商品コードB3987)をご使用ください。
□印サイズはバス専用となります。サイド部に「for BUS USE」の刻印が入っております。
▶印サイズはSPIRALOOPを採用しています。
★印は新掲載サイズです。

トレッドパターンの特長

1 セミラウンドショルダー
地域輸送から高速輸送まで、幅広い輸送形態においてロングライフを実現。

2 高剛性Zブロック
幅広い環境に対応する大型のブロック配置。ショルダーストレート基調ブロック列と組み合わせることで、耐摩耗性を確保しつつ高い耐偏摩耗性を実現。

3 新SCグルーブ
走行時にストレスが集中するショルダー部の接地圧を低減することで、ステップ摩耗を抑制。新形状により、トレーラなど幅広い車両に対応。

オールシーズン TRUCK BUS

TY287

優れた耐摩耗性と
ウエット性能を発揮する
スタンダード
オールシーズンタイヤ。

TY287 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	10R22.5	14	B2330	1021	
	◈ 11R22.5	14	B2167	1055	●
		16	B2168	1055	●
	12R22.5	16	△ B1944	1085	●
	255/70R22.5	143/140J	B2500	934	
	11/70R22.5	14	B2135	969	
	275/70R22.5	148/145J	B2501	969	
	295/70R22.5	151/148J	B2499	993	
	275/80R22.5	151/148J	B3251	1023	
	295/80R22.5	153/150J	■ B3250	1056	
19.5	9R19.5	14	B2483	890	
	225/70R19.5	130/128J	B2253	815	
17.5	215/70R17.5	123/121J	□ B2961	751	
	◆ 235/70R17.5	127/125J	□ B2962	781	
	225/80R17.5	123/122L	△ B2867	812	●
	225/90R17.5	127/125L	△ B2866	862	●

TY287 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	12R22.5	16	★ B2983	1085
17.5	225/80R17.5	123/122L	★ B3075	812

TY287 ●TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
20	◇ 8.25R20	14	B2348	974	
	◇ 9.00R20	14	B2515	1021	
	◇ 11.00R20	16	B1997	1085	
	◇ 12.00R20	18	□ B1967	1132	
18	◇ 7.50R18	14	B2244	885	
16	◇ 7.50R16	14	E2738	812	●
	◇ 8.25R16	14	E2736	862	●

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
■印サイズ(商品コードB3250)はバスには使用できませんので、702ZE-i(商品コードB3988)、701ZE(商品コードB3987)をご使用ください。
★印はAAA品です。
◆印のサイズをトレーラに使用する場合は、ロードインデックスをよく確認のうえで装着願います。
□印はTY228になります。
△印は数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
◈印は原産国が異なる場合があります。
◇は受注生産となります。

舗装路・高速走行用オールシーズン TRAILER

MY507A

耐摩耗性に優れた
トレーラ用ロープロファイル
シングルタイヤ。

MY507A ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	385/65R22.5	160J	◎ B4267	1083

◎印はトレーラ専用サイズです。

オールシーズン TRAILER CAREER CAR TRACTOR

TY787T PRO FORCE Tough

耐摩耗性に優れた、トラクタ・トレーラ・キャリアカー用
オールシーズンタイヤ。

TY787T ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	11R22.5	16	★ B3616	1055
	265/60R22.5	143/140J	B3684	895
	285/60R22.5	148/145J	B3685	925
	295/80R22.5	153/150J	★ B3453	1056
	315/80R22.5	156/153J	◉ B4057	1079

★印はAAA品です。
◉印は低燃費タイヤとなります。

315/80R22.5パターン

ころがり抵抗 9% 低減

TY787T 315/80R22.5 低燃費タイヤと
従来品とのころがり抵抗比較

TY787T 低燃費タイヤ	91
TY787T 従来品	100

[試験方法] ●ころがり抵抗試験 / 当社ドラム転動抵抗試験機による、ころがり抵抗を測定
[試験条件] ●タイヤサイズ:315/80R22.5 156/153J ●リムサイズ:22.5 × 9.00 ●空気圧:900kPa
●負荷荷重:39.23kN ●速度:40 ~ 100km/h
[試験結果] ころがり抵抗係数:TY787T 低燃費タイヤ =4.7 × 10^{-3}、TY787T 従来品 =5.1 × 10^{-3}
※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

舗装路用オールシーズン BUS

TY517E

優れた耐摩耗性を発揮し、
トラクション性とウェット性を
重視した超偏平シングルタイヤ。

採用技術
「SPIRALOOP (スパイラループ)」

TY517E ●TBSチューブレス

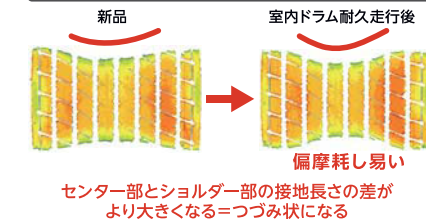
インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	435/45R22.5	164J	▶ B4252	971

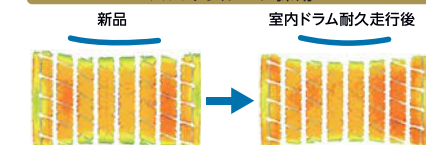
▶印サイズはSPIRALOOPを採用しています。

採用技術「SPIRALOOP(スパイラループ)」

ヨコハマ独自のベルト構造により、タイヤの走行による外径方向への成長を抑制。
優れた耐久性を確保しながら、偏摩耗の発生を効果的に抑制し、タイヤの寿命を伸ばすことを可能とする技術。

走行によるタイヤ接地形状の変化
※435/45R22.5 RY407の例

従来のベルト構造

センター部とショルダー部の接地長さの差がより大きくなる=つづみ状になる

スパイラループ採用

接地形状がほとんど変わらない

オールシーズンタイヤ

低燃費・省メンテナンス指向リブ

TRUCK

102ZE

ecoMOTION PRODUCT

ころがり抵抗の低減、耐摩耗性の向上により低燃費、省メンテナンスを実現。
ZENのコンセプトが息づく、高速輸送に適したリブタイヤ。

ころがり抵抗 24% 低減

102ZE	76
RY237	100

[試験方法]●ころがり抵抗試験/当社ドラム転動抵抗試験機による、ころがり抵抗を測定
[試験条件]●タイヤサイズ:245/70R19.5 136/134J●タイヤパターン:102ZE、RY237●リムサイズ:19.5×6.75●空気圧:850kPa●負荷荷重:20.79kN●速度:20〜120km/h
[試験結果]●ころがり抵抗係数:102ZE=4.9×10^{-3}、RY237=6.1×10^{-3}
※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

102ZE ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	11R22.5	16	B3853	1051
	12R22.5	16	☆ B4273	1080
	275/80R22.5	151/148J	B3850	1019
	295/80R22.5	153/150J	■ B3852	1051
19.5	245/70R19.5	136/134J	B3851	843
	265/70R19.5	140/138J	B3802	869

■印サイズ(商品コード:B3852)はバスには使用できませんので、102ZE Spec-2 商品コード:B4272(P.25)をご使用ください。
☆印は102ZE Spec-2になります。

トレッドパターンの特長

1 ソリッドリブ+ナローグルーブ
ソリッドリブ+ナローグルーブパターンによってころがり抵抗を低減。

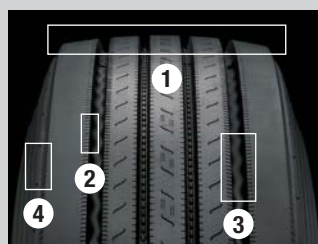
2 マルチSCサイプ
リブエッジに6000個以上にも及ぶ高密度の短く細い溝を設ける。ウエット性能を確保すると共に耐偏摩耗性を向上。

3 ウェーブドグルーブ
溝壁角度を変化させる。ブロック列の剛性を効果的に高めることで、動きを抑制。ころがり抵抗の減少を可能に。

4 SCグルーブ
走行時、ストレスの集中するショルダーエッジ部に刻まれた溝。ショルダー部の接地圧を低減し、ステップ摩耗を抑制する。

C'ROLL ECO-キャップコンパウンド
専用コンパウンドにより、ころがり抵抗を低減。C'ROLL製法との組み合わせで耐摩耗性も向上。

舗装路・高速走行用

TRUCK

RY237

SCグルーブの採用により
優れた耐偏摩耗性を発揮。
ローテーション頻度減少に大きく貢献。

RY237 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	10R22.5	14	B2327	1017	
	11R22.5	14	B2001	1050	●
	11R22.5	16	B2072	1050	●
	12R22.5	16	B1986	1081	●
	265/60R22.5	143/140J	☆ B2364	886	
	235/70R22.5	138/135J	☆ B2490	902	
	255/70R22.5	143/140J	◇ B2495	929	
	11/70R22.5	14	B2089	964	
	275/70R22.5	148/145J	B2498	964	
	◇ 275/80R22.5	151/148J	▲ B3154	1013	●
	295/80R22.5	153/150J	■ B3391	1051	
19.5	9R19.5	14	B2229	884	
	225/70R19.5	130/128J	☆ B2252	805	
	245/70R19.5	136/134J	B3059	843	●
17.5	215/70R17.5	123/121J	◆ B3015	747	
	235/70R17.5	127/125J	◆ B3016	775	
	225/80R17.5	123/122L	B2865	805	●
	225/90R17.5	127/125L	B2887	853	●

RY237 ●TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
20	◇ 8.25R20	14	○ B0341	967	
	◇ 9.00R20	14	ⓐ B1750	1015	
18	◇ 7.50R18	14	B2384	881	
16	◇ 7.50R16	14	E2733	805	●
	◇ 8.25R16	14	E2737	853	

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
■印サイズ(商品コード:B3391)はバスには使用できませんので、商品コード:B3992(P.25)をご使用ください。
◆印はRY103になります。
◇印はRY068になります。
☆印はRY407になります。
▲印はRY437になります。
○印はY785Rになります。
ⓐ印はRY058になります。
トラクタ・トレーラ用にご使用の場合は、当社セールスマンにご相談ください。
◇は受注生産となります。

RY103 RY407 RY068
RY437 Y785R RY058

舗装路・高速走行用

TRAILER

RY523

トレーラ軸に働くさまざまな力に対する
耐久性に優れたラジアルタイヤ。

RY523 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	315/80R22.5	156/153J	◎ B3253	1075
17.5	235/70R17.5	136/134J	◎ B2260	782

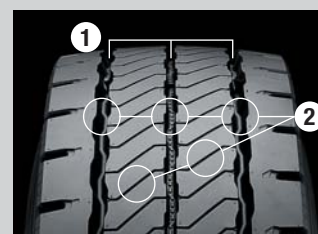
◎印はトレーラ専用サイズです。

RY523 ●TBSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)
20	◇ 12.00R20	18	B2373	1117

◇は受注生産となります。

舗装路・高速走行用

TRAILER

RY357

海上コンテナ用トレーラ向け
ロープロファイルシングルタイヤ。

RY357 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	◇ 385/65R22.5	160J	◎ B4117	1074

◎印はトレーラ専用サイズです。
◇は受注生産となります。

舗装路・高速走行用

TRACTOR

RY623

大きいハンドル回転角に対する耐久性や
高速安定性を求められるトラクタに
ターゲットを置いて開発。

RY623 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	11R22.5	16	B2375	1050

舗装路・中低速走行用

TRUCK

MY777

一般道路、特に良路走行において
効果を発揮する耐摩耗性・ウエット性
指向の中低速走行用リブラグタイヤ。

MY777 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	11R22.5	14	B3445	1055	●
	11R22.5	16	B3446	1055	●
	235/70R22.5	138/135J	B3619	907	
	11/70R22.5	14	B3589	966	●
	275/70R22.5	148/145J	B3588	966	●
19.5	245/70R19.5	136/134J	B3679	849	●

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。

トレッドパターンの特長

1 ストレート基調のグルーブ
リバーウエアを抑制。

2 摩耗80%まで残るサイプ配置&主溝幅のバランス
摩耗末期までのウエットトラクション性能を向上。

満面積比の調整&スクラムコンパウンド採用。

耐摩耗性能と耐チッピング性能を強化。

舗装路・中低速走行用

TRUCK

MY247

ワイドトレッド、
セミラウンドショルダーの採用により
優れた耐摩耗性を発揮する
中低速走行用リブラグタイヤ。

MY247 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
19.5	9R19.5	14	◆ B2366	890	●
17.5	225/80R17.5	123/122L	B2892	812	●
	225/90R17.5	127/125L	B2902	860	

MY247 ●TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
20	◇ 11.1R20	16	◆ B2035	1055	●
18	◇ 7.50R18	14	◆ B2071	885	●
16	7.50R16	14	E2676	812	●
	8.25R16	14	E2677	860	

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
◆印はMY248になります。
◇は受注生産となります。

低燃費・省メンテナンス指向リブ

ZEN

102ZE

ecoMOTION PRODUCT

ころがり抵抗の低減、耐摩耗性の向上により低燃費、省メンテナンスを実現。
ZENのコンセプトが息づく、高速輸送に適したリブタイヤ。

102ZE	76
RY237	100

［試験方法］●ころがり抵抗試験 / 当社ドラム転動抵抗試験機による、ころがり抵抗を測定
［試験条件］●タイヤサイズ：245/70R19.5 136/134J ●タイヤパターン：102ZE、RY237
●リムサイズ：19.5 × 6.75 ●空気圧：850kPa ●負荷荷重：20.79kN ●速度：20 ～ 120km/h
［試験結果］●ころがり抵抗係数：102ZE=4.9 × 10^{-3}、RY237=6.1 × 10^{-3}
※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

102ZE ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	11R22.5	16	B3853	1051
	12R22.5	16	☆ B4273	1080
	295/80R22.5	153/150J	☆□ B4272	1050
19.5	245/70R19.5	136/134J	B3851	843

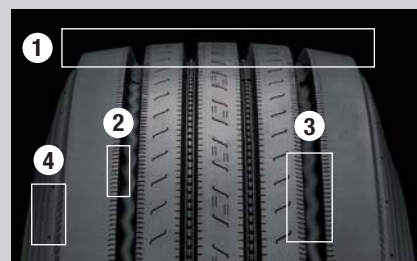
□印サイズはバス専用となります。サイド部に「for BUS USE」の刻印が入っております。
☆印は102ZE Spec-2になります。

トレッドパターンの特長

1 ソリッドリブ+ナローグルーブ
ソリッドリブ+ナローグルーブパターンによってころがり抵抗を低減。

2 マルチSCサイプ
リブエッジに6000個以上にも及ぶ高密度の短く細い溝を設ける。ウエット性能を確保すると共に耐偏摩耗性を向上。

3 ウェーブドグルーブ
溝壁角度を変化させる。
ブロック列の剛性を効果的に高めることで、
動きを抑制。ころがり抵抗の減少を可能に。

4 SCグルーブ
走行時、ストレスの集中するショルダーエッジ部に刻まれた溝。ショルダー部の接地圧を低減し、ステップ摩耗を抑制する。

●C'ROLL ECO-キャップコンパウンド
専用コンパウンドにより、ころがり抵抗を低減。
C'ROLL製法との組み合わせで耐摩耗性も向上。

舗装路・中低速走行用

MY777

一般道路、特に良路走行において
効果を発揮する耐摩耗性・ウエット性指向の
中低速走行用リブラグタイヤ。

MY777 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	11R22.5	14	B3445	1055	●
	11R22.5	16	B3446	1055	●
	235/70R22.5	138/135J	B3619	907	
	11/70R22.5	14	B3589	966	●
	275/70R22.5	148/145J	B3588	966	●
19.5	245/70R19.5	136/134J	B3679	849	●

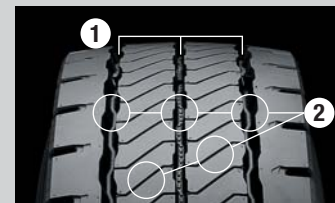
●はリトレッドタイヤ（更生タイヤ）保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。

トレッドパターンの特長

1 ストレート基調のグルーブ
リバーウエアを抑制。

2 摩耗80%まで残るサイプ配置&主溝幅のバランス
摩耗末期までのウエットトラクション性能を向上。

●溝面積比の調整&スクラムコンパウンド採用。

●耐摩耗性能と耐チッピング性能を強化。

舗装路・高速走行用

RY237

SCグループの採用により優れた耐偏摩耗性を発揮。
ローテーション頻度減少に大きく貢献。

RY237 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	10R22.5	14	B2327	1017	
	11R22.5	14	B2001	1050	●
	11R22.5	16	B2072	1050	●
	12R22.5	16	B1986	1081	●
	235/70R22.5	138/135J	☆ B2490	902	
	11/70R22.5	14	B2089	964	
	275/70R22.5	148/145J	B2498	964	
	295/80R22.5	153/150J	□ B3992	1051	
19.5	9R19.5	14	B2229	884	
	225/70R19.5	130/128J	☆ B2252	805	
	245/70R19.5	136/134J	B3059	843	●
17.5	215/70R17.5	123/121J	◆ B3015	747	
	225/80R17.5	123/122L	B2865	805	●
	225/90R17.5	127/125L	B2887	853	●

RY237 ●TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
20	◇ 8.25R20	14	○ B0341	967	
	◇ 9.00R20	14	◭ B1750	1015	
18	◇ 7.50R18	14	B2384	881	
16	7.50R16	14	E2733	805	●
	8.25R16	14	E2737	853	

●はリトレッドタイヤ（更生タイヤ）保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
□印サイズはバス専用となります。サイド部に「for BUS USE」の刻印が入っております。
◆印はRY103になります。
☆印はRY407になります。
○印はY785Rになります。
◭印はRY058になります。
トラクタ・トレーラ用にご使用の場合は、当社セールスマンにご相談ください。
◇は受注生産となります。

RY103

RY407

Y785R

RY058

舗装路・中低速走行用

MY247

ワイドトレッド、セミラウンドショルダーの
採用により優れた耐摩耗性を発揮する
中低速走行用リブラグタイヤ。

MY247 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
19.5	9R19.5	14	◆ B2366	890	●
17.5	225/80R17.5	123/122L	B2892	812	●
	225/90R17.5	127/125L	B2902	860	

MY247 ●TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
20	◇ 11.1R20	16	◆ B2035	1055	●
18	◇ 7.50R18	14	◆ B2071	885	●
16	7.50R16	14	E2676	812	●
	8.25R16	14	E2677	860	

●はリトレッドタイヤ（更生タイヤ）保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
◆印はMY248になります。
◇は受注生産となります。

DUMP TIRE

ダンプ用タイヤ

舗装路・中低速走行用 DUMP TRUCK

MY777

一般道路、特に良路走行において
効果を発揮する耐摩耗性・ウエット性指向の
中低速走行用リブラグタイヤ。

MY777 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	11R22.5	14	B3445	1055	●
	11R22.5	16	B3446	1055	●
19.5	245/70R19.5	136/134J	B3679	849	●

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。

舗装路・非舗装路走行用 DUMP TRUCK

MY277A

ワイドトレッドの採用で耐摩耗性にも
優れたダンプ用リブラグタイヤ。

MY277A ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	11R22.5	14	B2816	1056
	11R22.5	14	B2818	1056
	11R22.5	16	B2817	1056
	11R22.5	16	B2819	1056

■は耐カット・耐チッピング性を重視した非舗装路メインの仕様です。

舗装路・非舗装路走行用 DUMP TRUCK

MY377

摩耗に、ウエットに強い。
ダンプに求められる各性能を、
一挙に向上したダンプ用リブラグタイヤ。

MY377 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	11R22.5	14	B2800	1059
	11R22.5	14	B3019	1059
	11R22.5	16	B2801	1059
17.5	225/80R17.5	123/122L	B3083	812

MY377 ●TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)
16	7.50R16	14	E3232	813

■は耐カット・耐チッピング性を重視した非舗装路メインの仕様です。

舗装路・非舗装路走行用 DUMP TRUCK

LY117A

耐摩耗性を大きく向上させた
正統派クローズドラグ。
舗装路から非舗装路まで安定した性能を確保。

LY117A ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	11R22.5	14	B2349	1065	●
	11R22.5	14	B2351	1065	
	11R22.5	16	B3033	1065	●
17.5	225/80R17.5	123/122L	B3195	814	
	225/90R17.5	127/125L	B3194	860	

LY117A ●TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
16	7.50R16	14	☆E2826	814	
	8.25R16	14	☆E2827	862	

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
■は耐カット・耐チッピング性を重視した非舗装路メインの仕様です。
☆印はLY117になります。

舗装路・非舗装路走行用 DUMP TRUCK

LY317

濡れた路面でのトラクションを強化した
クロスラグ。力強い4ブロックが存在感を誇示。
テーパーショルダープロファイルが
わだち路で威力を発揮。

LY317 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)	リトレッド
22.5	11R22.5	14	B2382	1065	●
	11R22.5	14	B2461	1065	
	11R22.5	16	B2383	1065	●
	11R22.5	16	B2462	1065	

●はリトレッドタイヤ(更生タイヤ)保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
■は耐カット・耐チッピング性を重視した非舗装路メインの仕様です。

舗装路・非舗装路走行用オールシーズン DUMP TRUCK

TY287DUMP

TY287 DUMP ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	11R22.5	14	B2606	1055

ダンプマーク

PRO FORCE for DUMP TRUCK

TY287 DUMP は、オールシーズンタイヤです。
サイド部にダンプマークが入っていますのでご使用の際は確認してください。

ダンプトラック用スタッドレスタイヤ DUMP TRUCK

SY167

SY167 ●TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
22.5	11R22.5	16	B2992	1065

ダンプ用タイヤ路面適応イメージ

		リブラグ					ラグ				ダンプ用オールシーズン
		MY777	MY277A		MY377		LY117A		LY317		TY287DUMP
タイヤ仕様				CP		CP		CP		CP	
装着位置	前輪	●	●	●	●	●					●
	後輪	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
舗装路	ドライ										
	ウエット										
非舗装路	砂利少										
	砂利多										
	ぬかるみ										
砕石路											
耐摩耗性											

この表は当社のダンプトラック用タイヤの性能・特長(イメージ)を表したものです。これを目安としてタイヤを選定してください。
●● このマークが濃いほど優れています。CP…耐カット・耐チッピング性を重視した非舗装路メインの仕様です。

ダンプ用タイヤ

ダンプ用タイヤ

強くて、頼れるアイスガードでこの冬、捗る。

過酷な冬道でも走り続けるために、高次元の氷雪性能を追求。
さらに、地球環境と人にもやさしい、優れた低燃費性能も備えた
ヨコハマのライトトラック用スタッドレスタイヤ、アイスガード iG91。
アイジー・キュウイチ
このタイヤには、プロに選ばれる理由があります。

iceGUARD iG91
New Studless Tire for LIGHT TRUCK

LIGHT TRUCK STUDLESS TIRE

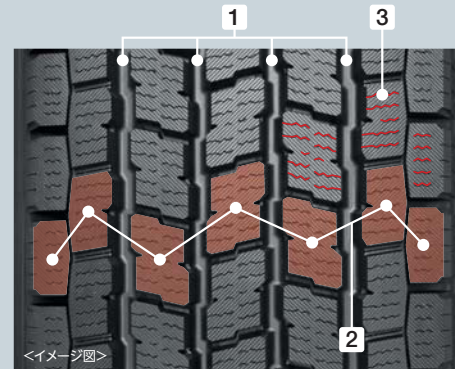
小型トラック用スタッドレスタイヤ

どんなに過酷な冬道でも、働く車は止められない。
走り続けるプロが要望する高次元の氷雪性能を追求し、
新たなトレッドパターンデザイン、新開発のコンパウンドを採用した
ヨコハマのライトトラック用スタッドレスタイヤ"iceGUARD iG91"。
厳しい冬でも、仕事が捗るために。

iceGUARD iG91
New Studless Tire for LIGHT TRUCK

アイスガード アイジー・キュウイチ
■スチールベルトラジアル
■LTRチューブレス
■小型トラック用タイヤ

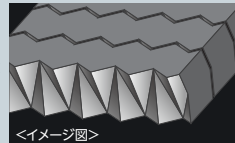
トレッドパターン

＜イメージ図＞

新設計の
専用トレッドパターンを採用。

1 4本ストレートグルーブ
新雪やシャーベット路面で効果的な排雪・排水性を生み、横滑りも防止する4本主溝を採用。

2 千鳥配置ブロック
タイヤの周上でのブロック剛性を均一化し偏摩耗を抑制。同時にタイヤノイズを低減。

3 高密度サイプ
吸水性とエッジ効果をUP。

ピラミッドサイプ
制動・駆動時のブロックの倒れ込みを抑制。接地面積を確保しグリップ力をUPさせつつエッジ効果も向上させます。

＜イメージ図＞

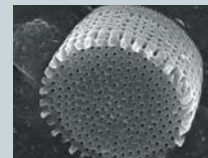
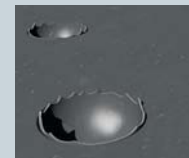
細密マイクログルーブ
トレッド表面にななめに配置した細かいスリットが、ミクロのエッジ効果を発揮。装着初期の氷上性能をアップしブします。

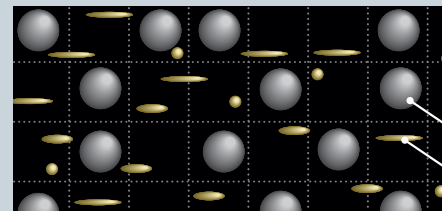
＜イメージ図＞

iG91専用新コンパウンド

大型トラック用スタッドレスタイヤで実績のあるキャップコンパウンド技術をライトトラック用にチューニング。

氷を引っ掻くツメの効果

吸水ハニカムシリカ
中空のハニカム構造が、氷上の水を吸収。
さらに氷を引っ掻くことで氷上性能を向上。
＜イメージ図＞

ミクロの水膜を吸収

マイクロ吸水バルーンⅡ
吸水バルーンの空洞が氷上の水を吸収。割れたカラの先端は、氷表面を引っ掻き氷上性能向上。
＜イメージ図＞

低温でもやわらかい

高密度ゴム 補強構造Ⅱ
乾燥、雨天路での耐摩耗性能（硬さ）と凍結路に効くしなやかさを両立。
ゴム補強剤
しなやかなゴム（ナノオーダー）
＜イメージ図＞

Pattern No. iG91

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
17.5	195/60R17.5	108/106L	E4342	684
	205/60R17.5	111/109L	E4329	696
	225/60R17.5	116/114L	E4334	719
	195/70R17.5	112/110L	E4333	723
	205/70R17.5	115/113L	E4318	737
	215/70R17.5	118/116L	E4319	751
	☆205/80R17.5	120/118L	E4320	780
16	205/65R16	109/107L	E4324	676
	195/70R16	109/107L	E4341	684
	205/70R16	111/109L	E4316	698
	225/70R16	117/115L	E4323	726
	205/75R16	113/111L	E4317	719
	225/75R16	118/116L	E4332	749
	185/85R16	111/109L	E4326	726
	●195/85R16	114/112L	E4314	745
	●205/85R16	117/115L	E4313	760
	215/85R16	120/118L	E4325	779
	225/85R16	121/119L	E4335	795
15.5	215/60R15.5	110/108L	E4336	657
	185/70R15.5	106/104L	E4340	659
	195/70R15.5	109/107L	E4327	672
15	185/65R15	101/99L	E4337	625
	★205/65R15	107/105L	⑨E4475	654
	215/65R15	110/108L	E4338	665
	195/70R15	106/104L	E4331	659
	215/70R15	107/105L	E4328	688
	175/75R15	103/101L	E4321	648
	185/75R15	106/104L	E4322	664
	195/75R15	109/107L	E4315	679
	175/80R15	101/99L	E4343	666
	185/80R15	103/101L	E4344	682
	205/80R15	109/107L	E4339	713
	★195/85R15	113/111L	⑨E4474	720

○内の数字は2015年の発売予定月です。
☆印のサイズはロードインデックスをよく確認のうえで装着願います。
★印は新掲載サイズです。
●はリトレッドタイヤ（更生タイヤ）保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。

BluEarth
ヨコハマの先進タイヤ技術
「ブルーアース・テクノロジー」
「環境+人と社会にやさしい」をテーマに、ヨコハマが世界に向けて発信する先進のタイヤ技術です。

氷に効く！

氷上制動性能 約9%UP

氷上制動距離（指数）

iG91：約9%短く止まる
従来品:SY01

●氷上制動性能＜試験方法＞氷上制動試験：時速 40km/h から完全に停止するまでの距離を各々5回繰り返して計測し、平均値を算出。＜試験条件＞テスト日程：2014年2月9日、テスト場所：横浜ゴム（株）T*MARY 氷上制動試験路、気温：−7.6〜−7.8℃、氷温：−5.1〜−5.2℃、タイヤサイズ：205/85R16 117/115L、リムサイズ：16×5½J、空気圧：600kPa、車両：ISUZU ELF（型式 BKG-NKR85A）、ABS作動：有り＜試験結果＞制動距離 iG91:68.3m SY01：75.2m ※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

雪に効く！

雪上制動性能 約7%UP

雪上制動距離（指数）

iG91：約7%短く止まる
従来品:SY01

●雪上制動性能＜試験方法＞雪上制動試験：時速 40km/h から完全に停止するまでの距離を各々5回繰り返して計測し、平均値を算出。＜試験条件＞テスト日程：2014年2月14日、テスト場所：横浜ゴム（株）T*MARY 圧雪制動試験路、気温：−6.1〜−6.8℃、タイヤサイズ：205/85R16 117/115L、リムサイズ：16×5½J、空気圧：600kPa、車両：ISUZU ELF（型式 BKG-NKR85A）、ABS作動：有り＜試験結果＞制動距離 iG91:18.4m SY01：19.7m ※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

燃費に効く！

ころがり抵抗 約14%低減

ころがり抵抗RRC（指数）

約14%低減
iG91：指数86
従来品:SY01：指数100

●ころがり抵抗＜試験方法＞ころがり抵抗試験：当社室内ドラム転動抵抗試験機によるころがり抵抗値を測定。＜試験条件＞タイヤサイズ：205/85R16 117/115L、リムサイズ：16×5½J、空気圧：590kPa、速度：80km/h、負荷荷重：10.71kN＜試験結果＞ころがり抵抗値 iG91:7.9N/kN SY01：9.2N/kN ※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

スタッドレス LIGHT TRUCK VAN

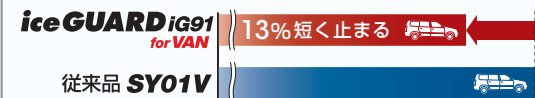
iceGUARD iG91 for VAN

優れた氷上性能と、確かな耐久性・耐摩耗性。
バン・小型トラック専用スタッドレスタイヤ

NEW

氷上制動テストデータ（指数）

氷上制動性能が約13%向上※1

iceGUARD iG91 for VAN　13%短く止まる
従来品 SY01V

推定摩耗寿命テストデータ（指数）

推定摩耗性能　同等※2

iceGUARD iG91 for VAN　101
従来品 SY01V　100

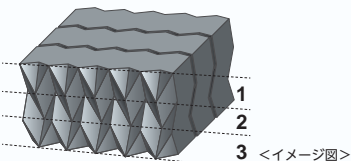
iceGUARD iG91V

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
15	195/80R15	103/101L	E4434	697
	195/80R15	107/105L	E4493	697
14	165/80R14	91/90N	E4438	620
	165/80R14	97/95N	E4495	620
	175/80R14	94/93N	E4442	636
	175/80R14	99/98N	E4497	636
	185/80R14	97/95N	E4440	652
	185/80R14	102/100N	E4496	652
	195/80R14	101/99N	E4432	668
	195/80R14	106/104N	E4492	668
インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
13	145/80R13	82/80N	E4446	562
	145/80R13	88/86N	E4499	562
	155/80R13	85/84N	E4444	578
	155/80R13	90/89N	E4498	578
	165/80R13	90/88N	E4381	594
	165/80R13	94/93N	E4490	594
	175/80R13	97/95N	E4448	610
12	145/80R12	80/78N	E4430	537
	145/80R12	86/84N	E4491	537
	155/80R12	83/81N	E4436	553
	155/80R12	88/87N	E4494	553

IG91専用トレッドパターンを採用。

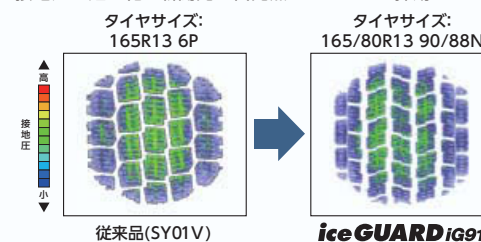
優れた接地としっかり感でドライ・ウェット路面に効くトリプルピラミッドサイプを採用。

高剛性なセンターリブとショルダー部には、乗用車用スタッドレスタイヤでも採用しているピラミッドサイプの「折り」を3段に重ねた「トリプルピラミッドサイプ」を採用し、トレッド全体のブロック剛性を均一化しました。

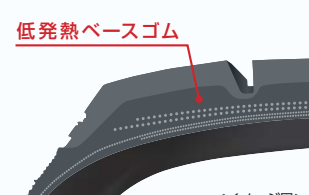
<イメージ図>

ころがり抵抗低減で、燃費改善にも貢献。

プロファイルをフラット化したことにより、センター部の接地圧が低減。
接地圧の適正化と新開発の低発熱ベースゴムの採用で、ころがり抵抗低減を実現しています。

タイヤサイズ: 165R13 6P　　タイヤサイズ: 165/80R13 90/88N

従来品(SY01V)　iceGUARD iG91 for VAN

センター領域の圧力を適正化

〈新開発〉低発熱ベースゴム

<イメージ図>

剛性を保ちつつ、エネルギーロスを低減

※1 ●氷上制動　<試験条件>テスト場所／横浜ゴム(株)T*MARY 氷上制動試験路、路面状況／氷上、気温／−0.9〜−0.6℃、路面温度／−0.7〜−0.6℃、タイヤサイズ／165/80R13 90/88N、165R13 6PR、空気圧／フロント220kPa、リア240kPa、リムサイズ／13×5.0B、車両／TOYOTA プロボックス(型式:NCP5、FF、1500CC)、制動速度／40km/h、制動方法／ABSブレーキ、乗車人数／1名、<試験方法>制動距離を各々5回以上計測し、異常値を除いた平均値を算出。※記載した数値は、あくまでも一定の条件で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等によって異なります。※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。
※2 ●推定摩耗寿命　iG91 for VAN:指数101、SY01V:指数100<試験条件>タイヤサイズ:165/80R13 90/88N、165R13 6PR、空気圧:フロント220kPa、リア240kPa、リムサイズ:13×5.0B、車両:TOYOTA サクシード(型式:NCP51V)、道路条件:一般路100%(高速道路使用比率0%)、走行距離:10,000km、ローテーション:有(装着位置固定で2,000km毎に車両間ローテーション実施)※記載した数値は、あくまでも一定の条件で計測されたものです。その数値は車両の性能、気温、路面状況等によって異なります。※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

スタッドレス LIGHT TRUCK VAN

PROFORCE STUDLESS SY01

SY01 ●LTRチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
17.5	▲ 205/80R17.5	114/112L	E3811	779
16	195/65R16	106/104L	◎ E2727	663
	185/70R16	105/103L	E3940	666
15	6.00R15	8	◎ E2422	712
	6.50R15	8	◎ E2424	733
	7.00R15	8	E3549	757
	205/70R15	104/102L	◎ E2796	671
	195/85R15	113/111L	E4295	715
14.5	245/50R14.5	106L	E3648	619
	205/60R14.5	101L	E3691	625
14	235/50R14	102L	E3743	598
	265/50R14	108L	E3744	623
13.5	235/50R13.5	102L	E3651	585
12.5	225/50R12.5	98L	E3650	549

SY01 ●LTRチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)
16	6.50R16	8	E3553	759
		10	E3554	759
		12	E3555	759
	7.00R16	10	E3557	783
		12	E3558	783
	7.50R16	12	◎ E2483	812
15	6.50R15	10	◎ E2425	735
	7.00R15	8	E3550	757
		10	E3551	757
		12	E3552	757
	7.50R15	12	◎ E2437	787

◎印はSY109になります。

⚠注意 ▲印のサイズはロードインデックスをよく確認のうえで装着願います。

⚠注意 14.5インチ以下の50/60シリーズは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。

SY109

PROFORCE STUDLESS SY01V

SY01V ●VANチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
14	155/80R14	88/86N	E4383	604

スタッドレス VAN LIGHT TRUCK

GEOLANDAR I/T-S

G073 ●VANチューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
15	▲ 195/80R15	107/105L LT	E4113	693

⚠注意 ▲印のサイズはロードインデックスをよく確認のうえで装着願います。

パターンNo.G073
製品名:ジオランダー・アイティ・エス

iceGUARD iG30V for VAN

iG30 ●VANチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)
13	165R13	6	E4088	594
12	145R12	6	E4067	543

パターンNo.iG30
製品名:アイスガード アイジー サンジュウ ヴィ

スタッドレス TAXI

iGT2A　iGT2

パターンNo.iGT2
■スチールベルトラジアル ■チューブレス ■乗用車用タイヤ
製品名:アイスガード フォー タクシー

iceGUARD for TAXI iGT2A iGT2

アイスガードの技術をタクシーにも。
氷雪性能・経済性を両立させた
タクシー専用スタッドレス。

iceGUARD for TAXI iGT2

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード 摩耗重視	商品コード 氷雪重視	タイヤ外径(mm)
15	195/65R15	91Q	□ F0435	□ F5681	635
14	175/80R14	88Q	K9590	K9591	636
	185/80R14	91Q	□ K9537		652
	6.40R14	6	□△ K9536		662

PRはプライレーティング（タイヤ強度）を表します。
□印は、iGT2Aになります。
上記商品はタクシー専用タイヤになります。
△印は数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

強く、やさしく
働く低燃費タイヤ
ライトトラックも
ブルーアース。

地球環境と、人へのやさしさ。二つのテーマを追求する「BluEarth」。
低燃費性能はもちろん、優れた耐摩耗性能やウェット性能も備えた
ヨコハマ初のライトトラック用低燃費タイヤ、BluEarth LT152R(イチゴーニ・アール)。
このタイヤには、プロに選ばれる理由があります。

すべての
働く人のために、
タイヤは強く
進化した。

優れたロングライフ、より確かな耐摩耗性能、
さらに向上した性能が働く人たちをサポート。
よりタフになった、ヨコハマのライトトラック用タイヤ、LT151R(イチゴーイチ・アール)。
このタイヤには、プロに選ばれる理由があります。

LIGHT TRUCK RIB TIRE

小型トラック用リブタイヤ

強く、やさしく 働く低燃費タイヤ[※1]。

BluEarth ブルーアース LT152R

Pattern No. LT152R イチゴーニ・アール ■スチールベルトラジアル■LTRチューブレス■小型トラック用タイヤ

すべての 働く人のために、タイヤは強く 進化した。

LT151R

New High Performance Radial Tire for LIGHT TRUCK

Pattern No. LT151R イチゴーイチ・アール ■スチールベルトラジアル■LTRチューブレス■小型トラック用タイヤ

地球環境と、人へのやさしさ。
二つのテーマを追求する「BluEarth」。
低燃費性能はもちろん、
優れた耐摩耗性能やウェット性能も備えた
ヨコハマ初のライトトラック用低燃費タイヤ[※1]
BluEarth LT152R。

低燃費性能 / 耐摩耗性能 / 耐久性能 / ドライ&ウェット制動性能 / 省メンテナンス性 耐偏摩耗性能

<イメージ図>

BluEarth LT152R / LT151R / 従来品：RY01

LT152R

インチ	タイヤサイズ	LI/SS	商品コード	タイヤ外径 (mm)
16	205/75R16	113/111L	E4312	713
	195/85R16	114/112L	E4311	739
	205/85R16	117/115L	E4310	755

LT151R

インチ		タイヤサイズ	LI/SS	商品コード	タイヤ外径 (mm)
17.5		205/60R17.5	111/109L	E4272	690
		225/60R17.5	116/114L	E4274	713
	★	195/60R17.5	108/106L	E4393	679
		195/70R17.5	112/110L	E4273	717
		205/70R17.5	115/113L	E4263	731
		215/70R17.5	118/116L	E4269	745
	★	205/80R17.5	114/112L	E4390	773
		205/80R17.5	120/118L	E4271	773
16		195/65R16	106/104L	E4309	658
		205/65R16	109/107L	E4258	669
		185/70R16	105/103L	E4307	665
		195/70R16	109/107L	E4306	678
		205/70R16	111/109L	E4261	692
		225/70R16	117/115L	E4267	720
		205/75R16	113/111L	E4259	713
		225/75R16	118/116L	E4276	744
		185/85R16	111/109L	E4264	721
	●	195/85R16	114/112L	E4256	739
	●	205/85R16	117/115L	E4255	755
		215/85R16	120/118L	E4266	773
		225/85R16	121/119L	E4275	789
15.5	★	215/60R15.5	110/108L	E4395	652
	★	185/70R15.5	106/104L	E4394	653
		195/70R15.5	109/107L	E4270	666
15		185/65R15	101/99L	E4257	619
		215/65R15	110/108L	E4308	659
		175/75R15	103/101L	E4262	643
		185/75R15	106/104L	E4265	659
		195/75R15	109/107L	E4260	672
		175/80R15	101/99L	E4277	660
		205/80R15	109/107L	E4268	707
	★	195/85R15	113/111L	E4392	713

●はリトレッドタイヤ（更生タイヤ）保有サイズです。詳細はP.7をご参照ください。
★印は新掲載サイズです。

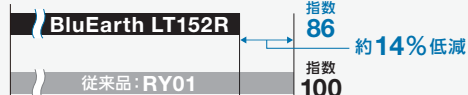
優れたロングライフ、より確かな耐摩耗性能、
さらに向上した性能が働く人たちをサポート。
よりタフになった、
ヨコハマのライトトラック用タイヤLT151R。

1. 低燃費性能を重視される方へ

詳しくはホームページをご覧ください。

小型トラック・バス用低燃費タイヤ[※1]専用の「低発熱キャップコンパウンド」を採用。

ころがり抵抗 約14%低減

ころがり抵抗（指数）：BluEarth LT152R 指数86 / 従来品：RY01 指数100 — 約14%低減

●ころがり抵抗試験<試験方法>当社室内ドラム転動抵抗試験機によるころがり抵抗値を測定。 <試験条件>タイヤサイズ:205/85R16 117/115L、リムサイズ:16×51/2J、空気圧:590kPa、速度:80km/h、負荷荷重:10.71kN <試験結果>ころがり抵抗値 LT152R:5.6N/kN、RY01:6.5N/kN ※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

1. 商用車ユーザーから要望の高い耐摩耗性能を追求

詳しくはホームページをご覧ください。

粒径の異なる微粒子カーボンを、最適な粒子間距離に制御するブレンド技術で耐摩耗性、耐発熱性の両立を実現。

耐摩耗性能 約28%UP

推定摩耗寿命（指数）：LT151R 指数128 / 従来品：RY01 指数100 — 約28%向上

●耐摩耗性能データ<試験方法>耐摩耗性能試験:走行後の摩耗量から、推定摩耗寿命を算出し比較した<試験条件>タイヤサイズ:205/85R16 117/115L（パターン:LT151R、RY01）、空気圧:600kPa、リムサイズ:16×5.5K、車両:ISUZU ELF（型式:NM-R85E5H）3000cc、道路条件:一般路100%（高速道路使用比率 0%）、走行距離:10,000km、ローテーション:有り、<試験結果>推定摩耗寿命 LT151R:83,547km、RY01:65,485km ※タイヤの表示に関する公正取引競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によっては異なります。

2. 高いレベルで耐摩耗性と操縦安定性も確保

1 高剛性リブ
リブ幅を拡大し、高剛性化したことにより走行時のリブの動きを抑制し、転がり抵抗を低減。また、ハンドリング時に発生するコーナリングパワーを増大させることにより滑り量を低減し、耐摩耗性能と耐偏摩耗性能を向上させ、かつ高い操縦安定性を実現します。

2 LT ドルフィングルーブ
周方向の剛性を確保しつつ排水性を向上させます。

3 ワイドストレートグルーブ
3本溝にしたことにより、主溝幅を拡大。幅の広い主溝が、雨で濡れた路面で高い排水性を発揮。ウェット路面での性能向上により、雨の日の安全運転に貢献します。

4 ステルスサイプ
LT ドルフィングルーブの下に隠れたサイプを設置。摩耗末期までサイプが残るため、雨の日の安心感が最後まで続きます。

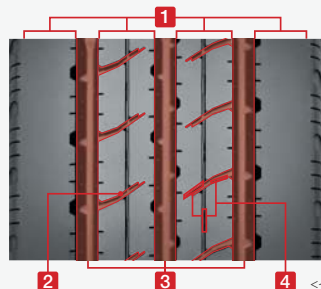
<イメージ図>

<イメージ図>

2. 高次元の操縦安定性を生み出す新パターン

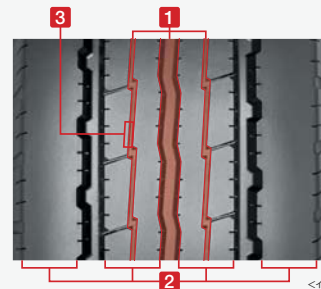
1 LTライトニンググルーブ
大小あわせて3つの稲妻形グルーブを採用し、ブロック剛性を高めつつ総エッジ量を拡大し、WET性能を向上。

2 高剛性4本リブ
主溝を3本化したことにより、リブ幅を拡大。高剛性化したパターンが、ハンドリング時に発生するコーナリングパワーを増大。滑り量低減により、耐摩耗性能と耐偏摩耗性能を向上させ、かつ高い操縦安定性を実現。

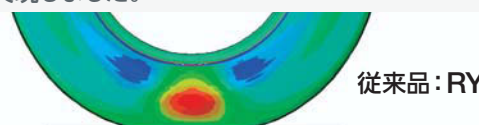
3 ステルスサイプ
LTライトニンググルーブの下に隠れたサイプを設置。摩耗末期までサイプが残るため、雨の日の安心感が最後まで継続。

<イメージ図>

<イメージ図>

3. ころがり抵抗の低減、耐久性の大幅な向上を実現する、ヨコハマLTRのNEWスタンダード「歪み低減プロファイル」

大型トラック用タイヤ・ZENで培われた「歪み低減プロファイル」をライトトラック用にチューニングしてLT152RとLT151Rに採用。

歪みを効果的に低減し、耐久性の大幅な向上、またころがり抵抗の低減を実現しました。

LT152R / 従来品：RY01

センター部リブの歪み低下により、ころがり抵抗を低減

従来品：RY01

歪みレベル ◀大 小▶

接地部に発生する歪みを効果的に低減し、耐久性を向上

※1：従来品RY01との比較で、ころがり抵抗14%低減による低燃費です。ラベリング制度の対象外の商品です。

小型トラック用リブタイヤ

小型トラック用リブタイヤ

リブ LIGHT TRUCK VAN

RY01 PROFORCE

耐摩耗性

耐久性・耐摩耗性を強化。
よりタフに、よりスタイリッシュに進化したLTラジアル。

RY01 ●LTRチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
15	6.00R15	8	E3765	704
	6.50R15	8	E3766	723
	7.00R15	8	E3767	749
14	175R14	8	E3758	638
	235/50R14	102L	◆ E3941	592
	265/50R14	108L	◆ E3942	618

◆印はRY01Wになります。

RY01 ●LTRチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)
16	6.50R16	10	E3759	748
		12	E3760	748
	7.00R16	10	E3761	776
		12	E3762	776
	7.50R16	10	E3763	804
		12	E3764	804
15	7.00R15	8	E3768	751
		10	E3769	751
		12	E3772	751
	7.50R15	12	E3771	780

リブラグ LIGHT DUMP

MY817

MY807

耐摩耗性、耐偏摩耗性、ワンダリング性に優れたリブラグタイヤ。

MY807 ●LTRチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
17.5	205/80R17.5	120/118L	E3411	779
16	205/65R16	109/107L	E2674	675
	205/70R16	111/109L	E2671	695
	205/75R16	113/111L	● E2785	719
	185/85R16	111/109L	E3097	715
	195/85R16	114/112L	E2639	740
	205/85R16	117/115L	E3305	753
	215/85R16	120/118L	E3228	772
	225/85R16	121/119L	E3410	791
14	175R14	8	E3259	636

●印はMY817になります。

リブ LIGHT TRUCK VAN

RY208

優れた耐久性、耐摩耗性、耐偏摩耗性を発揮。

RY208 ●LTRチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)
15	6.00R15	8	E2186	704
	6.50R15	8	E2188	724
		10	E2190	724
	7.50R15	10	E1494	781

RY206

1tトラックリア(W)及び2tまでの小型トラック、宅配車用タイヤ。経済性と省メンテナンスを実現。

RY206 ●LTRチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
15	195/80R15	107/105L	E3262	696
14	185R14	8	E1559	653
	195R14	8	E1670	668
13	165R13	8	E1578	598
12	155R12	8	E2271	557

ラグ LIGHT DUMP

LY018

耐摩耗性、耐カット・耐チッピング性、トラクション性などを確保した偏平ラグタイヤ。

LY018 ●LTRチューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
17.5	195/60R17.5	108/106L	E2361	680
15.5	195/70R15.5	109/107L	E1997	671

Y765L

耐横滑り性、耐摩耗性、耐カット性を確保した小型ダンプ用ラグタイヤ。

Y765L ●LTRチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)
16	6.50R16	10	E0743	753
	7.00R16	12	E0778	778
15	7.00R15	10	E0986	752

●小型トラック＆バン用ラジアルタイヤ適応車両一覧

パターン区分		スタッドレス		オールシーズン	リブ					リブラグ	ラグ		バン用ラジアル		バン用スタッドレス	
パターン		IG91	SY01	TY285	LT152R	LT151R	RY01	RY206	RY208	MY807	LY018	Y765L	RY52	Y356	SY01V	iG91V
軽商用車													◎	◎	◎	◎
ライトバン(ボンネットバン)													◎		◎	◎
1BOXバン 低床式含む (キャリーオーバーバン)	乗用主体												◎		◎	◎
	荷物運搬主体												◎	◎	◎	◎
小型トラック 1t積(低床式含む)		○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎				○	○	○	○
小型トラック・バス 1.5～3.5t積(低床式含む)		◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○			

◎＝最適　○＝適応　※この表はタイヤのコンセプトから適応車両をイメージしたものです。

オールシーズン LIGHT TRUCK VAN

TY285

長く使えるから、経済的。
優れた制動性で、雨にも強い
オールシーズンLTラジアル。

環境設計

YOKOHAMAのLTラジアルは、環境に配慮した独自の設計思想を結集。
『低ころがり抵抗』『低発熱』の技術アプローチで、エコロジー&エコノミーなタイヤづくりを実現。

耐摩耗性能 30% UP!

TY285	130
RY103	100

[試験方法] ●耐摩耗性試験 /14,600km 走行後の摩耗量から推定寿命を算出
[試験条件] ●一般道路 100%●タイヤサイズ：225/60R17.5 116/114L
●リムサイズ：17.5 × 6.75 ●空気圧：600kPa ●車両：いすゞエルフ 小型パネル車●積載量：定積　[試験結果] ●推定摩耗寿命：TY285=22,333km、RY103=17,010km　※推定摩耗寿命は社内テストの結果であり、実際の走行では、条件により異なります。　※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

ころがり抵抗 6% 低減

TY285	94
TY228	100

[試験方法] ●ころがり抵抗試験 / 当社室内ドラム抵抗試験機によるころがり抵抗値を測定　[試験条件] ●タイヤサイズ：195/85R16 114/112L ●リムサイズ：16 × 51/2J ●空気圧：600kPa ●負荷荷重：11.57kN　[試験結果] ●ころがり抵抗値：TY285=89.2N、TY228=94.6N ●従来品（TY228）より 6%低減　※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

ウエット性能(制動性) 7% UP!

TY285	107
RY103	100

[試験方法] ●ウエット制動試験 / ウエット路面において同一地点からフル制動を行い、停止距離を各々5回測定し、最大と最小を除いた3回の平均値を算出　[試験条件] ●場所：横浜ゴムテストコース●路面：アスファルト●水深：2mm ●気温：7.6～7.9℃●制動初速度：80km/h ●タイヤサイズ：205/60R17.5 111/109L ●リムサイズ：17.5 × 6.00 ●空気圧：600kPa ●車両：三菱キャンター（ABS 無し）空車●乗車人数：1名　[試験結果] ●ウエット制動：TY285=52m、RY103=56m　※記載した数値はあくまで一定の条件で測定されたものです。その数値は車両の性質・気温・路面状況等により異なります。　※テスト結果に関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

TY285 ●LTRチューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
17.5	205/60R17.5	111/109L	E3269	696
	225/60R17.5	116/114L	E3268	720
	195/70R17.5	112/110L	E3978	721
	205/70R17.5	115/113L	E4143	735
	215/70R17.5	118/116L	E4144	747
	205/80R17.5	120/118L	E3682	785
16	205/65R16	109/107L	E3632	679
	205/70R16	111/109L	E3633	699
	225/70R16	117/115L	E3634	729
	205/75R16	113/111L	E3270	712
	225/75R16	118/116L	E3635	752
	185/85R16	111/109L	E3723	726
	195/85R16	114/112L	E3724	744
	205/85R16	117/115L	E3725	762
	215/85R16	120/118L	E3409	778
	225/85R16	121/119L	E3726	795
15.5	195/70R15.5	109/107L	E3408	670
15	185/65R15	101/99L	E3732	628
	215/65R15	110/108L	E3731	661
	195/75R15	109/107L	E3636	677

TY228 ●LTRチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード	タイヤ外径(mm)
16	6.50R16	10	E2322	760
		12	E2323	760
	7.00R16	10	E2349	786
		12	E2332	786
15	7.00R15	10	E2339	758
		12	E2337	758
	7.50R15	12	E2336	787

TY228

トレッドパターンの特長

- 耐偏摩耗性を向上し、タイヤライフを延長。
- 3ピッチバリエーションの採用により、パターンノイズの低減を実現

1 安定したグリップ性を発揮
溝底サイプが摩耗中期におけるエッジ効果を確保。

VAN & TAXI TIRE

バン＆タクシー用タイヤ

ヨコハマ初のバン専用低燃費タイヤ　VAN　LIGHT TRUCK

JOB RY52 ジョブ・アールワイ・ゴーニー

バンもタイヤで
燃費は変わる。

オレンジオイル配合でウエット性能の確保

低燃費性能と運動性能を両立させるために、身近な果物である「オレンジ」の皮から抽出される「オレンジオイル」の力に着目しました。

eco MOTION PRODUCT　タイヤで燃費は変わる。

クルマの燃費　4% UP!

RY52	104
RY808	100

［試験方法］● JC08 モード燃料消費試験方法 / 排出ガス成分の排出量に基づくカーボンバランス法により算出　［試験機関］●独立行政法人 交通安全環境研究所　［試験条件］●タイヤサイズ:165R13 6PR ●リムサイズ:13 × 5J ●空気圧:220kPa　［試験車両］ トヨタ プロボックス CBE-NCP51V（平成 19 年式）●排気量：1500cc ●乗員：1 名　※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の車両、タイヤサイズ、使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じ、燃料消費率は変化します。※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

ころがり抵抗　19% 低減

RY52	81
RY808	100

［試験方法］●ころがり抵抗試験 / 当社室内ドラム抵抗試験機による、ころがり抵抗値（RRC）を測定（力法）　［試験条件］●タイヤサイズ：165R13 6PR（RY52）、165R13 6PR（RY808）●リムサイズ:13 × 4.50B ●空気圧:350kPa ●試験速度:80km/h ●負荷荷重：5.74kN　［試験結果］●ころがり抵抗値：RY52=8.89N/kN、RY808=10.97N/kN　※上記テスト条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届けてあります。

ウエット性能(制動性)　3% UP!

RY52	103
RY808	100

［試験方法］●ウエット制動試験 / 制動距離を各々5回計測し、平均値を算出　［試験条件］●場所：横浜ゴムテストコース●路面：アスファルト●制動速度 /100km/h ●水深：2.5mm ●タイヤサイズ：165R13 6PR ●リムサイズ：13 × 5J ●空気圧：(F) 220kPa、(R) 280kPa ● ABS 作動：有り●車両：トヨタプロボックス　［試験結果］●ウエット制動：RY52=62.3m、RY808=64.6m　※上記テスト条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届けてあります。

耐摩耗性能　4% UP!

RY52	104
RY808	100

［試験方法］●耐摩耗性試験 /15,000km 走行後の摩耗量から推定寿命を算出　［試験条件］●一般道路相当 75.8%、高速道路 24.2%●タイヤサイズ：165R13 6PR ●リムサイズ：13 × 5J ●空気圧：(F) 220kPa、(R) 280 k Pa ●ローテーション：無し●車両：トヨタ プロボックス　※上記テスト条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届けてあります。

RY52 ●70/75/80チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
15	195/70R15	106/104L	E4027	651
	205/70R15	104/102L	E4028	666
	215/70R15	107/105L	E4029	681
	185/75R15	106/104L	E4030	656
	185/80R15	103/101L	◇ E2013	680
	▲ 195/80R15	103/101L	E4031	690
		107/105L	E4032	690
	205/80R15	109/107L	◇ E3282	710
	215/80R15	112/110L	◇ E3283	726
14	155/80R14	88/86N	E4452	605
	165R14	6	E4019	621
		8	E4010	623
	175R14	6	E4021	635
		8	E4012	635
	185R14	6	E4023	652
		8	E4014	650
	195R14	6	E4025	667
		8	E4016	666

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
13	145R13	6	E4011	567
		8	E4022	567
	155R13	6	E4013	580
		8	E4024	582
	165R13	6	E4015	599
		8	E4026	596
	175R13	6	E4017	610
		8	E4008	609
12	145R12	6	E4007	541
		8	E4018	539
	155R12	6	E4009	553
		8	E4020	554
10	145R10	6	◇ E1056	491

◇印はY356になります。

⚠注意 ▲印のサイズはロードインデックスをよく確認のうえで装着願います。

Y356

軽商用　LIGHT TRUCK　VAN

Y811

Y828

Y811 ●60/70チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
15.5	215/60R15.5	110/108L	E1082	654
	185/70R15.5	106/104L	E2149	656
14	165R14	8	E3863	626
	175R14	6	● E0682	635

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
13	145R13	6	E0659	570
12	145R12	6	● E0510	548
		8	● E2963	548

●印はY828になります。

オールシーズン　LIGHT TRUCK　VAN

SUPER DIGGER V2

SD05 ●80チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
15	215/80R15	109/107L	E3314	726
	215/80R15	112/110L	E3315	726

⚠注意 各サイズともロードインデックスをよく確認のうえで装着願います。

軽商用　LIGHT TRUCK　VAN

Y356

ロングセラーを誇る、
車種を選ばない
定番ラジアル。

Y356 ●50/60チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
14.5	245/50R14.5	106L	E1228	618
	205/60R14.5	101L	E0859	618
13.5	235/50R13.5	102L	□ E0668	582
12.5	225/50R12.5	98L	□ E0686	547

□印はY356Aになります。

⚠注意 50/60シリーズは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。

ラジアル　TAXI

Y895

プロユースに
求められる
高い耐摩耗性を実現。

パターンNo.Y895
■スチールベルトラジアル　■チューブレス
■乗用車用タイヤ
製品名:ワイハチキュウゴ

Y895 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード	タイヤ外径(mm)
15	◆ 195/65R15	91S	F0924	638
	■ 195/65R15	91S	K8190	634
14	■ 185/70R14	88S	K8191	616
	◆ 175/80R14	88S	K4306	639
	◆ 185/80R14	91S	K9256	651
	6.40R14	6	K4110	659

PRは、プライレーティング（タイヤ強度）を表します。
■印はA200になります。◆印はY895Aになります。

BIAS TIRE

バイアスタイヤ

●リブパターン チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	中低速用 Y-776 商品コード	Y-227 商品コード	Y-45 商品コード
16	6.50-16	10			C0161
	6.50-16	12			C1235
	7.00-16	10		C0445	△ C0173
	7.00-16	12			C0174
	7.50-16	14	C0811	C0878	
	8.25-16	14	C0851		
15	7.00-15	8			C0116
	7.00-15	10			C0119
	7.00-15	12			C0120
14	○ 6.00-14	8			C0630
	○ 6.50-14	8			C0479
13	○ 5.50-13	6			△ C0428
	○ 5.50-13	8			C0416
	○ 6.00-13	8			C0587
12	○ 5.00-12	8			G0088
10	○ 5.00-10	4			G0092
	○ 5.00-10	6			G0100

○印はチューブレスです。
△印は数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

●リブラグパターン チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	Y-823 商品コード	Y-825 商品コード
14	6.00-14	8	C0764	
12	○ 5.00-12	6	G0159	
	○ 5.00-12	4	G0163	
	○ 5.00-12	4		△ G0190
10	○ 5.00-10	4	△ G0130	

○印はチューブレスです。
△印は数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

●ラグパターン チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	中低速用ラグ Y-757 商品コード	中低速用ラグ Y-761 商品コード	ラグ Y-20 商品コード
16	6.50-16	10			C0157
	6.50-16	12		☆ C1236	
	7.00-16	10			C0169
	7.00-16	12			C0170
	7.50-16	14	C0690	C0506	
	8.25-16	14	C0753		
15	7.00-15	10			C0112
	7.00-15	12			C0113
14	6.00-14	8	C0763		
	○ 6.00-14	8	C1243		

○印はチューブレスです。
☆印はBY852になります。

●スノーパターン チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	Y-420 商品コード	Y-421 商品コード	Y-731 商品コード	Y-733 商品コード
16	6.50-16	10		C0929		
	7.00-16	10		△ C0939		
	7.00-16	12		C0941		
	7.50-16	14	C0853		C0854	C0855
	8.25-16	14	C0856			
15	7.00-15	10		C0934		

△印は数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

OE RADIAL TIRE

新車装着用ラジアルタイヤ

RY407 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード
22.5	265/60R22.5	143/140J	B2364
	285/60R22.5	148/145J	B2159
	275/70R22.5	148/145J	B2491
19.5	■ 245/70R19.5	136/134J	B2854

■印はRY407Aになります。

RY417 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード
22.5	295/70R22.5	151/148J	B2492
	295/80R22.5	153/150J	B3249
19.5	○ 245/70R19.5	136/134J	B2631
	○ 265/70R19.5	140/138J	B3068

○印はRY427になります。

RY437 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード
22.5	11R22.5	14	B2624
	11R22.5	16	B2625
17.5	215/70R17.5	123/121J	B3155
	225/80R17.5	123/122L	B3037

RY068 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード
22.5	255/70R22.5	143/140J	B2495
19.5	9R19.5	14	B1165

RY138 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード
17.5	225/80R17.5	123/122L	B2863

RY523 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード
22.5	315/80R22.5	156/153J	B3253

MY257 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード
17.5	225/80R17.5	123/122L	B3078
	225/90R17.5	127/125L	B3156

MY078 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
22.5	11R22.5	14	B2363
			B2149
			B3134
	11R22.5	16	B3029
			B2150

TY687 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード
22.5	11R22.5	16	○ B3244
	275/80R22.5	151/148J	B3172
	295/80R22.5	153/150J	B3394
19.5	245/70R19.5	136/134J	B3422

○印はTY687Aパターンになります。

TY287 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード
19.5	245/70R19.5	136/134J	B2242
	265/70R19.5	140/138J	B3796

SY797 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード
22.5	◈ 11R22.5	14	B3232

◈印は原産国が異なる場合があります。

Y785R ●チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
16	8.25R16	14	E1673

RY118 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	商品コード
16	195/85R16	114/112L	E4052
15	185/80R15	103/101L	E3180
	205/80R15	109/107L	E3181
	215/80R15	112/110L	E3182
14	175R14	8	E3177
	185R14	8	E3279
	195R14	8	E3179

RY01 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード
17.5	205/70R17.5	115/113L	E3570
16	195/70R16	109/107L	E3748
	215/85R16	120/118L	E3688
15	195/75R15	109/107L	E4050

RY108 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード
16	195/65R16	106/104L	E2673
	205/65R16	109/107L	E2675
			E3951
	205/70R16	111/109L	E4054
	225/70R16	117/115L	E2768
	205/75R16	113/111L	E4051
	225/75R16	118/116L	E2645
	185/85R16	111/109L	E2140
	195/85R16	114/112L	E3010
	205/85R16	117/115L	E2280
	215/85R16	120/118L	E4045
	225/85R16	121/119L	E2143
15	175/80R15	101/99L	E3302

RY103 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード
17.5	195/70R17.5	112/110L	E1761

MY807 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード
17.5	205/80R17.5	120/118L	E3411
16	185/85R16	111/109L	E3097
	195/85R16	114/112L	E2639
	215/85R16	120/118L	E3228

MY817 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	LI	商品コード
16	205/65R16	109/107L	E2798
	205/70R16	111/109L	E2799
	205/75R16	113/111L	E2785

Y356 ●チューブレス＆チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR/LI
15	195/80R15	■ 103/101L
	195/80R15	■ 107/105L
14	165R14	■ 6
	165R14	■ 8
	175R14	■ 6
	175R14	□ 8
13	155R13	□ 8

□印はチューブタイプです。
■印はチューブレスです。

Y355 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI
13	155R13	6
	165R13	6
	145/60R13	76/74L
12	145R12	6
	145R12	8

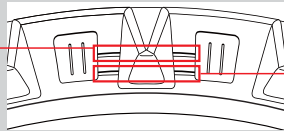
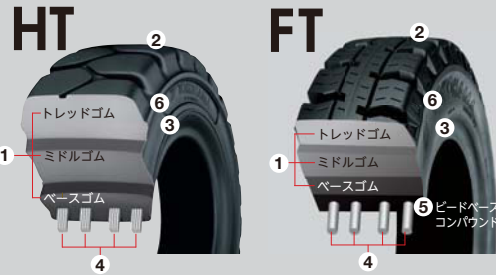
※新車装着用ラジアルタイヤの代表的なサイズ・パターンを掲載しております。

世界の技術を日本で磨いた先進のクッションタイヤ

《ハイクッション》の特徴とメリット

1. **トレッド/ミドル/ベースの3層に、それぞれに適したコンパウンドを配置。さまざまな性能を高次元でバランス。**
   - 高い経済性(耐摩耗性、耐カット性、耐チッピング性を強化し、ランニングコストを低減)
   - 良好な乗り心地
   - 優れた燃費性(ころがり抵抗を抑え、燃料消費を低減)
   - 低い発熱性(発熱を抑制し、良好な耐久性を確保)
2. **厚いトレッドゴム層と大型トレッドブロックで耐摩耗性を向上。**
3. **クッションタイヤ(ノーパンク構造)ならではの安全で効率的な作業性を追求。**
   - 作業安全性向上 (パンクによる荷崩れを防止)
   - 車両安定性および作業効率性向上
   - 省メンテナンス性 (タイヤ空気圧の管理が不要)
   - 長いタイヤライフ
4. **リムスリップを低減するスチールロッドビード構造を採用。**(サイズによりビード本数が異なります)
5. **ビードベースコンパウンドを採用した4層構造による制動性能の一層の向上。(FTパターンのみ)**
6. **摩耗限度表示**

HT
FT
トレッドゴム
ミドルゴム
ベースゴム
ビードベースコンパウンド

トレッド幅の1/4点で残溝がほぼ0になるラインです。交換をお勧めする時期です。

トレッドパターンがほぼなくなる時点を示すラインです。

HT

省メンテナンス性で人気のハイクッションタイヤ。3層構造と独自の大型ブロックパターン、現場でのスムーズで効率的な作業に寄与します。日本のフォークリフトメーカーも標準装着しています。

スタンダードタイプ
HT-SL
耐摩耗性能に優れ、良路から悪路まであらゆる路面走行に適応。
●タイヤサイド部に「SL」マークが表示されています。

低ころがり抵抗(省電力)タイプ
HT-EL
ころがり抵抗を抑え、バッテリー消費量の低減に寄与。
●タイヤサイド部に「E」マークが表示されています。

乗り心地重視タイプ
HT-CL
新開発ソフトゴムを採用。乗り心地を重視されるお客様に最適。
●タイヤサイド部に「CL」マークが表示されています。

カラータイプ
HT-WH
特殊カラーコンパウンドを採用。床面の清潔感保持を重視される食品・薬品・化学品工場等に最適。
※カラータイプの色は、印刷インクの性質上、実物とは異なりますので、ご了承ください。

インチ	タイヤサイズ	HT-SL 商品コード	HT-EL 商品コード	HT-CL 商品コード	HT-WH 商品コード	タイヤ総幅(mm)	タイヤ外径(mm)	適応リム
20	9.00-20		Q0637			252	1026	20 × 7.00T
	10.00-20	Q0660				231	1013	20 × 7.00T
	12.00-20		Q0803			258	1092	20 × 8.50V
16	7.50-16	Q0557				200	800	16 × 6.00GS
15	250-15	Q0604				230	733	15 × 7.00T
	300-15	Q0623				296	836	15 × 8.00V
	5.50-15	Q0552				150	664	15 × 4.50E
	6.00-15	Q0553	Q0781			158	696	15 × 4.50E
	7.00-15	Q0554				196	749	15 × 6.00S
	8.25-15	Q0555	Q0640	Q0757		225	842	15 × 6.50T
	28 × 9-15	Q0556	Q0639	Q0761		220	694	15 × 7.00T
12	4.50-12	Q0548				115	543	12 × 3.00D
	7.00-12	Q0549	Q0513	Q0756	Q0674	174	652	12 × 5.00S
10	6.50-10	Q0547	Q0512	Q0755	Q0673	172	574	10 × 5.00F
	23 × 9-10		Q0514	Q0760	Q0676	198	584	10 × 6.50F
9	6.00-9	Q0545	Q0510	Q0754	Q0672	152	526	9 × 4.00E
	21 × 8-9	Q0546	Q0511	Q0759	Q0677	198	515	9 × 6.00E
8	4.00-8	Q0542				104	405	8 × 3.00D
	5.00-8	Q0543	Q0508	Q0753	Q0671	124	462	8 × 3.00D
	16 × 6-8		Q0859			154	413	8 × 4.33R 8 × 4.25
	18 × 7-8	Q0544	Q0509	Q0758	Q0675	157	457	8 × 4.33R 8 × 4.25

製造工場等で連続走行する場合は、発熱を抑えた低ころがり抵抗(省電力)タイプを推奨します。
一部のリムを除き、空気入りタイヤ用と同じリムをご使用いただけます。

FT

コストパーフォーマンス、安定走行性能と世界標準の安全性・制動性能、低転がり抵抗性能を追求したハイクッション(SOLID)タイヤ。新たにビードベースコンパウンドを採用した4層構造による制動性能の一層の向上。特殊4層構造により負荷時の歪を軽減し安定走行を向上。リブラグトレッドパターンによる走行安定性を追求。

スタンダードタイプ
耐摩耗性能に優れ、良路から悪路まであらゆる路面走行に適応。

インチ	タイヤサイズ	商品コード	タイヤ総幅(mm)	タイヤ外径(mm)	適応リム
12	7.00-12	Q0881	167	648	12 × 5.00S
10	6.50-10	Q0880	159	568	10 × 5.00F
9	6.00-9	Q0879	134	522	9 × 4.00E
8	5.00-8	Q0878	119	451	8 × 3.00D

産業車両用タイヤ 性能イメージ比較表

クッションタイヤ(ノーパンク)	スタンダードタイプ FT	スタンダードタイプ HT-SL	低ころがり抵抗(省電力)タイプ HT-EL	乗り心地重視タイプ HT-CL	カラータイプ HT-CR、HT-GR
耐摩耗性	●●●●●●●○○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●○○○○	●●●●●●○○○○	●●●●●○○○○○
乗り心地	●●●●●○○○○○	●●●●○○○○○○	●●●●○○○○○○	●●●●●●○○○○	●●●●○○○○○○
燃費性	●●●●●○○○○○	●●●○○○○○○○	●●●●●●○○○○	●●●○○○○○○○	●●●○○○○○○○
操縦安定性	●●●●●●●●●○	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○
駆動・けん引力	●●●●●●●○○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○
耐カット性	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○
耐パンク性	●●●●●●●●●●	●●●●●●●●●●	●●●●●●●●●●	●●●●●●●●●●	●●●●●●●●●●
ウエットグリップ性	●●●●●●○○○○	●●●●●●○○○○	●●●●●●○○○○	●●●●●●○○○○	●●●●●●○○○○

ニューマチック(空気入りタイヤ)	エンジン式フォークリフト用 Y-520	エンジン式フォークリフト用 Y-520 SB入り	エンジン式フォークリフト用 Y-20	バッテリー式フォークリフト用 Y-555BL	フォークリフト用スノータイヤ Y-733、Y-420
耐摩耗性	●●●●○○○○○○	●●●●○○○○○○	●●○○○○○○○○	●●○○○○○○○○	●●○○○○○○○○
乗り心地	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○
燃費性	●●●●●●○○○○	●●●●●●○○○○	●●●●●●○○○○	●●●●●●●○○○	●●●●○○○○○○
操縦安定性	●●●●●●○○○○	●●●●●●○○○○	●●●●●●○○○○	●●●●●●○○○○	●●●●●●○○○○
駆動・けん引力	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●○○○○	●●●●○○○○○○	●●●●●●●●○○
耐カット性	●●●●●●●●○○	●●●●●●●●○○	●●●●●●○○○○	●●●●○○○○○○	●●●●●●●●○○
耐パンク性	●●●●●●○○○○	●●●●●●●●○○	●●●●○○○○○○	●●●●○○○○○○	●●●●●●○○○○
ウエットグリップ性	●●●●●●○○○○	●●●●●●○○○○	●●●●○○○○○○	●●●●●○○○○○	●●●●●●●●○○
氷雪上性能	○○○○○○○○○○	○○○○○○○○○○	○○○○○○○○○○	○○○○○○○○○○	●●●●●●●●○○
排雪・排土性	○○○○○○○○○○	○○○○○○○○○○	○○○○○○○○○○	○○○○○○○○○○	●●●●●●●●○○

この表は当社の産業車両用タイヤの性能・特徴(イメージ)を表したものです。これを目安としてタイヤを選定してください。 ●このマークが多いほど優れています。
空気入り:Y-520、ノーパンク:HT-SLを基準タイヤとして掲載しています。

産業車両用タイヤのサイズ表示

チューブ(強化仕様)

商品コード	サイズ	バルブ	仕様
U1169	4.50-12	JS2	ID 用
U1362	12.00-20	TR76A	ID 用
U1313	12.00-20	TR78A	ID 用

フラップ(強化仕様)

商品コード	リムサイズ
W0194	8.25(R)15
W0232	7.50(R)16
W0289	9.00-16
W0224	10.00/11.1(R)20

商品コード	リムサイズ
W0187	12.00(R)20
W0312	12.00(R)24
W0252	13.00/14.00/16.00/18.00(R)24/25

製鉄所の特殊車両や重量物運搬車両などにご使用になる場合は、チューブ、フラップの強化仕様品を推奨します。ご使用にあたっては、事前に当社サービスエンジニアにご相談ください。

ご注意(必ずお読みください)

⚠**警告** 産業車両用タイヤは高荷重、高空気圧に耐えるように設計されていますが、走行中のタイヤ発熱は大きいため、荷重に見合った速度にて使用してください。特にクッションタイヤの場合はニューマチック (空気入り) タイヤに比べ、発熱が大きいので、過積載や高速での連続長時間走行は絶対に避けてください。

⚠**警告** クッションタイヤは外見は空気入りタイヤと同じように見えますが、空気入りタイヤの2~3倍の重量があり、手足への落下、倒れなどによる挟まれ、また持ち上げ時に背骨や腰を痛める恐れがありますので、取扱いには十分ご注意ください。

⚠**警告** 《ハイクッション HT》のカラータイプは、配合剤の関係でゴムの電気抵抗が大きく、車両によって静電気が生じることがあります。このような症状が見られる場合は、アースを取り付けてください。

※その他の注意事項は本カタログの P.14 をご覧ください。

INDUSTRIAL TIRE

産業車両用タイヤ（空気入りタイヤ）

エンジン式フォークリフト用

Y-520

深溝タイプ独特のトレッドデザイン採用により、深い溝と大きな接地面を確保。SB（スチールブレーカー入り）はパンク発生の多い路面での作業に威力を発揮。

Y-520 ●深溝タイプ●チューブタイプ

インチ		タイヤサイズ	PR		商品コード
16		7.50-16	12		Q0176
15		250-15	16	◇	Q0316
		300-15	18		Q0209
		5.50-15	8		Q0103
		6.00-15	10		Q0104
		7.00-15(IR)	12		Q0145
		8.25-15	12		Q0162
		8.25-15	14		Q0163
		28×8-15	12	◇	Q0504
		28×9-15	12		Q0018
	☆	32×12.1-15	20	◇	Q0388
12		4.50-12	8	◇	Q0383
	▲	7.00-12	12		Q0347
	▲	7.00-12	12	△◇	Q0682
	▲	7.00-12	14		Q0873
10	▲	6.50-10	10		Q0081
	▲	6.50-10	12	◇	Q0311
9		6.00-9	10		Q0324
		21×8-9	10		Q0214
		21×8-9	14		Q0215
8		5.00-8	8		Q0323
		5.00-8	10		Q0883
		16×6-8	10		Q0882
		18×7-8	10		Q0870
		18×7-8	14		Q0196
		18×7-8	16		Q0850

Y-520SB（スチールブレーカー入り）

Y-520SB ●深溝タイプ●チューブタイプ

インチ		タイヤサイズ	PR		商品コード
16		7.50-16	12		Q0226
15		5.50-15	8		Q0225
		6.00-15	10		Q0782
		8.25-15	14	△	Q0165
	☆	8.25-15	16	◇	Q0358
		28×9-15	12		Q0158
12		7.00-12	12		Q0054
10		6.50-10	10		Q0082
9		6.00-9	10		Q0619
8		5.00-8	8		Q0080

△印は数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
☆印は一般産業車両用タイヤです。
(IR)はインターリム用です。
◇印はY520Aになります。

⚠警告 ▲印のサイズはY520とY520Aで外径が異なりますので、装着選定の際はご注意ください。詳細は当社サービスエンジニアにご相談ください。

Y-520A

Y-20

強靭な牽引力、制動力、耐久性などバランスのとれた性能を発揮。

Y-20 ●チューブタイプ

インチ		タイヤサイズ	PR		商品コード
16		9.00-16	14		Q0023
15		5.50-15	8	△	Q0012
		8.25-15	12	△	Q0017
12		7.00-12	12	△	Q0010
10		6.50-10	10		Q0007
9	☆	5.00-9	8		Q0004
		6.00-9	10	△	Q0006
8		4.00-8	6		Q0001
		5.00-8	8	△	Q0002

△印は数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
☆印は一般産業車両用タイヤです。

バッテリー式フォークリフト用

Y-555BL

バッテリー式フォークリフト用として専用設計。転がり抵抗の低減を重視し、より高い稼動効率を実現。

Y-555BL ●チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
12	7.00-12	12	Q0233
10	6.50-10	10	Q0232
9	6.00-9	10	Q0231
	21×8-9	10	Q0247
	21×8-9	14	Q0248
	21×8-9	16	Q0872
8	5.00-8	8	Q0230
	5.00-8	10	Q0520
	16×6-8	10	Q0869
	18×7-8	10	Q0871
	18×7-8	14	Q0854
	18×7-8	16	Q0855

大型フォークリフト&大型産業車両用

Y-20

牽引力、制動力、耐久性に優れ、バランスのとれた性能を発揮。

Y-20 ●チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
24	12.00-24	16	Q0043
20	8.25-20	12	Q0028
	8.25-20	14	Q0029
	9.00-20	14	Q0033
	10.00-20	14	Q0036
	10.00-20	16	Q0269
	11.00-20	14	Q0296
	11.00-20	16	Q0213
	12.00-20	16	Q0299
	12.00-20	18	Q0244
	13.00-20	20	Q0172

フォークリフト用（スノータイヤ）

Y-733

雪路で高い機動性を発揮。耐摩耗性、耐偏摩耗性も加味。

Y-733 ●チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
15	5.50-15	8	Q0625
	6.00-15	10	Q0626
10	6.50-10	10	Q0366
9	6.00-9	10	Q0365
8	5.00-8	8	Q0363

Y-420

トラクション効果と耐横滑り性を重視。雪路、ウエット路での駆動性、制動性、登坂性に優れたパターンを採用。

Y-420 ●チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
16	9.00-16	14	Q0368
15	8.25-15	12	Q0061
12	7.00-12	12	Q0367

トーイングトラクター用

Y-573

優れた耐摩耗性に加え、トラクション性能を重視した商品。

Y-573 ●チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
25	17.5-25	36	Q0745

Y-553

周方向溝で構成されているため、耐横滑り性、耐摩耗性、操縦安定性に優れたトーイングトラクター専用タイヤ。

Y-553 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
25	16.00-25	32	Q0651

スノータイヤ

Y-538

除雪時の前後方向のトラクション性能を重視した無方向性パターンのトーイングトラクター用スノータイヤ。ショルダーブロックの剛性をアップし、耐摩耗性を上げるとともにチェーン掛けにも配慮したパターンです。

Y-538 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
25	16.00-25	32	Q0437

大型産業車両用

Y-67

牽引力、耐カット、耐摩耗性など、大型車両用タイヤに要求される諸性能をバランスよく発揮。

Y-67 ●チューブタイプ

インチ		タイヤサイズ	PR		商品コード
25		14.00-25	24		Q0405
		16.00-25	28		Q0125
		18.00-25	28		Q0140
		18.00-25	32	△	Q0191
		18.00-25	36		Q0253
24		12.00-24	20		P3255
		13.00-24	18		Q0173
		13.00-24	20		Q0194
		14.00-24	20		Q0241
		14.00-24	24		Q0236
		14.00-24	28		Q0237
20		11.00-20	16		Q0319
	SB	11.00-20	16		Q0384
		11.00-20	18		Q0812
		12.00-20	18		Q0197
		12.00-20	20		Q0329

Y-67 ●チューブレス

インチ		タイヤサイズ	PR	商品コード
25		14.00-25	24	Q0395
	SB	14.00-25	24	Q0401
		16.00-25	28	Q0210
		16.00-25	32	Q0097
		18.00-25	36	Q0373
		21.00-25	40	Q0402

SBはトレッド部分にスチールブレーカーを使用したタイヤです。
△印は数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

Y-532

操縦安定性、耐摩耗性を特に重視した商品。

Y-532 ●チューブタイプ

インチ		タイヤサイズ	PR	商品コード
20		10.00-20	14	Q0243
		12.00-20	18	Q0305
	SB	12.00-20	20	Q0353
		13.00-20	20	Q0251

Y-532 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
25	14.00-25	24	Q0493

SBはトレッド部分にスチールブレーカーを使用したタイヤです。

Y-543

安全性及び耐久性を高次元でバランス。
耐久性＋耐摩耗性で安全性の向上とランニングコストの軽減に寄与。

Y-543 ●チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR		商品コード
24	12.00-24	18		Q0487
	12.00-24	20		Q0488
	14.00-24	20		Q0802
	14.00-24	28		Q0403
20	12.00-20	18		Q0400
	12.00-20	20		Q0445
15	825-15	18	◆	Q0561

構内車両専用です。パレットキャリア向けに強化仕様のチューブ・フラップもございます。ご使用にあたっては事前に当社サービスエンジニアにご相談ください。
◆印はY563パターンになります。

Y-69

耐摩耗性を重視し、接地圧が均一になる完全にスムースなスリックパターンを採用。

Y-69 ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
25	18.00-25	36	Q0533
	18.00-25	40	P3147

Y-69 ●チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
24	12.00-24	18	P3277

Y-69ps

トレッド幅が特に広く接地面積が大きく、舗装路面での牽引力に優れており、トレッドも通常より厚く、耐摩耗性にも優れています。摩耗寿命がわかるようにウエアインジケーターを配置。

Y-69PS ●チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
25	16.00-25	28	Q0529
	16.00-25	32	Q0528

Y-69PS ●チューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
25	16.00-25	28	Q0531
	16.00-25	32	P3274

Y-92

トレッド幅が広く、接地面積が大きいため、舗装路面での牽引力に優れたタイヤ。摩耗寿命がわかるようにウエアインジケーターを配置。

Y-92 ●チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
24	14.00-24	24	Q0536

大型港湾車両用（コンテナハンドラー、フォークリフト、リーチスタッカー等）

Y-505

耐摩耗性、耐偏摩耗性に優れ且つ安全性及び耐久性を高次元でバランス。コンテナハンドラー、フォークリフト、リーチスタッカー等の港湾車両向けタイヤ。

Y-505 ●チューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	商品コード
24	12.00-24	20	P3297
	14.00-24	28	P3360

Y-505 ●チューブレス

インチ		タイヤサイズ	PR	商品コード
24		14.00-24	28	P3340
25	□	18.00-25	40	P3326

□印のサイズは深溝タイプです。(TRAコード:IND-4)

Y-523

通常のロックタイプと異なり、クラウンセンターに溝がないフラッシュタイプで、接地面積が大きく、耐摩耗性が一段と優れているパターン。コンテナハンドラー、フォークリフト、リーチスタッカー等の港湾車両向けタイヤ。

Y-523 ●チューブレス

インチ		タイヤサイズ	PR	商品コード
25	□	16.00-25	36	P3252
	□	18.00-25	36	P3165
	□	18.00-25	40	P3166

□印のサイズは深溝タイプです。(TRAコード:IND-4)

ご注意（必ずお読みください）

⚠警告 産業車両用タイヤは高荷重、高空気圧に耐えるよう設計されていますが、走行中のタイヤ発熱は大きいため、荷重に見合った速度にて使用してください。

⚠警告 すり減ったタイヤは、濡れた路面でスリップしやすく安全性を損なうおそれがあります。新品タイヤとお取り替えください。

⚠警告 外径差のあるタイヤの同一軸内での装着は、車両が傾く等の問題が出るおそれがあるので使用しないでください。

※その他の注意事項は本カタログのP.14をご覧ください。

産業車両用タイヤ（空気入りタイヤ）

WHEEL CRANE & ALL TERRA IN CRANE TIRE

ホイールクレーン・オールテレーンクレーン用タイヤ

スノー　WHEEL CRANE　ALL TERRAIN CRANE

RADIAL
RS01

小ピッチブロックパターンによりエッジ成分を増大させる事で、氷雪路でのトラクション性能、ブレーキ性能に優れています。
またブロックを千鳥配列にする事でブロック剛性を効率的に向上。耐摩耗性能と耐偏摩耗性能にも優れた高性能クレーン用スノーラジアルタイヤです。

RS01 ●スノータイヤ

タイヤサイズ	商品コード T/L
385/95R25 170E	P3371

リブ　WHEEL CRANE　ALL TERRAIN CRANE

RADIAL
RB01

オンロードを含めたあらゆる現場条件を考慮した、ニューコンセプトパターンの採用と、合わせてトレッド部への専用ワイヤと4枚スチールベルトの採用により、優れた耐偏摩耗性を発揮します。
サイドプロテクターの採用により、外傷から守ります。更に特殊ビードとサイド部へのハイターンナップの採用により、走行安定性及び耐久性も向上しています。

RB01 ●ホイールクレーン・オールテレーンクレーン

タイヤサイズ		商品コード T/T	商品コード T/L
14.00R24	★★★	P2861	–
385/95R25 170E		–	P2872
445/95R25 177E		–	P2870
505/95R25 183E		–	P2873

RADIAL
RB03

オンロード走行の現場条件を考慮した、より耐偏摩耗性、耐摩耗性を向上させたニューコンセプトパターン。
トレッド部への専用ワイヤと4枚のスチールベルトの採用、特殊ビードとサイド部へのハイターンナップの採用により走行安定性及び耐久性の向上を図っています。

RB03 ●ホイールクレーン・オールテレーンクレーン

タイヤサイズ	商品コード T/L
385/95R25 170E	P3395

●T/Tはチューブタイプ、T/Lはチューブレスタイプです。
★=タイヤ強度を示す記号です。

ご注意（必ずお読みください）

●装着上のご注意

タイヤの選定

⚠警告 ❶ 種類、構造、サイズの異なるタイヤを同一軸に混用しないでください。(例:バイアスタイヤとラジアルタイヤの混用は不可)

チューブ・フラップ・Oリング・バルブコアーの選定

⚠注意 ❶ 新品タイヤには、タイヤサイズ、構造に適した同一銘柄の新品のチューブ・フラップをご使用ください。

⚠注意 ❷ 傷、割れ、シワ、成長等の生じたチューブ・フラップは、パンクなどの故障の原因となりますので使用しないでください。

⚠注意 ❸ リム組みのつど、ホイールに適合した、新品のOリング・バルブコアーに交換してください。異物の付着または損傷、変形のあるOリングは使用しないでください。

⚠注意 ❹ ご不明な点はタイヤ販売店にご相談ください。

ホイールの選定

⚠警告 ❶ ホイールは、タイヤサイズ及び車両に適したものを使用し、ホイールに亀裂、変形、著しい腐食のあるもの、溶接や手直しをしたものは使用しないでください。

脱着作業

⚠警告 ❶ 車両のジャッキアップ作業は、ジャッキを常に正しい位置にセットし、平坦な固い場所でジャッキの下に台木を置くなどぐらつかないようにし、他のタイヤにも必ず歯止めをかけてから行ってください。ジャッキアップ中、ジャッキが傾かないように注意してください。

⚠警告 ❷ 車両に取り付けたまま複輪タイヤの脱着をする場合は、万一リムのパーツがこわれていると、それが飛び散ることがあるので車両がジャッキアップされている事を確認した後、作業前に内、外両方のタイヤの内圧を抜いてください。

⚠警告 ❸ 油圧式ビード落とし機を使用する場合は、溶接部をさけリムフランジまたはリムベース、ビードシートバンドに確実に取り付け、そしてリムをそのフレームに確実にセットしてください。そして、万一外れることを予期して、身体をその正面におかないようにしてください。また、リムフランジまたはサイドリングとタイヤ間に指をはさまないように注意してください。

⚠警告 ❹ ビードシートバンドやリムフランジなどの取り付け、取り外しの際は、背骨や腰を傷めたり、落下した場合、足の爪先をけがするおそれがあるので何人かで注意して、ゆっくり行ってください。

⚠警告 ❺ ロックリングの取り付け、取り外しの際は、指をはさまないように注意して行ってください。

❻ チューブレスタイヤのリム組み時、ビード部を傷つけないようリム組み用潤滑剤をご使用ください。ビードベース部、Oリングなどに塗布してください。

❼ Oリングはリムベースの溝でねじれないように注意して正しくセットしてください。

⚠警告 ❽ 建設車両用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、下表とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、リム組み時に、タイヤ両側のビードがリムのビードシード部に周上均等にのった状態(ハンプ付リムは、ビードがハンプを超えた状態)をいいます。

タイヤの種類		ビードシーティング圧
建設車両用	ロックリング式	50kPa
	上記以外	300kPa

注1) 上表にかかわらず、タイヤメーカーの指定がある場合はそれに従ってください。
注2) 100kPaは1.0kgf/cm²に換算。

⚠危険 ❾ タイヤに空気を充填する作業を行う時は、破裂の危険を避けるためタイヤを安全囲いに入れるなどの安全措置をしてください。

●使用・保管上のご注意

空気圧／積載

⚠警告 ❶ タイヤ内の空気は自然に漏えいします。空気圧の調整の際には、タイヤが冷えているとき、定期的（最低1ケ月に1回）に行ってください。空気圧に過不足があると、タイヤが故障したり、事故につながるおそれがあります。

摩耗限度

⚠警告 ❶ すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。新品タイヤとお取り換えください。

⚠警告 ❷ 積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上ある(トレッドにプラットフォームが露出していない)ことを確認ください。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。

複輪タイヤの外径差

⚠危険 ❶ 複輪タイヤ許容外径差を超えて使用するとタイヤが損傷したり、事故になるおそれがあるので使用しないでください。

タイヤの許容外径差

タイヤ幅	外径差（バイアスタイヤ）
8.25 以下	8mm
9.00 ～ 14.00	12mm
16.00 ～ 18.00	22mm
21.00 以上	24mm

タイヤ・リム運搬上の注意

❶ 18.00-25サイズ以上のタイヤの移動は必ず2人以上で行ってください。

⚠警告 ❷ 万一、タイヤ・リムが倒れかかってきたら、すぐに逃げてください。非常に重いので支えようとすると危険です。

❸ クレーンなどでタイヤをつり下げる場合、ビード部に直接ワイヤーやチェーンを掛けると、タイヤビード部が損傷するおそれがありますので、充分な強度を持つナイロンやポリエステルなどの繊維ベルトやナイロンスリングを使用して行ってください。また、つり下げたタイヤの下に人がいないことを確認してください。

❹ フォークリフトの爪が当たるとタイヤビード部が損傷することがありますのでフォークリフトの爪がタイヤビード部に当たらないように運搬してください。

その他

❶ オイルやグリース、ガソリン、軽油などが付着すると、ゴムが変質や劣化しますので直ちに洗い落としてください。

⚠危険 ❷ ホイールの溶接修理は絶対にさけてください。特にタイヤをホイールに装着したまま溶接しますと、タイヤが損傷したり、発火するなどの危険があります。

❸ タイヤはゴム製品ですので、長期間使用した時に、ゴムが自然老化して、クラックや皺、あるいはセパレーション等の損傷が発生することがあります。

⚠注意 ❹ 新品寿命を終了したクレーン用ORタイヤは性能および耐久力が低下している恐れがありますので、更生タイヤには使用しないでください。

●建設車両（機種別）装着タイヤ一覧表（メーカー名は順不同。敬称は略させていただきます。）

オールテレーンクレーン　ALL TERRAIN CRANE

●タダノ

機種	吊り(t)	タイヤサイズ	パターン	T/T	T/L
GA-700N	70	385/95R25 170E	RB01,RB03,RS01		●
AR-1000M	100	445/95R25 177E	RB01		●
GA-1000N	100	445/95R25 177E	RB01		●
ATF100G	100	385/95R25 170E	RB01,RB03,RS01		●
AR-1200M	120	445/95R25 177E	RB01		●
ATF130G	130	445/95R25 177E	RB01		●
GA-1500N	150	445/95R25 177E	RB01		●
AR-1600M	160	445/95R25 177E	RB01		●
ATF160G	160	445/95R25 177E	RB01		●
AR-2000M	200	445/95R25 177E	RB01		●
ATF220G	220	445/95R25 177E	RB01		●
ATF300G	300	445/95R25 177E	RB01		●
GA-3600N	360	445/95R25 177E	RB01		●
ATF360G	360	445/95R25 177E	RB01		●
AR-4000M	400	445/95R25 177E	RB01		●
ATF400G	400	445/95R25 177E	RB01		●
AR-5500M	550	445/95R25 177E	RB01		●

●コマツ

機種	吊り(t)	タイヤサイズ	パターン	T/T	T/L
KMK4080	80	445/95R25 177E	RB01		●
KMK4100	100	445/95R25 177E	RB01		●

●加藤製作所

機種	吊り(t)	タイヤサイズ	パターン	T/T	T/L
KA900	80	445/95R25 177E	RB01		●
KA1000SL	100	445/95R25 177E	RB01		●
KA1200	120	445/95R25 177E	RB01		●
KA1300SL	130	445/95R25 177E	RB01		●
KA2000	200	445/95R25 177E	RB01		●
KA2200	220	445/95R25 177E	RB01		●
KA3000	300	445/95R25 177E	RB01		●
KA4000	400	445/95R25 177E	RB01		●

●コベルコ建機

機種	吊り(t)	タイヤサイズ	パターン	T/T	T/L
KMG5130	120	445/95R25 177E	RB01		●
KMG5220	175	445/95R25 177E	RB01		●
KMG6300	265	445/95R25 177E	RB01		●

●リープヘルジャパン（リープヘル）

機種	吊り(t)	タイヤサイズ	パターン	T/T	T/L
LTM1080N-1	80	385/95R25 170E	RB01,RB03,RS01		●
LTM1000NV	100	445/95R25 177E	RB01		●
LTM1100N-2	100	445/95R25 177E	RB01		●
LTM1120N-5	100	445/95R25 177E	RB01		●
LTM1170N-2	170	445/95R25 177E	RB01		●
LTM1220NX	220	445/95R25 177E	RB01		●
LTM1225N	225	445/95R25 177E	RB01		●
LTM1300NX	300	445/95R25 177E	RB01		●
LTM1330N	330	385/95R25 170E	RB01,RB03,RS01		●
LTM1360N	360	445/95R25 177E	RB01		●
LTM1450N	450	385/95R25 170E	RB01,RB03,RS01		●
LTM1450NX	450	445/95R25 177E	RB01		●
LTM1550N	550	445/95R25 177E	RB01		●

●テレックス・デマーグ

機種	吊り(t)	タイヤサイズ	パターン	T/T	T/L
AC155J	50	385/95R25 170E	RB01,RB03,RS01		●
AC205J	80	445/95R25 177E	RB01		●
AC265J	100	445/95R25 177E	RB01		●
AC300J	300	445/95R25 177E	RB01		●
AC395J	120	445/95R25 177E	RB01		●
AC400J	400	385/95R25 170E	RB01,RB03,RS01		●
AC435J	160	445/95R25 177E	RB01		●
AC500J	500	385/95R25 170E	RB01,RB03,RS01		●
AC615J	200	445/95R25 177E	RB01		●
AC650J	250	445/95R25 177E	RB01		●
AC665J	250	445/95R25 177E	RB01		●
AC810J	300	385/95R25 170E	RB01,RB03,RS01		●
AC1200J	400	385/95R25 170E	RB01,RB03,RS01		●
AC1300J	400	385/95R25 170E	RB01,RB03,RS01		●
AC1600J	500	385/95R25 170E	RB01,RB03,RS01		●

ホイールクレーン　WHEEL CRANE

●タダノ

機種	吊り(t)	タイヤサイズ	PR	パターン	T/T	T/L
TR-160M-3	16	325/95R24 161E	–	–	●	
GR160N-1～2	16	325/95R24 161E	–	–	●	
GR-160N	16	325/95R24 161E	–	–	●	
TR-200M-3	20	14.00-24	24	Y-529	●	
TR-200M-4	20	14.00R24	★3	RB01	●	
TR-200M-5	20	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
TR-250M-3·4	25	16.00-25	28	Y-529	●	
TR-250M-5	25	17.5R29	★3	–	●	
TR-250M-5	25	445/95R25 177E	–	RB01		●
TR-250M-6·7	25	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
GR-250N-1～2	25	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
GR-250N	25	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
GR-300N	30	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
TR-350M-1～3	35	445/95R25 177E	–	RB01		●
GR-350N	35	445/95R25 177E	–	RB01		●
TR-400M	40	18.00-25	28	–	●	
TR-500M-1～3	50	505/95R25 183E	–	RB01		●
GR-500N-1	51	505/95R25 183E	–	RB01		●
GR-600N-1	60	505/95R25 183E	–	RB01		●
GR-600N-2	60	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
GR-700N	70	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●

●コマツ

機種	吊り(t)	タイヤサイズ	PR	パターン	T/T	T/L
LW250	25	16.00-25	28	Y-529	●	
LW250-3	25	445/95R25 177E	–	RB01		●
LW250-5	25	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
LW500	50	505/95R25 183E	–	RB01		●
LT500	25	445/95R25 177E	–	RB01		●

●加藤製作所

機種	吊り(t)	タイヤサイズ	PR	パターン	T/T	T/L
KR20HⅢ	20	14.00-24	24	Y-529	●	
SR200R	20	325/95R24 161E	–	–	●	
MR200Ri	20	325/95R24 161E	–	–	●	
MR220SP	22	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
SR250SP	25	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
MR250	25	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
SR250Ri	25	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
KR25HⅢ	25	16.00-25	28	Y-529	●	
KR25HⅤ	25	16.00-25	28	Y-529	●	
SS350SP	35	445/95R25 177E	–	RB01		●
MR350Ri	35	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
SS500SP	50	505/95R25 183E	–	RB01		●
SL600	51	505/95R25 183E	–	RB01		●
SL600R	60	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
SL650R	65	505/95R25 183E	–	RB01		●
MR700	70	385/95R25 170E	(1·2軸)	RB01,RB03,RS01		●
		505/95R25 183E	(3軸)	RB01		●
SL700R	70	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
SL800Ri	75	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●

●コベルコ建機

機種	吊り(t)	タイヤサイズ	PR	パターン	T/T	T/L
RK160-2	16	13.00R24	★3	–	●	
RK160-3～7	16	325/95R24 161E	–	–	●	
RK250-5	25	16.00-25	28	Y-529	●	
RK250-6～8	25	385/95R25 170E	–	RB01,RB03,RS01		●
RK350	35	445/95R25 177E	–	RB01		●
RK350-2	35	445/95R25 177E	–	RB01		●
RK450	45	505/95R25 183E	–	RB01		●
RK500	51	505/95R25 183E	–	RB01		●
RK500-2	51	505/95R25 183E	–	RB01		●
RK700	70	325/95R24 161E	–	–	●	

トラック＆バス用 ラジアルタイヤ保有サイズ一覧

TBSチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	オールシーズン								リブ										リブラグ					ラグ		スタッドレス								スノー
			702ZE-i	702ZE	701ZE	TY787T	TY287	TY228	TY517E	MY507A	102ZE	RY237	RY407	RY068	RY437	RY103	RY523	RY357		RY623	MY777	MY247	MY248	MY277A	MY377	LY117A	LY317	903ZW	902ZE	SY797	SY297A	SY297	SY397	SY167	901ZS	SY190
22.5	10R22.5	14					●					●																	●			●				
22.5	11R22.5	14					● [D]					●									●			● [C]	● [C]	● [C]	● [C]						●			●
22.5	11R22.5	16	●		●	★	●				●	●								●	●			● [C]	●	[C]	● [C]	●	❂●	●			●	[D]		
22.5	12R22.5	16	●		●		★●				☆	●																●	●					●		
22.5	265/60R22.5	143/140J			●	●							●																●		●					
22.5	285/60R22.5	148/145J				●																									●					
22.5	385/65R22.5	160J								●								◎																	◎	
22.5	235/70R22.5	138/135J											●								●							●								
22.5	255/70R22.5	143/140J					●							●														●								
22.5	11/70R22.5	14					●					●									●											●	●			
22.5	275/70R22.5	148/145J	●		●		●					●									●							●	●							
22.5	295/70R22.5	151/148J					●																								●					
22.5	315/70R22.5	154/150L		●																													●			
22.5	365/70R22.5	160J																																●		
22.5	275/80R22.5	151/148J	●		●		●				●				●													●	●	●			●			
22.5	295/80R22.5	153/150J	■□		■□	★	■				■☒	■□																■□	■□	■			■			
22.5	315/80R22.5	156/153J				●											◎																◎			
22.5	435/45R22.5	164J							●																											
19.5	9R19.5	14					●					●											●						●	●						
19.5	225/70R19.5	130/128J					●						●																			●				
19.5	245/70R19.5	136/134J	●		●						●	●									●							●	●	●			●			
19.5	265/70R19.5	140/138J	●		●						●																	●	●							
17.5	215/70R17.5	123/121J						●								●												●					●			
17.5	235/70R17.5 ▲	127/125J						●								●												●								
17.5	235/70R17.5 ▲	136/134J															◎											●								
17.5	225/80R17.5	123/122L		●	●		●					●										●			●	●		●	●	●			●			
17.5	245/80R17.5	133/131J		●																								●	●							
17.5	225/90R17.5	127/125L		●	●		●					●										●				●			●	●			●			

★印は AAA 品です。 [C] 印は耐カット・耐チッピング性を重視した非舗装路メインの仕様です。 [D] 印はダンプ仕様です。 ◎印はトレーラー専用サイズです。
▲印のサイズは、ロードインデックスをよく確認のうえで装着願います。
■印サイズはバスには使用できません。□印サイズをご使用ください。
□印サイズはバス専用となります。サイド部に「for BUS USE」の刻印が入っております。
☆印は 102ZE Spec-2 になります。 ☒印は 102ZE Spec-2（バス専用）になります。 ❂印は902ZE Spec-2 になります。

TBS/LTSチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	オールシーズン		リブ				リブラグ			ラグ	スタッドレス		
			TY287	TY228	RY237	Y785R	RY058	RY523	MY247	MY248	MY377	LY117	SY297	SY200	SY397
20	8.25R20	14	●			●								●	
20	9.00R20	14	●				●								●
20	11.1R20	16								●					
20	11.00R20	16	●										●		
20	12.00R20	18		●				●							
18	7.50R18	14	●		●					●			●		
16	7.50R16	14	●		●				●		●	●	●		●
16	8.25R16	14	●		●				●			●	●		●

速度記号※について

※タイヤがそのロードインデックスにより表示された質量を負荷された状態において走行可能な最高速度を記号によって表したものです。

タイヤ構造	タイヤ表示 速度記号	最高速度 km/h
ラジアル	E	70
	J	100
	L	120
	Q	160
	S	180

ロードインデックス※（荷重指数）

※ロードインデックスとは規定の条件下で、そのタイヤに負荷することが許される最大の質量を表す指数です。

ロードインデックス	荷重(kg)	ロードインデックス	荷重(kg)	ロードインデックス	荷重(kg)	ロードインデックス	荷重(kg)	ロードインデックス	荷重(kg)	ロードインデックス	荷重(kg)	ロードインデックス	荷重(kg)	ロードインデックス	荷重(kg)	ロードインデックス	荷重(kg)
71	345	81	462	91	615	101	825	111	1090	121	1450	131	1950	141	2575	151	3450
72	355	82	475	92	630	102	850	112	1120	122	1500	132	2000	142	2650	152	3550
73	365	83	487	93	650	103	875	113	1150	123	1550	133	2060	143	2725	153	3650
74	375	84	500	94	670	104	900	114	1180	124	1600	134	2120	144	2800	154	3750
75	387	85	515	95	690	105	925	115	1215	125	1650	135	2180	145	2900	155	3875
76	400	86	530	96	710	106	950	116	1250	126	1700	136	2240	146	3000	156	4000
77	412	87	545	97	730	107	975	117	1285	127	1750	137	2300	147	3075	157	4125
78	425	88	560	98	750	108	1000	118	1320	128	1800	138	2360	148	3150	158	4250
79	437	89	580	99	775	109	1030	119	1360	129	1850	139	2430	149	3250	159	4375
80	450	90	600	100	800	110	1060	120	1400	130	1900	140	2500	150	3350	160	4500

トラック・バス用 ラジアルタイヤのサイズ表示

このカタログに掲載されているタイヤの表示内容は以下の通りです。

偏平チューブレス

295 / 80 R 22.5 153 / 150 J

1. 295:断面幅の呼び（mm）
2. 80:偏平率の呼び（%）
3. R:タイヤ構造記号（ラジアル）
4. 22.5:リム径の呼び（インチ）
5. 153:単輪荷重指数
6. 150:複輪荷重指数
7. J:速度記号

その他の表示例

チューブレス
11R22.5 16PR
タイヤ強度（プライレーティング）
リム径の呼び（インチ）
タイヤ構造記号（ラジアル）
断面幅の呼び（インチ）

チューブタイプ
9.00 R 20 14PR
タイヤ強度（プライレーティング）
リム径の呼び（インチ）
タイヤ構造記号（ラジアル）
断面幅の呼び（インチ）

偏平チューブレス
11 / 70 R 22.5 14PR
タイヤ強度（プライレーティング）
リム径の呼び（インチ）
タイヤ構造記号（ラジアル）
偏平率の呼び（%）
断面幅の呼び（インチ）

小型トラック用チューブレス
165 R 13 6PR
タイヤ強度（プライレーティング）
リム径の呼び（インチ）
タイヤ構造記号（ラジアル）
断面幅の呼び（mm）

ホイール表示の内容
22.5 × 7.50
リム幅（インチ）
リム径（インチ）

小型トラック＆バン用 ラジアルタイヤ保有サイズ一覧

LTRチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	スタッドレス iG91	スタッドレス SY01	オールシーズン TY285	オールシーズン SD05	リブ LT151R	リブ LT152R	リブ RY01	リブ RY206	リブラグ MY807	ラグ LY018
17.5	195/60R17.5	108/106L	●				●					●
	205/60R17.5	111/109L	●		●		●					
	225/60R17.5	116/114L	●		●		●					
	195/70R17.5	112/110L	●		●		●					
	205/70R17.5	115/113L	●		●		●					
	215/70R17.5	118/116L	●		●		●					
	205/80R17.5☆	114/112L		●			●					
	205/80R17.5☆	120/118L	●		●		●				●	
16	195/65R16	106/104L		●SY109			●					
	205/65R16	109/107L	●		●		●				●	
	185/70R16	105/103L		●			●					
	195/70R16	109/107L	●				●					
	205/70R16	111/109L	●		●		●				●	
	225/70R16	117/115L	●		●		●					
	205/75R16	113/111L	●		●		●	●			●MY817	
	225/75R16	118/116L	●		●		●					
	185/85R16	111/109L	●		●		●				●	
	195/85R16	114/112L	●		●		●	●			●	
	205/85R16	117/115L	●		●		●	●			●	
	215/85R16	120/118L	●		●		●				●	
	225/85R16	121/119L	●		●		●				●	
15.5	215/60R15.5	110/108L	●				●		●			
	185/70R15.5	106/104L	●				●		●			
	195/70R15.5	109/107L	●		●		●		●			●
15	6.00R15	8		●SY109					●			
	6.50R15	8		●SY109					●			
	7.00R15	8		●					●			
	185/65R15	101/99L	●		●		●					
	205/65R15	107/105L	●									
	215/65R15	110/108L	●		●		●					
	195/70R15	106/104L	●									
	205/70R15	104/102L		●SY109								
	215/70R15	107/105L	●									
	175/75R15	103/101L	●				●		●			
	185/75R15	106/104L	●				●		●			
	195/75R15	109/107L	●		●		●		●			
	175/80R15	101/99L	●				●		●			
	185/80R15	103/101L	●						●RY118			
	195/80R15 ☆	107/105L								●		
	205/80R15	109/107L	●				●					
	195/85R15	113/111L	●	●			●					
	215/80R15 ☆	109/107L				●						
	215/80R15 ☆	112/110L				●			●RY118			
14	175R14	8							●		●	
	185R14	8								●		
	195R14	8								●		
	235/50R14	102L		●					●RY01W			
	265/50R14	108L		●					●RY01W			
13	165R13	8								●		
12	155R12	8								●		

☆印のサイズはロードインデックスをよく確認の上で装着願います。

トラック＆バス用ラジアルタイヤ適応車両一覧

パターン区分	パターン	高速路線トラック	地場トラック	都市間高速バス	観光バス	路線バス	トラクタ	トレーラ	タンクローリー	ミキサー・バラセメント	ダンプトラック
リブ	ECO 102ZE	◎	○	◎	○		×	×			×
	RY237	◎	◎	◎	◎	○	×	×	◎		×
	RY523	○	○					◎	○※2		×
	RY623						◎	○			×
	RY058	◎	◎					◎			×
	RY357							◎			
リブラグ	MY777		◎			◎	○			○	○
	MY247		◎			◎	○	○	○	○	×
	MY377										◎
	MY277A										◎
ラグ	LY117A★										◎
	LY317									○	◎
オールシーズン	ECO 702ZE-i	◎	○	◎	○		×	×			×
	701ZE	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	○	×
	TY787	◎	◎	◎	○	○	×	×	◎	◎	×
	TY787T						◎	◎	◎※2		×
	TY287	◎	◎	◎	◎	○	◎	○	◎	◎	◎※3
	TY517E		○			◎		○			
	MY507A							◎			
スタッドレス	903ZW	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○
	ECO 902ZE	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○
	901ZS							◎			
	SY797	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○
	SY397	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○
	SY297A＊	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○
	SY167										◎
スノー	SY190		○					○			

※この表は、タイヤのコンセプトから適応車両をイメージしたものです。
◎：推奨、○：適応、×：不適　★：サイズによりLY117になります。　＊：サイズによりSY297になります。
※2 RY523･TY787Tはタンクトレーラ仕様となります。　※3 TY287はダンプ仕様となります。
×印のパターンのタイヤをトラクタ･トレーラに装着する場合は、当社セールスマンにご相談ください。

VANチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	ラジアル RY52 6PR	ラジアル RY52 8PR	ラジアル Y811 6PR	ラジアル Y811 8PR	スタッドレス SY01V 6PR	スタッドレス SY01V 8PR	スタッドレス iG91V
15.5	215/60R15.5	110/108L			●				
	185/70R15.5	106/104L			●				
15	165R15		● Y356						
	195/70R15	106/104L	●						
	205/70R15	104/102L	●						
	215/70R15	107/105L	●						
	185/75R15	106/104L	●						
	185/80R15	103/101L	● Y356						
	195/80R15 ☆	103/101L	●				●		●
	195/80R15 ☆	107/105L	●				●		●
	205/80R15	109/107L	● Y356						
	215/80R15	112/110L	● Y356						
14	155/80R14	88/86N					●		
	165/80R14	91/90N							●
	165/80R14	97/95N							●
	175/80R14	94/93N							●
	175/80R14	99/98N							●
	185/80R14	97/95N							●
	185/80R14	102/10N							●
	195/80R14	101/99N							●
	195/80R14	106/104N							●
	165R14		●	●		●	●	●	
	175R14		●	●	● Y828		●	●	
	185R14		●	●			●	●	
	195R14		●	●			●	●	
13	175/80R13	97/95N							●
	165/80R13	90/88N							●
	165/80R13	94/93N							●
	145/80R13								●
	145/80R13	88/86N							●
	155/80R13								●
	155/80R13	90/89N							●
	145R13		●	●	●		●	●	
	155R13		●	●			●	●	
	165R13		●	●			●	●	
	175R13		●	●				● SY900	
12	145/80R12	80/78N	●	●	● Y828	● Y828	●	●	●
	145/80R12	86/84N							●
	155/80R12								●
	155/80R12	88/87N							●
	145R12		●	●	● Y828	● Y828	●	●	
	155R12		●	●			●	●	
10	145R10		● Y356						

☆印のサイズはロードインデックスをよく確認の上で装着願います。

LTR/VANチューブレス

インチ	タイヤサイズ	PR/LI	ラジアル Y356	スタッドレス SY01
14.5	245/50R14.5	106L	●	●
	205/60R14.5	101L	●	●
13.5	235/50R13.5	102L	● Y356A	●
12.5	225/50R12.5	98L	● Y356A	●

14.5 インチ以下の 50/60 シリーズは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。

LTRチューブタイプ

インチ	タイヤサイズ	PR	スタッドレス SY01	オールシーズン TY228	リブ RY01	リブ RY208	ラグ Y765L
16	6.50R16	8	●				
	6.50R16	10	●	●	●		●
	6.50R16	12	●	●	●		
	7.00R16	10	●	●	●		
	7.00R16	12	●	●	●		●
	7.50R16	10			●		
	7.50R16	12	● SY109		●		
15	6.00R15	8				●	
	6.50R15	8				●	
	6.50R15	10	● SY109			●	
	7.00R15	8	●		●		
	7.00R15	10	●	●	●		●
	7.00R15	12	●	●	●		
	7.50R15	10				●	
	7.50R15	12	● SY109	●	●		

サイズ別、負荷能力、空気圧表

TBS

タイヤサイズ	PR/LI	適応リム（太字が標準リム）			空気圧 (kPa)	最大負荷能力（kg） 単輪	最大負荷能力（kg） 複輪
215/70R17.5	123/121J	**6.00**	6.75		775	1550	1450
235/70R17.5	127/125J	**6.75**	7.50		750	1750	1650
	136/134J				850	2240	2120
225/80R17.5	123/122L	6.00	**6.75**		700	1550	1500
245/80R17.5	133/131J	6.75	**7.50**		800	2060	1950
225/90R17.5	127/125L	6.00	**6.75**		700	1750	1650
9R19.5	14	6.00	**6.75**		725	1900	1800
225/70R19.5	130/128J	6.00	**6.75**		850	1900	1800
245/70R19.5	136/134J	6.75	**7.50**		850	2240	2120
265/70R19.5	140/138J	6.75	**7.50**	8.25	850	2500	2360
9R22.5	14	6.00	**6.75**		725	2030	1930
10R22.5	14	6.75	**7.50**		725	2415	2300
11R22.5	14	7.50	**8.25**		700	2725	2500
	16				800	3000	2725
12R22.5	14	8.25	**9.00**		725	3000	2725
	16				800	3250	2900
265/60R22.5	143/140J	7.50	**8.25**		900	2725	2500
285/60R22.5	148/145J	8.25	**9.00**		900	3150	2900
385/65R22.5	160J	**11.75**			875	4500	–
235/70R22.5	138/135J	**6.75**	7.50		900	2360	2180
255/70R22.5	143/140J	6.75	**7.50**	8.25	900	2725	2500
11/70R22.5	14	7.50	**8.25**		800	2725	2500
275/70R22.5	148/145J	7.50	**8.25**	9.00	900	3150	2900
295/70R22.5	151/148J	8.25	**9.00**		900	3450	3150
365/70R22.5	160J	**10.50**	11.75		875	4500	–
255/80R22.5	145/142J	6.75	**7.50**	8.25	900	2900	2650
275/80R22.5	151/148J	7.50	**8.25**	9.00	900	3450	3150
295/80R22.5	153/150J	8.25	**9.00**		900	3650	3350
315/70R22.5	154/150L	**9.00**	9.75		900	3750	–
315/80R22.5	156/153J	**9.00**	9.75		900	4000	3650
435/45R22.5	164J	14.00	**15.00**		900	5000	–
7.50R18	14	**6.00S**	6.50T		775	1750	1650
8.25R20	14	6.00S	**6.50T**	7.00T	725	2030	1930
9.00R20	14	6.50T	**7.00T**	7.50V	725	2415	2300
10.00R20	14	7.00T	**7.50V**	8.00V	725	2700	2425
11.1R20	16	7.00T	**7.50V**	8.00V	750	2750	2510
11.00R20	14	7.50V	**8.00V**	8.50V	725	2840	2670
	16				775	3100	2785
12.00R20	18	8.00V	**8.50V**	9.00V	775	3250	3095

VAN

タイヤサイズ	PR	適応リム（太字が標準リム）			空気圧 (kPa)	最大負荷能力（kg） 単輪	最大負荷能力（kg） 複輪
145R10	6	3.00B	3.50B	**4.00B**	350	400	375
145R12	6	3.50B	**4.00B**		350	450	425
	8	3½J	4J		450	520	495
155R12	6	4.00B	**4.50B**		350	485	460
	8	4J	4½J		450	560	535
145R13	6	3.50B	**4.00B**	4.50B	350	475	450
	8	3½J	4J	4½J	450	550	525
155R13	6	4.00B	**4.50B**	5.00B	350	510	490
	8	4J	4½J	5J	450	595	565
165R13	6	4.00B	**4.50B**	5.00B	350	585	560
	8	4J	4½J	5J	450	670	640
175R13	6	4.50B	**5.00B**	5.50B	350	635	605
	8	4½J	5J	5½J	450	730	690
165R14	6	4J	**4½J**	5J	350	615	590
	8				450	715	680
175R14	6	4½J	**5J**	5½J	350	665	635
	8				450	775	735
185R14	6	5J	**5½J**	6J	350	725	690
	8				450	840	800
195R14	6	5J	**5½J**	6J	350	805	770
	8				450	935	890
165R15	6	**4½K**	4½J	5K　5J	350	630	600

※上記 J リムに使用するタイヤは、J リムの代わりに JJ リムを使用できます。

LTS/R

タイヤサイズ	PR/LI	適応リム（太字が標準リム）			空気圧 (kPa)	最大負荷能力（kg） 単輪	最大負荷能力（kg） 複輪
225/50R12.5	98L	**6.75SW**			450	750	–
235/50R14	102L	7JJ LT	**7½JJ LT**		450	850	–
265/50R14	108L	7½JJ LT	8JJ LT	**8½JJ LT**	450	1000	–
185/65R15	101/99L	5J 5K	**5½J** 5½K	6J 6K	600	825	775
215/65R15	110/108L	6J 6K	**6½J** 6½K	7J 7K	600	1060	1000
195/70R15	106/104L	5K 5J	5½K 5½J	6K **6J**	600	950	900
205/70R15	104/102L	5½K	6K **6J**	6½K 6½J	450	900	850
215/70R15	107/105L	5½K 5½J	6K 6J　**6½J**	6½K 7J	450	975	925
175/75R15	103/101L	**5J** 5½J	5K 5½K		600	875	825
185/75R15	106/104L	4½J 4½K	**5J**　5½J 5K　5½K	6J 6K	600	950	900
195/75R15	109/107L	5J 5K	**5½J** 5½K	6J 6K	600	1030	975
175/80R15	101/99L	4½K 4½J	**5K** 5J	5½K 5½J	450	825	775
185/80R15	103/101L	4½J 4½K	**5J**　5½J 5K　5½K	6J 6K	450	875	825
195/80R15	103/101L	5J　**5½J**　6J　6½J			350	875	825
	107/105L	5K　5½K　6K　**5.50F　SDC**			450	975	925
205/80R15	109/107L	**5½J**　6J　6½J　7J　5K 5½K　6K　6½K　**5.50F SDC** 6.00GS SDC			450	1030	975
215/80R15	109/107L	5½J　**6J**　6½J　7J			350	1030	975
	112/110L	5½K　6K　6½K　5.00F SDC **6.00GS SDC**			450	1120	1060
195/85R15	113/111L	5J 5K	**5½J** (5½K)	6J (6K)	600	1150	1090
215/60R15.5	110/108L	**6.00SW**			600	1060	1000
185/70R15.5	106/104L	**5.25SW**	6.00SW	**5.25SWA**	600	950	900
195/70R15.5	109/107L	5.25SW	**6.00SW**	5.25SWA	600	1030	975
195/65R16	106/104L	5½K 5½J	**6K** **6J**		600	950	900
205/65R16	109/107L	5½K 5½J	**6K** **6J**	6½K 6½J	600	1030	975
185/70R16	105/103L	5J 6J	**5½J** 6K		600	925	875
195/70R16	109/107L	5J 5K	5½J 5½K	**6J** **6K**	600	1030	975
205/70R16	111/109L	5½J 5½K	**6J** **6K**	6½J 6½K	600	1090	1030
225/70R16	117/115L	6J 6K	**6½J** **6½K**	7J 7K	600	1285	1215
205/75R16	113/111L	5J 5K	**5½J**　6J 5½K　6K	6½J 6½K	600	1150	1090
225/75R16	118/116L	**6J** 7J	6½J **6K**　6½K	7K	600	1320	1250
185/85R16	111/109L	4½K 4½J	5K　5½K **5J**　5½J	6K 6J	600	1090	1030
195/85R16	114/112L	5K 5J	5½K **5½J**	6K 6J	600	1180	1120
205/85R16	117/115L	5K　5½K 5J　**5½J**	6K 6J	6½K 6½J	600	1285	1215
215/85R16	120/118L	5½J 5½K	**6J**　6½J **6K**　6½K	7J 7K	600	1400	1320
225/85R16	121/119L	**6J** **6K**	6½J 6½K	7J 7K	600	1450	1360
195/60R17.5	108/106L	5.25	**6.00**		600	1000	950
205/60R17.5	111/109L	5.25	**6.00**	6.75	600	1090	1030
225/60R17.5	116/114L	6.00	**6.75**		600	1250	1180
195/70R17.5	112/110L	5.25	**6.00**		600	1120	1060
205/70R17.5	115/113L	5.25	**6.00**	6.75	600	1215	1150
215/70R17.5	118/116L	**6.00**	6.75		600	1320	1250
205/80R17.5	114/112L	5.25	**6.00**		450	1180	1120
	120/118L				600	1400	1320
6.00R15	8	**4.50E SDC**	4½K		450	780	745
6.50R15	8	4.50E SDC　5K　**5.50F　SDC**　4½K　5½K			475	875	835
	10	**5.50F SDC**			550	970	920
7.00R15	8	**5.50F SDC**	5½K		450	980	935
	10	**5.50F SDC**			525	1080	1030
	12				600	1180	1120
7.50R15	10	5.50F SDC	**6.00GS SDC**		575	1280	1215
	12	**6.00GS SDC**			650	1385	1315
6.50R16	8	4.50E SDC	**5.50F SDC**		475	920	870
	10				550	1010	960
	12				625	1090	1030
7.00R16	10	**5.50F SDC**			525	1130	1075
	12				600	1230	1170
7.50R16	10	5.50F SDC	**6.00H SDC**		575	1330	1265
	12	**6.00GS SDC**			650	1440	1370
7.50R16	14	**6.00GS SDC**			700	1510	1440
8.25R16	14	6.00GS SDC	**6.50H SDC**		625	1710	1630

偏摩耗防止のために

偏摩耗とは「靴のかた減り」のような現象で、タイヤに対してさまざまな力=ストレスが働くことにより発生します。

偏摩耗が発生すると	●タイヤの寿命が縮む。 ●操縦安定性が低下する。 ●燃費が悪化する。	→	タイヤ経費削減のためには偏摩耗防止が欠かせません。
主な発生原因	●空気圧の不適正。 ●アライメントの不適正。 ●ローテーション不足。 ●車両整備不足。 ●複輪外径差、空気圧差。	→	特に空気圧管理とローテーション実施が偏摩耗予防に有効です。

代表的な偏摩耗

センター摩耗
タイヤの中央部（センター）が早く摩耗したもの。

発生原因
①空気圧が高すぎる。
②駆動力の高い車両の駆動軸で使用した時に起こりやすい。

多角形摩耗
真横から見て多角形型に摩耗したもの。

発生原因
①ベアリングとキングピンのガタ。
②ハブおよびスピンドルの偏心、曲がり。
③回転部分のアンバランス。
④アライメント（トー、キャンバー）の不適正。

スポット摩耗
タイヤの1ヵ所のみ局部的に摩耗が進んだもの。

発生原因
①急ブレーキ、急発進。
②ブレーキドラムの偏心。
③回転部分のアンバランス。

肩落ち摩耗
トレッド全体に比べショルダー部のみが溝を境に“段”がついたように早期に摩耗したもの。

発生原因
①フロント装着時のトーイン、キャンバーの影響。
②急カーブの走行が多い。
③路面傾斜の影響で発生する場合がある。

ステップ摩耗
ショルダー部の外側が集中的にすり減ったもの。

発生原因
①フロント装着時のトーイン、キャンバーの影響。
②急カーブの走行が多い。
③路面傾斜の影響で発生する場合がある。

波状摩耗
トレッドショルダー部に多く見られ、波状に摩耗したもの。

発生原因
①トーイン、キャンバーの不適正。
②空気圧不足。
③複輪外径差、空気圧差。

ヒール&トウ摩耗
ブロックがのこぎり刃状に摩耗したもの。

発生原因
①制動・駆動の頻度が高い。
②空気圧不足。

両肩落ち摩耗
タイヤの両ショルダー部が早期に摩耗したもの。

発生原因
①空気圧不足。
②過荷重。

レール摩耗
タイヤの溝の縁部が、レールが通ったようにすり減ったもの。

発生原因
①アライメントの調整不良。
②ローテーション不足。

リブパンチング
ショルダー部を除くある一定の列のブロックのみが早期に摩耗したもの。

発生原因
①複輪外径差、空気圧差。
②フロント使用でもアライメントの影響で発生することがある。

フェザーエッジ摩耗
リブおよびサイプエッジに多く見られ、タイヤの断面方向にのこぎり刃状に摩耗したもの。

発生原因
①主にトーイン不良。
②空気圧不足。
③急カーブの走行が多い。
④路面傾斜の影響で発生する場合がある。

片側摩耗
トレッドの片側のみ早期に摩耗したもの。

発生原因
①主にフロント装着時のキャンバーの影響。
②急カーブの走行が多い。
③路面傾斜の影響で発生する場合がある。

タイヤのメンテナンスについて

偏摩耗にはこまめにタイヤローテーションを！

効果的なローテーション

●「ヒール＆トウ摩耗」の成長途中で行う
ヒール＆トウ摩耗が成長しきってしまうと、いくら逆回転に装着しても直すのが難しくなるので、1 回目のローテーションは早めに行うことが望ましいです。目安として 3,000 ～ 5,000km をお薦めします。

●進行の早いタイヤに合わせて行う
通常フロントタイヤのヒール＆トウ摩耗の成長が早いので初回の交換は、フロントタイヤに合わせて行うのが効果的です。

ここがポイント

● 1 回目のローテーションは早めに行う。
● 偏摩耗が成長する前に、ローテーションを行う。
● 回転方向を逆にする。
● 駆動輪・遊動輪間のローテーションを行う。

トラック・バス用タイヤの位置交換例

前後異サイズの場合は、同サイズでローテーションを行う。

2-B
スペアタイヤ

2-D
スペアタイヤ

2-D（巡回型）

2-D（前後型）
1回目（A） 2回目（B）
3回目以降は、(A)、(B)を繰り返してください。

タイヤ点検と管理

日常点検 道路運送車両法に基づく日常点検・整備の義務

1 目視による外観の点検（1 日 1 回運行前）

トレッド部

■ 異物や石噛みがないか。
■ 溝深さが十分にあるか。
■ 偏摩耗等の異常摩耗がないか。
※本カタログ P.53 を参照

異常摩耗の発生原因

● アライメントの狂いなど車両の不適正な設定
● 積載状況、空気圧の過不足、タイヤ装着位置、複輪外径差、空気圧差等使用条件
● 発進・加速・急制動、カーブでの使用頻度、道路の形状などの走行条件

■ たわみ等の異常な変形がないか。
■ 空気圧不足がないか。
■ 傷等がないか。
※サイドウォール部の損傷は、タイヤの強度を著しく低下させます。

2 空気圧の点検

■ 少なくとも月に 1 回以上、走行前のタイヤが冷えた状態の時に必ずメンテナンスされたエアゲージを用いて点検しましょう。
■ 車両メーカーの指定空気圧に対して 0 ～ +80kPa の範囲で調整しましょう。
■ 新品タイヤの場合は、特に点検頻度を多くしましょう。
■ 複輪に組み合わされたタイヤの場合、必ず内外とも同じ空気圧に調整しましょう。

■ 適正空気圧の設定

タイヤの種類	範囲 kPa
トラックおよびバス用タイヤ	0 ～ +80
小型トラック用タイヤ	0 ～ +70

充てん空気圧は自動車製作者の指定空気圧を基準とし、上表の範囲内で調整、管理してください。
JATMA 発行「自動車用タイヤの選定、使用、整備基準」より

■ バルブコア・キャップの点検
● バルブコアから空気漏れが無いか、必ずチェックしましょう。
● 新品タイヤには新品バルブコア（新品チューブ・フラップ）を装着しましょう。
● バルブキャップは必ず装着しましょう。

空気圧の知識

空気圧不足は外観からはわかりにくい

下の写真は車両に取り付けられたタイヤの空気圧を「850kPa」と「500kPa」に設定し外観を撮影したものです。大型車用タイヤは、空気圧が不足していてもタイヤのたわみが少ないため、見た目ではわかりにくくなります。

● 850kPa(245/70R19.5 実車時)

● 500kPa(245/70R19.5 実車時)

空気圧の低下は燃費や摩耗悪化の原因に

空気圧が低下した状態で走行すると、燃費の悪化やタイヤの摩耗を早めるなど、さまざまな不利益が生じます。

空気圧と燃費

空気圧	725kPa	625kPa
燃費	100	101.5

● 速度：70km ／ h
● 負荷荷重：24.52kN
2-D・4 10t 車
● タイヤサイズ：
10.00R20 14PR

空気圧 100kPa 低下すると
摩耗は → 5 ～ 10%早まる
燃費は → 1.5%悪化
〈横浜ゴム（株）調べ〉

指定空気圧からの過不足は、性能が損なわれるだけでなくタイヤ損傷の原因に

■ タイヤ空気圧不足による悪影響

● タイヤのたわみが大きくなり、過度の発熱によってはく離（セパレーション）やコード切れを起こします。
● タイヤショルダー部の摩耗を早め、走行安定性が悪くなります。
● ビードの動きが大きくなり、リム擦れやリムカットを起こします。
● 走行抵抗が増し、燃料消費が多くなります。

■ タイヤ空気圧過多による悪影響

● トレッドが外傷を受けやすくなる他、ショックバーストやコード切れを起こし易くなります。
● 発進時や制動時にタイヤがスリップし易く、トレッド中央部が早く摩耗します。
● ビード部に無理な力がかかり、ビードワイヤー折損やビード部のはく離（セパレーション）を起こすことがあります。

JATMA 発行「自動車用タイヤの選定、使用、整備基準」より

温度変化で空気圧も変わる

外気温やタイヤの温度が変化すると空気圧も変化します。タイヤが暖まっている時の空気圧調整は行わないでください。

温度変化による空気圧変動状態

タイヤ内空気温度	60℃	20℃	0℃
タイヤ空気圧	1036kPa	900kPa	832kPa

● タイヤサイズ：275/80R22.5
● 空気圧値はタイヤ内容積を一定とした場合の理論値です。

ホイールボルト点検と管理

日常点検 道路運送車両法に基づく日常点検・整備の義務

1 目視による外観の点検

■ ホイールナットのゆるみや脱落がないか。
■ ホイールボルトの折損や周囲に錆汁が出た痕跡がないか。
■ ホイールボルトの長さに不揃いがないか。
■ ホイールに錆や亀裂がないか。

2 点検ハンマーによる点検

■ホイールナットのゆるみやホイールボルトの折損等がないか。

ホイールナットの下側に指を添えた状態で、点検ハンマーを用いホイールナットの上側をナットが締まる方向に叩きます。指に伝わる振動が、他のホイールナットと異なったり、濁った音がしないかチェックします。

定期点検 使用者の点検項目

1 ホイールナットのゆるみ点検（3ヶ月点検）

■ トルクレンチを使用し、ホイールナットを規定トルクで締め付けましょう。
■ JIS 方式の複輪の場合は、インナーナット、アウターナットの順で増し締めしましょう。

2 ホイールを取り外して行う点検（12ヶ月点検）

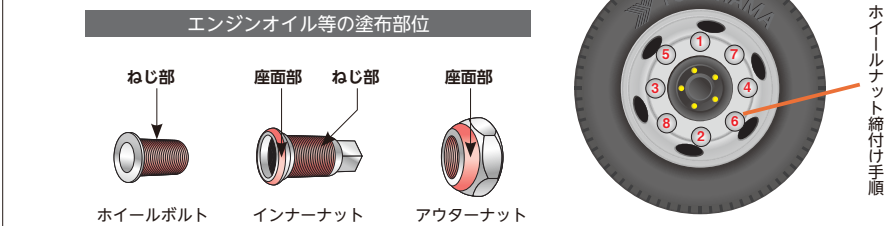
■ ホイールボルトおよびホイールナットに亀裂や損傷がないか。
■ ホイールボルトおよびホイールナットに錆が出ていないか。
■ ホイールボルトおよびホイールナットのネジ部につぶれ、やせ、かじり等がないか。
■ ホイールのボルト穴、飾り穴の周囲および溶接部に亀裂や損傷がないか、またホイールナット当たり面に亀裂や損傷、へたりがないか。
■ ホイールのハブへの取付面やホイールの合わせ面に摩耗､損傷がないか。

3 ホイール取付時に行う点検（12ヶ月点検）

■ ホイールのハブへの取付面、ホイールの合わせ面、ホイールボルトおよびホイールナットのネジ部等を清掃し、泥、ゴミ、錆や追加塗装等の異物などを完全に取り除きましょう。
■ 締め付ける前に、ホイールボルトおよびホイールナットの正しい位置に指定の油脂を塗布しましょう。
■ ホイールナットの締め付けは、対角線順に２～３回に分けて行い、最後にトルクレンチを使用し規定トルクで締め付けましょう。
■ ホイールナットを締め付ける際は、手でなるべく奥まで回して入れ、ひっかかり等がないことを確認し、異常があった場合には、ホイールボルト等を交換しましょう。
■ インパクトレンチを使用して締め付ける場合、締め付け時間や圧縮空気圧力等に留意し、締め付けすぎに注意し、最終段階ではトルクレンチを使用して規定トルクで締め付けましょう。

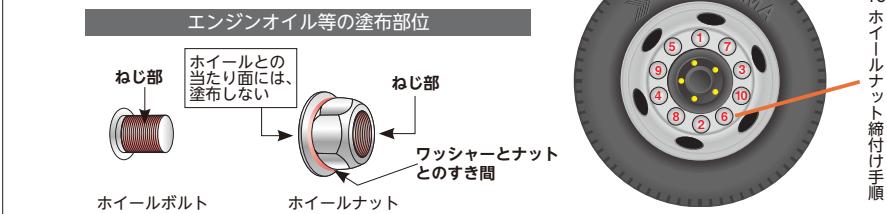
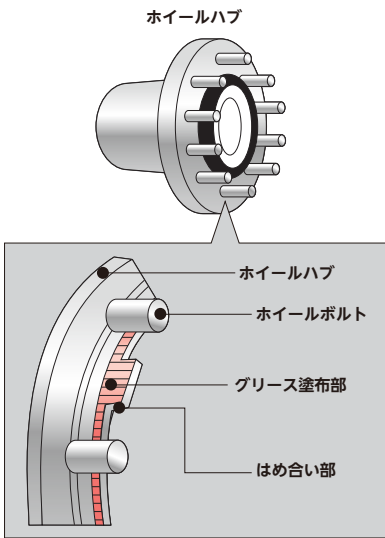
締め付けとオイル※塗布の注意ポイント

ホイールナットの締め付けは、対角線順に２～３回に分けて締め付けることが重要です。
トレーラー等一部車両においては、油類の塗布を推奨していないケースがあります。 ※自動車製作者が指定の油脂類を使用のこと。

■ JIS 方式（球座面）の場合

■ 新 ISO 方式および ISO 方式（平座面）の場合

ハブはめ合い部グリース塗布位置

ホイールハブ

ホイールハブ
ホイールボルト
グリース塗布部
はめ合い部

4 ホイール取付後の増し締め

■ ホイール取付後（タイヤ交換時も含む）は、50～100km走行後を目安として、トルクレンチを使用し規定のトルクで増し締めしましょう。

規定トルク（社団法人 日本自動車工業会基準値）

方式	規定トルク
JIS 方式（8 穴）	550～600N・m（大型車の締付トルク）
新 ISO 方式（8 穴・10 穴）	
JIS 方式（6 穴）	各車両毎の規定トルク
ISO 方式（10 穴）	

※従来の ISO 方式車の一部は、左車輪のみ左ねじを使用します。
※従来の ISO 方式車は、車種によって締め付けトルクが異なります。取扱説明書かマニュアルなどで確認してください。

⚠タイヤ交換時の注意

● タイヤ交換時は、12 ヶ月点検の項に従って点検、取付を行いましょう。
● ホイールの種類（スチール・アルミ）に合ったホイールボルトおよびホイールナットを使用しましょう。
● 使用限度を超えた部品は、ゆるみや異常の原因になる可能性があるので、交換しましょう。

増トン車両装着タイヤサイズ一覧

三菱ふそうトラック・バス株式会社「スーパーグレート」シリーズ

車輪配列	タイプ	総重量	フロントタイヤ		リアタイヤ	
			フロント１軸	フロント２軸	リア１軸	リア２軸
2-D·D 6×4	FY（低床）	23.5 トン	275/70R22.5 148/145J	—	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
		22 トン				
	FV	25 トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
		22 トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
2-D·4 6×2R	FU	25 トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
		25 トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		23.5 トン				
		22 トン				
2·2-D·D 8×4	FS（低床）	25 トン	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
		23.5 トン				

いすゞ自動車株式会社「ギガ」シリーズ

車輪配列	タイプ	総重量	フロントタイヤ		リアタイヤ	
			フロント１軸	フロント２軸	リア１軸	リア２軸
2·2-D 6×2F	CYG	23 トン	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	—
		22 トン	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	—
2-D·D 6×4	CYY/CYZ	25 トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		25 トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
		22 トン / 23 トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		22 トン / 23 トン	11R22.5 16PR	—	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
	CYY/CYZ（低床）	22 トン	275/70R22.5 148/145J	—	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
		22 トン / 23 トン		—	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J
2-D·4 6×2R	CYL/CYM	25 トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		25 トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
		22 トン / 23 トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		22 トン / 23 トン	11R22.5 16PR	—	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2·2-D·D 8×4	CYH/CYJ	25 トン	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
		25 トン	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J

UDトラックス株式会社「クオン」シリーズ

車輪配列	タイプ	総重量	フロントタイヤ		リアタイヤ	
			フロント１軸	フロント２軸	リア１軸	リア２軸
2·2-D 6×2F	CV	22 トン / 23 トン	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	—
		22 トン	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	—
2-D·D 6×4	CW	25 トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
		25 トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		22 トン / 23 トン	11R22.5 16PR	—	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
	CX（低床）	22 トン / 23 トン	275/70R22.5 148/145J	—	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
2-D·4 6×2R	CD	25 トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
		25 トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		22 トン / 23 トン	11R22.5 16PR	—	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2·2-D·D 8×4	CG	25 トン	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
		25 トン	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J	265/70R19.5 140/138J

日野自動車株式会社「プロフィア」シリーズ

車輪配列	タイプ	総重量	フロントタイヤ		リアタイヤ	
			フロント１軸	フロント２軸	リア１軸	リア２軸
2·2-D 6×2F	FN	23 トン	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J	—
	GN	22 トン	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	—
2-D·D 6×4	FS	25 トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		22 トン	11R22.5 16PR	—	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
	FQ（低床）	22 トン / 23 トン / 23.5 トン	275/70R22.5 148/145J	—	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
2-D·4 6×2R	FR	25 トン	275/80R22.5 151/148J	—	275/80R22.5 151/148J	275/80R22.5 151/148J
		25 トン	295/80R22.5 153/150J	—	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
		22 トン / 23 トン	11R22.5 16PR	—	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
2·2-D·D 8×4	FW	21 トン / 23 トン / 25 トン	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J

（2015年7月現在）

比重は鉄の約1/3というアルミがもたらす軽量化、それによる低燃費性の実現と操縦安定性の向上、積載量の増加、さらには外観の向上など、アルミホイールは、性能アップに大きく貢献します。

アルコア　鍛造アルミホイール装着可能タイヤ(代表例)

リムサイズ	タイヤサイズ
17.5 × 5.25	195/60R17.5、205/60R17.5、195/70R17.5、205/70R17.5、205/80R17.5
17.5 × 6.00	195/60R17.5、205/60R17.5、225/60R17.5、195/70R17.5、205/70R17.5、215/70R17.5、205/80R17.5
17.5 × 6.75	205/60R17.5、225/60R17.5、205/70R17.5、215/70R17.5、235/70R17.5、225/80R17.5、225/90R17.5
19.5 × 6.00	9R19.5、225/70R19.5
19.5 × 6.75	9R19.5、225/70R19.5、245/70R19.5、265/70R19.5
22.5 × 7.50	10R22.5、11R22.5、11/70R22.5、265/60R22.5、275/70R22.5、275/80R22.5
22.5 × 8.25	11R22.5、12R22.5、11/70R22.5、265/60R22.5、285/60R22.5、255/70R22.5、275/70R22.5、295/70R22.5、275/80R22.5、295/80R22.5
22.5 × 9.00	12R22.5、285/60R22.5、295/70R22.5、295/80R22.5、315/70R22.5、315/80R22.5
22.5 × 11.75	365/70R22.5、385/65R22.5

アルコア　鍛造アルミホイール

商品コード	リムサイズ	P.C.D (mm)	穴数	オフセット (mm)	ナット座形状	重量 (kg)	バルブ	備考	希望小売価格
353013	16 × 5.5 JG	203.3	5	116.5	球面座	8	TR543CN	2t　エルフ、ダイナ、デュトロ	OPEN
353023	16 × 5.5 JG	208	5	115	球面座	8	TR543CN	3t　キャンター、ローザ	OPEN
260003	16 × 6 J	222.25	6	128	球面座	8.3	TR543CN	3t　エルフ、キャンター、コンドル	OPEN
653013	17.5 × 5.25	203.2	5	120	球面座	11.0	TR544C	シビリアン/コースターR/リエッセ	OPEN
653023	17.5 × 5.25	208	5	120	球面座	11.0	TR544C	ローザ/キャンター	OPEN
663013	17.5 × 6.00	203.2	5	127	球面座	11.3	TR544C	新コースター/リエッセII	OPEN
663113	17.5 × 6.00	222.25	6	135	球面座	13.9	TR543C	飾り穴　6個	OPEN
663133	17.5 × 6.00	222.25	6	135	球面座	11.2	TR543C	飾り穴　12個	OPEN
663713	17.5 × 6.75	222.25	6	135	球面座	14.1	TR543C	飾り穴　6個　荷重値1,880kg	OPEN
663733	17.5 × 6.75	222.25	6	137	球面座	13.8	TR543C	飾り穴　12個　荷重値2,060kg	OPEN
763323	19.5 × 6.00	222.25	6	135	球面座	15.9	TR543C		OPEN
764713	19.5 × 6.75	222.25	6	135	球面座	17.3	TR543C		OPEN
763353	19.5 × 6.75	285	8	147	球面座	16.9	TR543C		OPEN
873343	22.5 × 7.50	285	8	162	球面座	25.4	TR544D	いすゞ/三菱ふそう	OPEN
873353	22.5 × 7.50	285	8	162	球面座	25.4	TR544C	日野/UD　ディスクブレーキ対応バルブ	OPEN
883343	22.5 × 8.25	285	8	165	球面座	25.9	TR544D	いすゞ/三菱ふそう	OPEN
883353	22.5 × 8.25	285	8	165	球面座	26.0	TR544C	日野/UD　ディスクブレーキ対応バルブ	OPEN
763423	19.5 × 6.75	275	8	147	平面座 26ϕ	16.7	70MS-7SE	新ISO対応	OPEN
871523	22.5 × 7.50	335	10	162	平面座 26ϕ	22.5	70MS-7SE	新ISO対応	OPEN
881523	22.5 × 8.25	335	10	165	平面座 26ϕ	23.1	70MS-7SE	新ISO対応	OPEN
886523DB	22.5 × 8.25	335	10	165	平面座 26ϕ	23.1	70MS-7SE	デュラブライト	OPEN
896523	22.5 × 9.00	335	10	175	平面座 26ϕ	23.3	70MS-7SE		OPEN
766413	19.5 × 6.75	275	8	147	平面座 32ϕ	17.3	70MS-7SE	アルコア・レトロフィット・マウンティング・システム用	OPEN
874543	22.5 × 7.50	335	10	162	平面座 32ϕ	22.5	70MS-7SE	アルコア・レトロフィット・マウンティング・システム用	OPEN
886513	22.5 × 8.25	335	10	167	平面座 32ϕ	24.3	70MS-7SE	アルコア・レトロフィット・マウンティング・システム用/欧州汎用品	OPEN
896513	22.5 × 9.00	335	10	175	平面座 32ϕ	23.1	70MS-7SE	欧州汎用品	OPEN
663203	17.5 × 6.00	225	10	133	平面座 26ϕ	12.7	TR543D	トレーラー用　荷重値2,500kg	OPEN
663823	17.5 × 6.75	225	10	137	平面座 26ϕ	13.8	TR544C	トレーラー用　荷重値3,000kg	OPEN
812520	22.5 × 11.75	335	10	0	平面座 26ϕ	21.2	TR542/TR544D	トレーラー用　サテン仕上	OPEN
812522	22.5 × 11.75	335	10	0	平面座 26ϕ	21.2	TR542/TR544D	トレーラー用　片側鏡面仕上げ	OPEN

※装着には、アルミホイール用ナットとアルミホイール用ハブボルトへの交換が必要です。　※欧州汎用品(886513/896513)装着には、専用スリーブナットキャップが必要です。
※小型用ホイールには、専用ナットセットをご利用ください。(SS18/SS19/SS20/SS20(6H))
※アルコア・レトロフィット・マウンティング・システムは、スチールホイール装着車両のスチールボルトの交換なしでアルミホイールが装着可能なシステムです。装着には、専用ホイール、専用ナットが必要になります。

❶ 60MS-27N
❷ 70MS-7SE
❸ TR543C
❹ TR544D
❺ TR544C

アルコア エアーバルブ

商品コード	品名	希望小売価格
60MS-27N	60MS-27N	OPEN
70MS-7SE	70MS-7SE	OPEN
TR543CN	TR543CN	OPEN
TR543C	TR543C	OPEN
TR544D	TR544D	OPEN
TR544C	TR544C	OPEN

アルコア・レトロフィット・マウンティング・システム用専用ナット

商品コード	品名	希望小売価格
4838.32-8	単輪用(8個セット)	OPEN
4838.32-10	単輪用(10個セット)	OPEN
4863.32-8	複輪用(8個セット)	OPEN
4863.32-10	複輪用(10個セット)	OPEN

アルミホイールに関するお問い合わせ先 **■アルコア・ホイール・プロダクツ・ジャパン (株) TEL: 0120-39-1416**

ご注意(必ずお読みください)

- ⚠警告　アルミホイールに溶接・切削等の加工を施したり、刻印等の表面加工や変形したホイールを修理することは、ホイールの強度を低下させる恐れがありますので、絶対に行わないでください。
- ⚠警告　ホイールが火災・ブレーキ故障・ホイールベアリングの故障等により、高温にさらされた場合、金属強度が低下し、重大な事故につながる危険性がありますので、高温にさらされたホイールは、すぐに使用を中止してください。
- ⚠警告　ホイール締付トルクの過不足は、ホイール座面の破損やボルト欠損等につながります。必ず車両メーカー指定トルクをお守りください。
- ⚠警告　定期的にホイールを点検してください。特にホイールのローテーションやタイヤ交換時には、ホイール全体をくまなく点検し、亀裂・変形・角の腐食等の異常がある場合には、直ちに使用を中止してください。
- ⚠警告　急発進、急制動、急旋回等の無理な走行、乱暴な運転は、ホイールを傷めるだけでなく、重大な事故にもつながりますので、絶対に避けてください。
- ⚠警告　過積載は、ホイールの寿命を著しく縮め、割れの原因となります。アルコアのホイールには最大荷重が刻印されています。制限荷重を必ず守ってください。
- ⚠警告　以上の警告が守られない場合、またホイールの適正な使用がされなかった場合、タイヤとホイールの分離・破裂や、車両からの脱輪等により、死傷事故を含む重大な事故の原因となる可能性がありますので、ご注意ください。
- ⚠注意　アルミは耐食性に優れた金属ですが、塩分や土などが付着しますと、腐食しやすくなります。アルミホイールの美しさを保つためにも、定期的な洗浄を行ってください。特に、融雪剤や凍結防止剤が散布された道路、海辺や悪路等の走行後は必ず水で洗浄をお願い致します。
- ⚠注意　車種によって、装着ができない場合があります。適合車種に関しては、販売店に事前にご確認ください。
- ⚠注意　運転中に異常音や振動を感じたら、速やかに安全な場所に停車し、ホイール及びボルト・ナットを点検してください。
- ⚠注意　歩道の縁石等への乗り上げは、リムフランジ部に傷をつけることがありますのでご注意ください。
- ⚠注意　タイヤチェーンをご使用になる場合は、チェーンや止め金具によって傷が付くことがありますのでご注意ください。
- ⚠注意　定期的にホイールのハブ取り付け面(ディスク部)の摩耗量を点検してください。摩耗量が0.3mm以上ある場合は、ホイールの交換を推奨します。メンテナンスが正しく行われていない場合、ディスクホイールの摩耗が促進される事があります。
- ⚠注意　リムフランジ部は、タイヤからの反復荷重により摩耗、凹みが発生します。一定量の凹みはホイールの機能に影響はありませんが、タイヤ脱着時に凹み部のエッジでタイヤビード部を損傷する可能性がありますので、シャープなエッジはヤスリ等で滑らかにしてください。摩耗の限度はアルコアのリムフランジゲージで判定してください。
- ⚠注意　エアーバルブの O リングは使用により劣化します。 1年毎またはタイヤ交換時にエアーバルブをお取替えください。

「FORGE MEISTER (フォージマイスター) 」鍛造製法で造られたTAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY オリジナル鍛造アルミホイールです。
(株式会社TAN-EI-SYA)
特殊ダイヤモンド加工による美しい鏡面仕上げ「高輝度アルミホイール」
特殊合金使用による耐蝕性にも優れた「高強度アルミホイール」
さらに、ばね下重量軽減等の作用による燃費向上・CO_2削減にも貢献する「軽量アルミホイール」です。

「FORGE MEISTER」 鍛造アルミホイール装着可能タイヤ(代表例)

リムサイズ	タイヤサイズ
17.5 × 6.00	205/60R17.5、225/60R17.5、195/70R17.5、205/70R17.5、215/70R17.5、205/80R17.5、225/80R17.5、225/90R17.5
19.5 × 6.75	9R19.5、225/70R19.5、245/70R19.5、265/70R19.5
22.5 × 7.50	10R22.5、11R22.5、11/70R22.5、265/60R22.5、255/70R22.5、275/70R22.5、255/80R22.5、275/80R22.5
22.5 × 8.25	11R22.5、12R22.5、11/70R22.5、265/60R22.5、285/60R22.5、255/70R22.5、275/70R22.5、295/70R22.5、255/80R22.5、275/80R22.5、295/80R22.5

「FORGE MEISTER」 鍛造アルミホイール

商品コード	リムサイズ	P.C.D (mm)	穴数	オフセット (mm)	ナット座形状	重量 (kg)	バルブ	備考	希望小売価格
TWS-TB001	17.5 × 6.00	222.25	6	135	球面座	13.5	PVR-124	デザイン穴6H	OPEN
TWS-TB002	19.5 × 6.75	285	8	147	球面座	17.3	PVR-124	デザイン穴8H	OPEN
TWS-TB003	22.5 × 7.50	285	8	162	球面座	25.0	PVR-124	デザイン穴8H	OPEN
TWS-TB004	22.5 × 8.25	285	8	165	球面座	26.0	PVR-124	デザイン穴8H	OPEN
TWS-NTB010	19.5 × 6.75	275	8	147	平面座26ϕ	17.0	PVR-209ST	デザイン穴8H	OPEN
TWS-NTB011	22.5 × 7.50	335	10	162	平面座26ϕ	23.3	PVR-209ST	デザイン穴10H	OPEN
TWS-NTB012	22.5 × 8.25	335	10	165	平面座26ϕ	25.0	PVR-209ST	デザイン穴10H	OPEN

※装着には、アルミホイール用ナットとアルミホイール用ハブボルトへの交換が必要です。

❶ PVR-124
❷ PVR-209ST

エアーバルブ

商品コード	品名	希望小売価格
124	PVR-124	OPEN
209ST	PVR-209ST	OPEN

ホイールに関するお問い合わせ先 **■ (株)TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY TEL: 0766-86-0117**

ご注意(必ずお読みください)

- ⚠警告　過積載はタイヤの寿命を短くし、ホイール損傷の原因につながる為必ず制限荷重を守って走行してください。
- ⚠警告　急発進、急制動、急旋廻など無理な走行、乱暴な運転はタイヤやホイールに損傷を与えるだけでなく、重大な事故にもつながりますので、絶対に避けてください。
- ⚠警告　タイヤ交換時やホイールローテーション時には必ず亀裂、変形、腐蝕等異常がないかご確認ください。異常がある場合は直ちに使用を中止してください。
- ⚠警告　ホイール締め付けの際は車両メーカー指定トルクで必ず行ってください。指定トルク以外で作業を行った場合、走行時ホイールの破損、脱輪等が発生する可能性がある為ご注意ください。
- ⚠注意　バルブの○リングは使用条件により劣化が生じます。1年毎またはタイヤ交換時にお取替えください。
- ⚠注意　走行中に異常な振動や音を感じた場合は速やかに安全な場所で停車しホイールのナットやボルトの点検を行ってください。
- ⚠注意　ホイール装着時に車両、ホイールの両取り付け面に異物や錆びが無いか確認し取り付けてください。
- ⚠注意　締め付け作業前にハブボルト、ナットの各ネジ部及びホイールナットの座面にグリス、油等を薄く塗布後締め付けください。
- ⚠注意　締め付け装着後は50～100km走行を目安に指定トルクで増し締めを行ってください。

トピー　スチールホイール装着可能タイヤ (代表例)

リムサイズ	タイヤサイズ
17.5 × 6.00	195/70R17.5、205/80R17.5、215/70R17.5、225/80R17.5、225/90R17.5
17.5 × 6.75	215/70R17.5、225/80R17.5、225/90R17.5、245/80R17.5
19.5 × 6.75	225/70R19.5、245/70R19.5、265/70R19.5 (オフセット 147 専用)、9R19.5
22.5 × 6.75	235/70R22.5、255/70R22.5、255/80R22.5、9R22.5、10R22.5
22.5 × 7.50	265/60R22.5、235/70R22.5、255/70R22.5、275/70R22.5、255/80R22.5、275/80R22.5 (AP227、AP320 のみ)、10R22.5、11R22.5
22.5 × 8.25	265/60R22.5、285/60R22.5、255/70R22.5、275/70R22.5、295/70R22.5、255/80R22.5、275/80R22.5、295/80R22.5 (AP228、AP319 のみ)、11R22.5、12R22.5
22.5 × 9.00	285/60R22.5、275/70R22.5、295/70R22.5、275/80R22.5、295/80R22.5、315/80R22.5、12R22.5

トピー　スチールホイール

商品コード	リムサイズ	P.C.D (mm)	穴数	オフセット (mm)	ディスク厚 (mm)	重量 (kg)	バルブ	備考	希望小売価格 (税別)	希望小売価格 (税込)
AR169	17.5 × 6.00	222.25	6	135	9CS	16.0	V3-20-4	コルゲートリム使用	¥35,300	¥38,124
AR182	17.5 × 6.00	222.25	6	127	9CS	16.4	V3-20-4	コルゲートリム使用	¥35,300	¥38,124
AR183	17.5 × 6.00	222.25	6	115	9TC	16.2	V3-20-4	コルゲートリム使用	¥35,300	¥38,124
AR185	17.5 × 6.00	222.25	6	118.5	9TC	16.4	V3-20-4	コルゲートリム使用	¥35,300	¥38,124
AR103	17.5 × 6.00	203.2	5	120	9TC	19.7	V3-20-1		¥33,700	¥36,396
AR136	17.5 × 6.00	203.2	5	120	9TC	19.7	V3-20-1		¥33,700	¥36,396
AR190	17.5 × 6.75	222.25	6	137	10CS	22.3	PVR51		¥40,000	¥43,200
AP135	19.5 × 6.00	222.25	6	135	11TCS	30.5	PVR119		¥47,300	¥51,084
AP298	19.5 × 6.75	275	8	147	12CSP	26.5	V3-22-1	新・ISO 対応品・日野、UD	¥52,300	¥56,484
AP252	19.5 × 6.75	285	8	147	12ESP	26.0	PVR128A	アグロックタイプ	¥50,300	¥54,324
AP194	19.5 × 6.75	222.25	6	136	12TCS	27.4	PVR128A	アグロックタイプ	¥50,300	¥54,324
AP195	19.5 × 6.75	285	8	136	12TCS	25.9	PVR128A	アグロックタイプ	¥50,300	¥54,324
AP100	22.5 × 6.75	285	8	152	11TC	34.0	V3-20-4		¥49,400	¥53,352
AP097	22.5 × 6.75	285	8	145	11TC	33.5	V3-20-4		¥49,400	¥53,352
AP227	22.5 × 7.50	285	8	162	13ESP	33.3	V3-20-4	新 LI 値対応品	¥56,300	¥60,804
AP320	22.5 × 7.50	335	10	162	13ESP	35.2	V3-22-1	新・ISO 対応品	¥59,300	¥64,044
AP121	22.5 × 7.50	335	10	162	13TCS	38.1	V3-20-4	ISO 規格品	¥56,300	¥60,804
AP128	22.5 × 8.25	285	8	165	14TCS	42.5	V3-20-4		¥64,800	¥69,984
AP228	22.5 × 8.25	285	8	165	13ESP	36.7	V3-20-4	新 LI 値対応品	¥58,100	¥62,748
AP319	22.5 × 8.25	335	10	165	13ESP	37.3	V3-22-1	新・ISO 対応品	¥61,100	¥65,988
AP094	22.5 × 8.25	335	10	165	13TCS	41.6	V3-20-4	ISO 規格品	¥63,800	¥68,904
AP164	22.5 × 9.00	285	8	175	14TCS	46.8	PVR51		¥75,500	¥81,540
AP234	22.5 × 14.00	335	10	インセット 30	14S	61.2	V3-20-1	ISO 規格品・三菱	¥201,500	¥217,620

チューブレス用エアバルブ

❶ V3-20-1　❷ V3-22-1　❸ PVR181　❹ PVR128　❺ PVR128A　❻ PVR124
❼ PVR119　❽ PVR227　❾ V3-20-2　❿ PVR51　⓫ V3-20-4

トピー　エアーバルブ

商品コード	品名	希望小売価格 (税別)	希望小売価格 (税込)
33395	V3-20-1	¥1,500	¥1,620
33478	V3-22-1	¥1,500	¥1,620
33185	PVR181	¥1,500	¥1,620
33890	PVR128	¥1,500	¥1,620
33891	PVR128A	¥1,500	¥1,620
33511	PVR124	¥1,500	¥1,620
33398	PVR119	¥1,500	¥1,620
33874	PVR227	¥1,500	¥1,620
33409	V3-20-2	¥1,500	¥1,620
33397	PVR51	¥1,500	¥1,620
33096	V3-20-4	¥1,500	¥1,620

スチールホイールに関するお問い合わせ先 **■トピー実業 (株)TEL: 03-3495-6564**

ご注意(必ずお読みください)

- ⚠警告　過積載、偏積載は避けてください。ホイールの寿命を著しく縮める原因になります。
- ⚠危険　アルミホイールとスチールホイールでは、ボルト・ナットが異なります。各カーメーカーで販売しているアルミホイール専用部品をご使用ください。また、運転前には、異常やゆるみがないか、必ず確認してください。ナットにゆるみがあると、走行時に外れて事故につながるおそれがあります。
- ⚠危険　ホイールには、絶対に直接熱を加えたり加工しないでください。加熱によって、形状を矯正したり、溶接したり、また、刻印などによる表面の加工をしますと、ホイールの強度が著しく低下し、事故につながるおそれがあります。※なお、不明な点はお買い上げの販売店、および販売窓口へご相談ください。
- ⚠危険　ホイールは、車両メーカー各社の取扱説明書の標準締め付けトルクに基づいて締め付けてください。ナットの締め過ぎや、不足での使用はホイール、ナット類の損傷原因となります。ハブボルトおよびナットの各ネジ部には、忘れずに潤滑油を塗布してください。
- ⚠注意　消費税は 8%で計算しています。
- ⚠注意　バルブの O リングは、熱や経年により劣化します。タイヤ交換時には合わせてバルブを取り替えてください。
- ⚠注意　車両への取り付け前には、ナットのネジ部、座面及びホイールの座面を確認・サビやゴミをとりのぞいてきれいにしてください。ハブにサビやゴミなどがついたままホイールを取付けますと摩擦力が低下し、ホイール・ボルトの損傷の原因になります。
- ⚠注意　車両への取付け直後は、走行によってナットがゆるむことがあります。タイヤ交換を行ったあと、約５０～１００ｋｍ走行後（１走行後）にトルクをチェックし、不足している場合は、規定トルクで締め付けてください。
- ⚠注意　タイヤ装着前には、ホイールのビードシート部にまんべんなく、非水溶液の潤滑油を塗布してください。塗布することによりリム組みが容易になり、また、ゴムの硬化を防ぎます。エアバルブを取付ける場合は、取付け座の周囲に非水溶液のタイヤグリースを忘れずに塗布してください。塗布しないとサビが発生し、そこから破損してエア漏れの原因となります。

国内大型4社、排出ガス規制・ポスト新長期規制適合車　中・大型トラック・バスの「ホイールナット締付けトルク」一覧

参考 ○排出ガス規制・ポスト新長期規制適合車とは、車両型式の排出ガス規制・識別記号「3桁」の1桁目が
「S□□-」または「T□□-」(※「T□□-」は、低排出ガス10%低減)　車両総重量3.5トン超、12トン以下:平成22年規制
(新型車 平成22年10月～、継続生産車 平成23年9月～)
「L□□-」または「Q□□-」(※「Q□□-」は、低排出ガス10%低減)　車両総重量12トン超:平成21年規制
(新型車 平成21年10月～、継続生産車 平成22年9月～)
の車両です。　(中・大型トラック・バスでの例)

●表中の主要車型欄「*」印以降は、記号を省略しています。
●締付けトルクは、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近く(ドア開口部周辺など)にも表示しています。
●「排出ガス規制・新長期規制適合車(含む従前車)」のホイールナット締付けトルクは、次頁の「ホイールナット締付けトルク」一覧を参照してください。
●その他詳しい取扱い方法や、次表以外の車型等は、車載の取扱説明書や整備のマニュアルを参照してください。
●締付けトルクの単位は、国際単位(SI単位)「N・m」で表記、(　　)内に「kgf・m」を記載しています。「kgf・m」換算は、タイヤ空気圧同様「N・m」÷10としています。(※排出ガス規制・ポスト新長期規制適合車から)

ホイールの種類 JIS/6穴(PCD222.25mm)　球面座(右輪:右ねじ 左輪:左ねじ)

N・m(kgf・m)

メーカー	ねじサイズ	主要車型〔通称名等〕	締付けトルク
いすゞ	前輪M24×1.5 後輪M20/M30×1.5	〔トラック:フォワード〕FR*,FS*,GS*	450～500 (45～50)
		〔バス:エルガミオ〕LR*	
		〔バス:ガーラミオ〕RR*	400～480 (40～48)
日野	前輪M20×1.5またはM24×1.5 後輪M20/M30×1.5	〔トラック:レンジャー〕FC*,FD*,GC*,GD*,FX*,GX*	400～480 (40～48)
		〔バス:メルファ〕RR*	
		〔バス:レインボー〕KR*	450～500 (45～50)
三菱ふそう	前輪M24×1.5 後輪M20/M30×1.5	〔トラック:ファイター〕FK*	450～500 (45～50)
UDトラックス	前輪M20×1.5 後輪M20/M30×1.5	〔トラック:コンドル〕MK*,LK*	380～430 (38～43)

ホイールの種類 JIS/8穴(PCD285mm)　球面座(右輪:右ねじ 左輪:左ねじ)

N・m(kgf・m)

メーカー	ねじサイズ	主要車型〔通称名等〕	締付けトルク
いすゞ	前輪M24×1.5 後輪M20/M30×1.5	〔トラック:フォワード〕FRS*(一部の車両),FSS*(一部の車両)	550～600 (55～60)
日野		〔トラック:レンジャー〕FT*	

ホイールの種類 新・ISO/8穴 (PCD275mm)　平面座(左右輪:右ねじ)
ホイールの種類 新・ISO/10穴(PCD335mm)　平面座(左右輪:右ねじ)

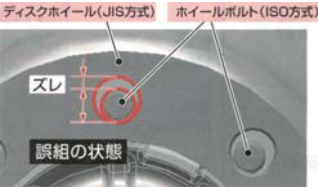
N・m(kgf・m)

メーカー	ねじサイズ	主要車型〔通称名等〕	締付けトルク
いすゞ	前輪M22×1.5 後輪M22×1.5	〔トラック:フォワード、ギガ〕FT*,FV*,CV*,CX*,CY*,EX*,SF*,SZ*	550～600 (55～60)
		〔バス:エルガ、ガーラ〕LV*,RU*	
日野		〔トラック:レンジャー、プロフィア〕FE*,FG*,GK*,FR*,FS*,FN*,FW*,SH*,SS*,FJ*,FQ*,FH*,HF*HZ*	
		〔バス:ブルーリボン、セレガ〕KV*,HU*,RU*	
三菱ふそう		〔トラック:ファイター、スーパーグレート〕FK*,FQ*,FP*,FU*,FV*,FS*,FY*	
		〔バス:エアロスター、エアロクイーン、エアロエース、エアロミディ〕MM*,MP*,MS*,MK*	
UDトラックス		〔トラック:コンドル、クオン〕PK*,PW*,CK*,GK*,CD*,CV*,CW*,CX*,CG*,CF*,CZ*,LK*	

19.5インチホイールの誤組について

●19.5インチホイールでは、新・ISO方式と従来のJIS方式とで、ボルト本数が同じ(8穴)、PCDの差が小さいため(ISO8:PCD275mm JIS8:PCD285mm)、気づかないとボルトセンターがずれたまま、ISO・8ハブにJIS・8ホイールが装着できてしまいます。誤って新・ISO方式に、JIS方式ホイールを装着すると、十分な締付け力が得られず、ホイール亀裂や車輪脱落事故の原因となります。

・19.5インチでは、従来のJIS方式と同じ8穴ホイールで、JIS方式ホイールのボルト穴径が大きいため、PCDの小さい(10mm)ISO方式・8スタッドハブにJIS方式・8穴ホイールが入ってしまう。
・反対、すなわち従来のJIS方式・8スタッドハブに、ISO方式・8穴ホイールは、ホイール穴径が小さいため、挿入することができない。

※22.5インチホイールは、ボルト本数が異なるため(JIS8本、ISO10本)、誤組付けはできません。

国内大型4社、排出ガス規制・新長期規制適合車(含む従前車)　中・大型トラック・バスの「ホイールナット締付けトルク」一覧

○排出ガス規制・新長期規制(平成17年排出ガス規制)適合車・以前の車両で、車両型式の頭2桁(または3桁)が一致、ホイールボルト本数,ねじサイズが下表に適合する場合に、適用する締付けトルク一覧です。
○車両型式が一致しない場合や、ねじサイズが異なる場合は、車載の取扱説明書や整備のマニュアルに記載されている締付けトルクを、ご確認ください。

●表中の主要車型欄「*」印以降は、記号を省略しています。
●締付けトルクは、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近く(ドア開口部周辺など)にも表示しています。
(※旧年式車では、締付けトルクのラベル表示がない場合もあります)
●「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合車」のホイールナット締付けトルクは、前頁の「ホイールナット締付けトルク」一覧を参照してください。
●下表以外の車型や、ボルト、ナットのねじサイズが異なる車両は、車載の取扱説明書や整備のマニュアルに記載されている締付けトルクで締付けてください。
●締付けトルクの単位は、国際単位(SI単位)「N・m」で表記、(　　)内に「kgf・m」を記載しています。「N・m」は、「kgf・m」×9.8(有効数字2桁)としています。
*日産ディーゼル工業(株)は、2010年2月 社名を、UDトラックス(株)に変更しました。

ホイールの種類 JIS/6穴(PCD222.25mm)　球面座(右輪:右ねじ 左輪:左ねじ)

N・m(kgf・m)

メーカー	ねじサイズ	主要車型〔通称名等〕	締付けトルク
いすゞ	前輪M24×1.5 後輪M20/M30×1.5	〔トラック:フォワード〕FR*,FS*,GS*	440～490 (45～50)
		〔バス:エルガミオ〕LR*	
		〔バス:ガーラミオ〕RR*	390～470 (40～48)
日産ディーゼル (UDトラックス)	前輪M20×1.5 後輪M20/M30×1.5	〔トラック:コンドル、ビッグサム〕MK*,LK*,PW*,CW*,CX*,CG*	370～420 (38～43)
		〔バス:スペース*〕RM*,JM*,EN*,RN*	
日野	前輪M20×1.5またはM24×1.5 後輪M20/M30×1.5	〔トラック:レンジャー〕FC*,FD*,GC*,GD*,FX*,GX*	390～470 (40～48)
		〔バス:メルファ、レインボー〕RR*,RJ*	
		〔バス:レインボー〕KR*	440～490 (45～50)
三菱ふそう		〔トラック:ファイター〕FH*,FK*,FL*,FN*	370～410 (38～42)
		〔バス:エアロミディ〕ME*,MJ*,MK*	

ホイールの種類 JIS/8穴(PCD285mm)　球面座(右輪:右ねじ 左輪:左ねじ)

N・m(kgf・m)

メーカー	ねじサイズ	主要車型〔通称名等〕	締付けトルク
いすゞ	前輪M24×1.5 後輪M20/M30×1.5	〔トラック:フォワード、ギガ〕FS*,FT*,FV*,CV*,CX*,CY*,EX*	540～590 (55～60)
		〔バス:エルガ、ガーラ〕LT*,LV*,HR*	
日産ディーゼル (UDトラックス)		〔トラック:コンドル、ビッグサム、クオン〕LK*,PK*,PW*,CK*,CV*,CD*,CW*,CX*,CG*,GK*,GW*,CF*,CZ*	
		〔バス:スペース*〕RM*,RP*,JP*,UA*,RA*,RD*,RG*,AS*	
日野		〔トラック:レンジャー、プロフィア〕FE*,FG*,GK*,FR*,FS*,FN*,FW*,SH*,SS*,FJ*,FT*,FQ*,FH*	
		〔バス:レインボー、ブルーリボン〕KV*,HR*,HU*,HT*	
三菱ふそう	前輪M20×1.5またはM24×1.5 後輪M20/M30×1.5	〔トラック:ファイター、スーパーグレート〕FK*,FL*,FQ*,FM*,FN*,FP*,FU*,FV*,FT*,FS*,FY*,FR*,FW*	
		〔バス:エアロ*〕MJ*,MK*,MP*,MM*,MS*,MU*,AA*,AR*,AJ*	

ホイールの種類 ISO/10穴(PCD335mm)　平面座(右輪:右ねじ 左輪:左ねじ 一部右ねじ)

N・m(kgf・m)

メーカー	ねじサイズ	主要車型〔通称名等〕	締付けトルク
いすゞ	前輪M22×1.5 後輪M22×1.5	〔トラック:ギガ〕EX*	490～540 (50～55)※注1
		〔バス:ガーラ〕LV*,RU*	
日産ディーゼル (UDトラックス)		〔トラック:ビッグサム、クオン〕CF*,CZ*	590～640 (60～65)
		〔バス:スペース*〕RP*,RA*,RD*,RG*, AS*	540～590 (55～60)
日野		〔トラック:日野スカニア〕SHD*	600(61)
		〔トラック:プロフィア〕FR*,FS*	490～540 (50～55)※注1
		〔バス:セレガ〕RU*	
三菱ふそう		〔トラック:スーパーグレート〕FP*,FU*,FV*,FT*,FR*,FW*	560～660 (57～67)
		〔バス:エアロ*〕MP*,MS*,MU*,AA*,AR*	540～590 (55～60)

※注1:総輪駆動車(いすゞ:SF*,SZ*)(日野:HF*,HZ*)で、前輪が「ISO/10穴」の締付けトルクは、590～640N・m(60～65kgf・m)です。

一般社団法人　日本自動車工業会「中・大型トラック・バスのホイールナット締付けトルク」2012年3月発行より

過荷重 と 空気圧不足 は安全運行の大敵！

特に25トン車両総重量トラック前軸の過荷重にご注意ください！

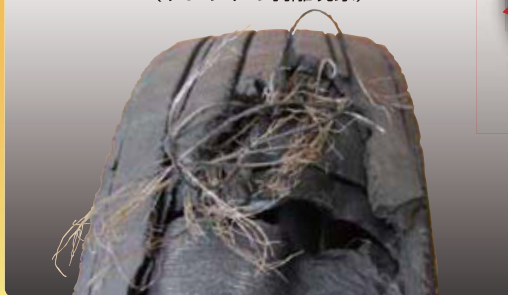
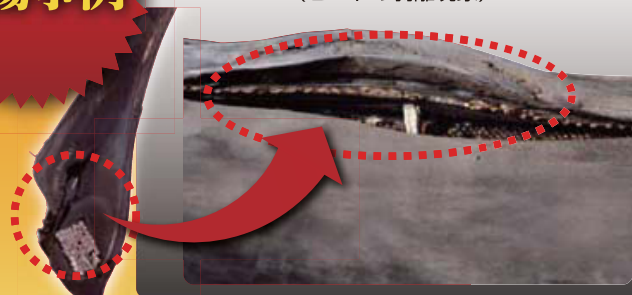
偏った積載や誤ったタイヤサイズ変更により過荷重になるケース

大型トラック では、これらのケースがあります。

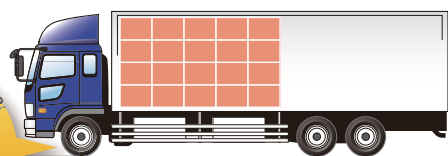
高空気圧設定を必要とする偏平タイヤが空気圧不足となっているケース

過荷重・空気圧不足でのご使用はタイヤ損傷に直結します！

損傷事例

トレッドセパレーション（トレッドの剥離現象）

ビードセパレーション（ビードの剥離現象）

以下の項目を守ってタイヤを適正使用してください。

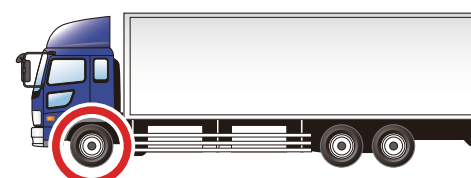
注意！ 荷物は必ず均等に積んでください

積載配分が偏ると、前軸に過度な重量がかかり、タイヤが損傷するおそれがあります。
最大積載時または最大積載に至らない場合でも、前軸が過荷重にならないよう積載配分が均等になるようご注意ください。

前積みしたトラック	均等に平積みしたトラック
✕ フロントに大きな負担がかかりタイヤ損傷の原因となります。	○ 重量配分に考慮したタイヤにやさしい積み方。

注意！ 負荷能力が低いタイヤサイズへの変更は危険です

負荷能力とは、タイヤ1本で支えることができる重量です。

ケース1 前軸に低負荷能力タイヤを選定する例

前輪 295/80R22.5（標準） 後輪 11R22.5 装着例

	タイヤサイズ		負荷能力	
前輪	標準サイズ	295/80R22.5 153/150 J	3,650kg	100% ○
前輪	11R22.5	14PR	2,725kg	75% ▲925kg ✕
前輪	11R22.5	16PR	3,000kg	82% ▲650kg ✕

ケース2 全車輪に低負荷能力タイヤを選定する例

全車輪 275/80R22.5（標準） 同一サイズ装着例

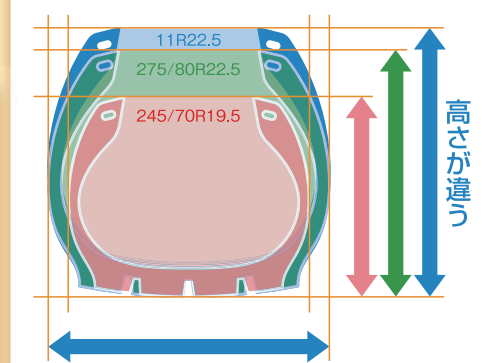
	タイヤサイズ		負荷能力	
全車輪	標準サイズ	275/80R22.5 151/148 J	3,450kg	100% ○
全車輪	11R22.5	14PR	2,725kg	79% ▲725kg ✕
全車輪	11R22.5	16PR	3,000kg	87% ▲450kg ✕

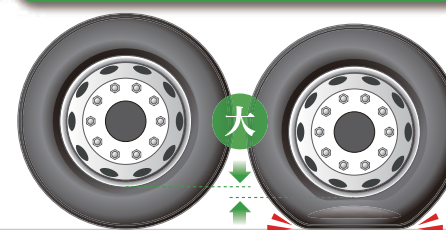
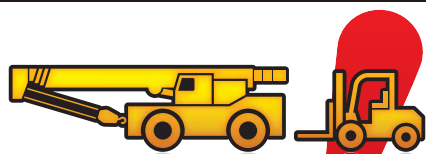
注意！ 偏平タイヤは高空気圧設定にご注意ください

車両総重量 25 トン車トラック等に装着されている偏平タイヤは、少ない空気容量で荷重を支えるため、空気圧が高く設定されております。
偏平タイヤは空気圧不足でもたわみが少なく、見た目に分かりづらいため、必ずエアゲージによる点検を実施してください。
尚、空気圧不足での使用は、タイヤが損傷する恐れがあるばかりでなく、燃費にも悪影響を及ぼします。

偏平タイヤは少ない空気容量で荷重を支えるため、**空気圧が高く**設定されています。

サイズ	PR・LI	最大負荷能力（kg） S(単輪)	最大負荷能力（kg） D(複輪)	空気圧（kPa） 600	650	700	750	800	850	900
11R22.5	14	2,725	2,500			700				
11R22.5	16	3,000	2,725					800		
275/80R22.5	151/148	3,450	3,150							900
295/80R22.5	153/150	3,650	3,350							900

偏平タイヤは外径が小さいため、**空気容量が減少**しています。

目視で分かりにくい偏平タイヤの空気圧は必ずエアゲージでチェックしましょう

JATMA発行「タイヤ安全ニュースNo.73」より。
JATMAホームページ　http://www.jatma.or.jp/

空気補充時 および 充てん作業時 の 安全徹底を！

毎年、空気補充時やタイヤ組立て時および修理作業に伴う空気充てん作業時に死亡事故を含めた多くの事故が発生しています。
特に特殊な構造のホイールを使用する**産業車両用タイヤ**、**建設車両用タイヤ**での空気充てん作業については、注意が必要です。

1 空気圧不足のタイヤに空気を補充する場合

⚠警告
極端な空気圧不足の場合は
目安は指定空気圧の半分以下

パンクなどによる低空気圧走行で、タイヤがダメージを受けている可能性があります。
その状態のままで空気を補充してタイヤが破裂し、作業者が死傷する事例が発生しています。

車両からタイヤを外し、リム解きしてチェック
タイヤサイド部および内面部に引きずりなどの異常がないことを確認した上で安全囲いの中で空気充てんをしてください。

補充作業時または補充後、サイド部から異音（プチプチ音など）が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。

（イメージ）

■実際に起きた死亡事故の例

（イメージ）

ガソリンスタンドで店員が大型トラックのタイヤに空気を補充していたところタイヤが破裂、死亡した

ドライバーがトレーラータイヤに空気補充中タイヤが破裂し死亡

2 空気を入れてパンク箇所を確認する場合

外観を目視してもわからない場合は

安全囲いに入れた上で、**まず100kPa**※**まで**空気を**充てんし、パンク箇所を確認**してください。

基本は100kPaまで

パンク箇所が見つからない場合は

リム解きして、内面からパンク箇所を確認してください。

（イメージ）

但し

トラック・バス用タイヤ、小形トラック用タイヤの場合は

安全囲いに入れた状態で、**パンク箇所を確認しながら、少しずつ空気充てん**を行い、**充てんと確認を繰り返し**てください。
300kPa※になってもパンク箇所がわからない場合は、**空気充てんをやめ、リム解きして内面からパンク箇所を確認**してください。

※100kPa≒1.0kgf/cm²

3 二つ割りリム

安全のために車両から取り外す前に必ず空気を完全に抜いてください。
空気が入った状態でリムボルト・ナットを緩めないでください。

Point 1
リムボルト・ナット、ホイールの座面が 損傷するので、リムボルトの取り外し および締め付け作業時にインパクトレンチを使用しないでください。

Point 2
リムボルトの取り外し作業後に、ボルト・ナットの潰れ、やせ、摩滅 状態等を確認し、異常があるものは新品に交換してください。

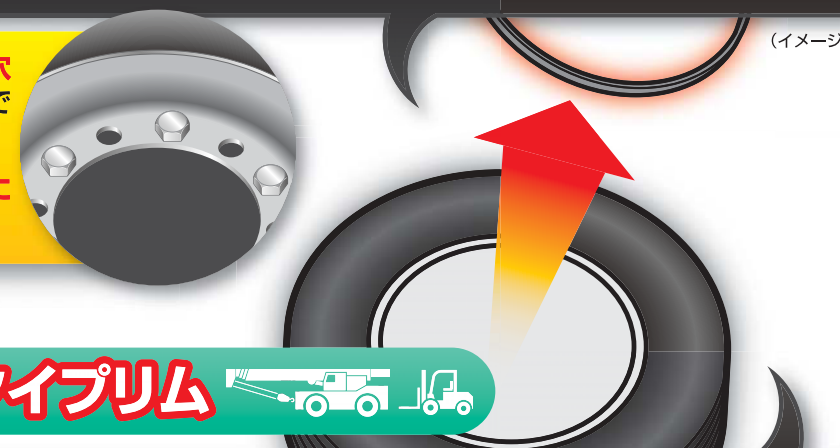
Point 3
ホイールの破損に繋がるので、ホイールの亀裂、ナット座面の荒れなどに注意してください。

異常なボルト・ナット			ホイールの亀裂やナット座面の荒れ	
リムボルトのつぶれ、やせ、かじり、伸び	ナットの摩滅	ナット角の摩滅	ホイールの亀裂	ホイールのナット座面の荒れ
つぶれ　やせ、かじり　伸び				

（イメージ）

これらの注意を怠るとリムが飛来する恐れがある

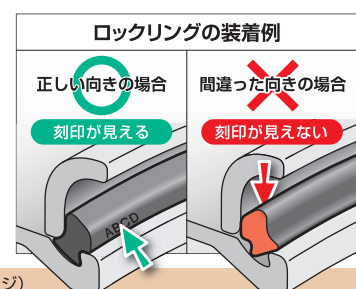
（イメージ）

●タイヤとリムの組み立て時**リムボルト穴**と**車両取り付け用穴をまちがえないで**ください。
●**リムボルト用のナットが車両の内側になるように**組み立ててください。

4 ロックリングタイプリム

正しく組み付けないとロックリングが外れ、飛来する恐れがある

正しく組み付ける

Point 1 ロックリングには向きがある！
ロックリングの向きを間違えると、リムベース（ガター）のロックリング溝に正しく組み付けることができません。

ロックリングの装着例
正しい向きの場合　刻印が見える
間違った向きの場合　刻印が見えない

再使用注意

Point 2 ロックリングの変形！
変形した状態（例：先端部分の重なりがないもの、先端が極端に開いてしまっているもの等）のロックリングは、正しくかん合されません。
変形したものは絶対に再使用しないでください。

変形の判断基準は車両メーカーまたはホイールメーカーの指示に従ってください。

Point 3 ロックリングとリムのサビ、変形！
ロックリングおよびリムのロックリング溝にサビ、変形がひどく、十分なかん合が得られないものは再使用しないでください。

リムのサビ　ロックリングのサビ

（イメージ）　（イメージ）

JATMA発行「タイヤ安全ニュースNo.75」より。
JATMAホームページ　http://www.jatma.or.jp/